



# 46<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan

## Gara Internazionale di Velocità in Salita

### Auto Moderne

### Performance Analysis N

F.I.A. International Hill Climb Cup 2015 - F.I.A. Central Europe Zone  
Camp. Italiani Velocità Montagna - Trofei Italiani Velocità Montagna Zona Nord  
Camp. Sloveno - Trofeo Triveneto/Slovenia - Campionato Friuli Venezia Giulia

Notice: this document, its content and its layout are protected by copyright. Avvertenza: questo documento, il suo contenuto e l'impostazione sono tutelate da copyright. © 2004-2015 Francesco Dariz

P. N.	Conduttore		Naz	Vettura		Scuderia		Classe	Tem./Dif.
	124m	400m		Bivio Lago	Fontana	Arrivo	VMed		
<b>1.</b>	<b>194</b>	<b>"O PLAY"</b>	I	MITSUBISHI LANCER EVO IX		Rennstall Mendel		N 3000+	<b>6:07.76</b>
[1]	5.81 <sup>(4)</sup>	15.98 <sup>(1)</sup>		1:24.13 <sup>(1)</sup>	2:00.05 <sup>(1)</sup>	3:03.65 <sup>(1)</sup>		110.6	
	76.8	10.17 <sup>(1)</sup>	97.7	1:08.15 <sup>(1)</sup>	35.92 <sup>(1)</sup>	124.3	1:03.60 <sup>(1)</sup>	112.6	
[2]	5.80 <sup>(3)</sup>	16.06 <sup>(2)</sup>		1:24.67 <sup>(1)</sup>	2:00.28 <sup>(1)</sup>	3:04.11 <sup>(2)</sup>		110.3	
	77.0	10.26 <sup>(2)</sup>	96.8	1:08.61 <sup>(1)</sup>	35.61 <sup>(1)</sup>	125.4	1:03.83 <sup>(1)</sup>	112.2	
<b>2.</b>	<b>198</b>	<b>HAFNER Armin</b>	I	MITSUBISHI LANCER EVO IX		Rennstall Mendel		N 3000+	<b>6:13.90</b>
[1]	5.88 <sup>(5)</sup>	16.54 <sup>(4)</sup>		1:26.04 <sup>(3)</sup>	2:02.98 <sup>(4)</sup>	3:06.98 <sup>(3)</sup>		108.6	+6.14
	75.9	10.66 <sup>(4)</sup>	93.2	1:09.50 <sup>(3)</sup>	36.94 <sup>(4)</sup>	120.8	1:04.00 <sup>(2)</sup>	111.9	
[2]	5.81 <sup>(4)</sup>	16.60 <sup>(5)</sup>		1:26.05 <sup>(4)</sup>	2:02.70 <sup>(3)</sup>	3:06.92 <sup>(3)</sup>		108.6	
	76.8	10.79 <sup>(7)</sup>	92.1	1:09.45 <sup>(4)</sup>	36.65 <sup>(3)</sup>	121.8	1:04.22 <sup>(2)</sup>	111.6	
<b>3.</b>	<b>195</b>	<b>DEL PRETE Giovanni</b>	I	MITSUBISHI LANCER EVO IX		Vesuvio		N 3000+	<b>6:15.60</b>
[1]	5.92 <sup>(6)</sup>	16.60 <sup>(5)</sup>		1:26.21 <sup>(4)</sup>	2:02.97 <sup>(3)</sup>	3:07.94 <sup>(4)</sup>		108.0	+7.84
	75.4	10.68 <sup>(5)</sup>	93.0	1:09.61 <sup>(4)</sup>	36.76 <sup>(2)</sup>	121.4	1:04.97 <sup>(4)</sup>	110.3	
[2]	6.06 <sup>(7)</sup>	16.53 <sup>(4)</sup>		1:25.70 <sup>(3)</sup>	2:02.16 <sup>(2)</sup>	3:07.66 <sup>(4)</sup>		108.2	
	73.7	10.47 <sup>(3)</sup>	94.9	1:09.17 <sup>(3)</sup>	36.46 <sup>(2)</sup>	122.4	1:05.50 <sup>(3)</sup>	109.4	
<b>4.</b>	<b>204</b>	<b>MASIC Damir</b>	A	MITSUBISHI LANCER EVO IX				N 3000+	<b>6:21.80</b>
[1]	5.58 <sup>(1)</sup>	16.68 <sup>(7)</sup>		1:27.45 <sup>(6)</sup>	2:05.16 <sup>(5)</sup>	3:11.06 <sup>(5)</sup>		106.3	+14.04
	80.0	11.10 <sup>(12)</sup>	89.5	1:10.77 <sup>(6)</sup>	37.71 <sup>(6)</sup>	118.4	1:05.90 <sup>(5)</sup>	108.7	
[2]	5.74 <sup>(2)</sup>	16.75 <sup>(6)</sup>		1:27.58 <sup>(6)</sup>	2:04.67 <sup>(5)</sup>	3:10.74 <sup>(5)</sup>		106.4	
	77.8	11.01 <sup>(10)</sup>	90.2	1:10.83 <sup>(5)</sup>	37.09 <sup>(4)</sup>	120.4	1:06.07 <sup>(4)</sup>	108.4	
<b>5.</b>	<b>199</b>	<b>WISNIEWSKI Bartłomiej</b>	I	MITSUBISHI LANCER EVO IX				N 3000+	<b>6:25.37</b>
[1]	5.76 <sup>(3)</sup>	16.63 <sup>(6)</sup>		1:28.30 <sup>(7)</sup>	2:05.39 <sup>(6)</sup>	3:12.56 <sup>(6)</sup>		105.4	+17.61
	77.5	10.87 <sup>(9)</sup>	91.4	1:11.67 <sup>(7)</sup>	37.09 <sup>(5)</sup>	120.4	1:07.17 <sup>(6)</sup>	106.7	
[2]	6.00 <sup>(6)</sup>	17.02 <sup>(7)</sup>		1:28.58 <sup>(7)</sup>	2:06.44 <sup>(6)</sup>	3:12.81 <sup>(7)</sup>		105.3	
	74.4	11.02 <sup>(11)</sup>	90.2	1:11.56 <sup>(7)</sup>	37.86 <sup>(6)</sup>	117.9	1:06.37 <sup>(5)</sup>	107.9	
<b>6.</b>	<b>203</b>	<b>MARC Peter</b>	SLO	MITSUBISHI LANCER EVO IX				N 3000+	<b>6:38.81</b>
[1]	6.03 <sup>(8)</sup>	16.82 <sup>(8)</sup>		1:30.28 <sup>(8)</sup>	2:10.22 <sup>(7)</sup>	3:18.60 <sup>(7)</sup>		102.2	+31.05
	74.0	10.79 <sup>(8)</sup>	92.1	1:13.46 <sup>(8)</sup>	39.94 <sup>(7)</sup>	111.8	1:08.38 <sup>(7)</sup>	104.8	
[2]	6.16 <sup>(8)</sup>	17.09 <sup>(8)</sup>		1:31.44 <sup>(8)</sup>	2:11.68 <sup>(7)</sup>	3:20.21 <sup>(8)</sup>		101.4	
	72.5	10.93 <sup>(9)</sup>	90.9	1:14.35 <sup>(8)</sup>	40.24 <sup>(8)</sup>	110.9	1:08.53 <sup>(7)</sup>	104.5	
<b>7.</b>	<b>197</b>	<b>BUIATTI Michele</b>	I	MITSUBISHI LANCER EVO IX		Friuli 1956		N 3000+	<b>6:40.18</b>
[1]	5.73 <sup>(2)</sup>	16.05 <sup>(2)</sup>		1:24.73 <sup>(2)</sup>	2:01.49 <sup>(2)</sup>	3:06.24 <sup>(2)</sup>		109.0	+32.42
	77.9	10.32 <sup>(2)</sup>	96.3	1:08.68 <sup>(2)</sup>	36.76 <sup>(2)</sup>	121.4	1:04.75 <sup>(3)</sup>	110.6	
[2]	5.67 <sup>(1)</sup>	15.91 <sup>(1)</sup>		1:24.90 <sup>(2)</sup>	2:25.04 <sup>(26)</sup>	3:33.94 <sup>(20)</sup>		94.9	
	78.7	10.24 <sup>(1)</sup>	97.0	1:08.99 <sup>(2)</sup>	1:00.14 <sup>(36)</sup>	74.2	1:08.90 <sup>(8)</sup>	104.0	
<b>8.</b>	<b>207</b>	<b>MAYER Chris-Andre</b>	A	HONDA CIVIC TYPE R				N 2000	<b>6:47.33</b>
[1]	7.30 <sup>(14)</sup>	18.33 <sup>(12)</sup>		1:33.03 <sup>(9)</sup>	2:13.09 <sup>(8)</sup>	3:23.50 <sup>(8)</sup>		99.8	+39.57
	61.2	11.03 <sup>(10)</sup>	90.1	1:14.70 <sup>(9)</sup>	40.06 <sup>(8)</sup>	111.4	1:10.41 <sup>(9)</sup>	101.7	
[2]	7.30 <sup>(17)</sup>	18.22 <sup>(12)</sup>		1:33.11 <sup>(9)</sup>	2:13.09 <sup>(8)</sup>	3:23.83 <sup>(9)</sup>		99.6	
	61.2	10.92 <sup>(8)</sup>	91.0	1:14.89 <sup>(9)</sup>	39.98 <sup>(7)</sup>	111.7	1:10.74 <sup>(11)</sup>	101.3	
<b>9.</b>	<b>206</b>	<b>MARCHETTI Massimo</b>	I	MITSUBISHI LANCER EVO IX		Friuli 1956		N 3000+	<b>6:50.69</b>
[1]	7.18 <sup>(12)</sup>	19.19 <sup>(20)</sup>		1:34.46 <sup>(13)</sup>	2:14.52 <sup>(10)</sup>	3:25.29 <sup>(11)</sup>		98.9	+42.93
	62.2	12.01 <sup>(26)</sup>	82.7	1:15.27 <sup>(10)</sup>	40.06 <sup>(8)</sup>	111.4	1:10.77 <sup>(10)</sup>	101.2	
[2]	6.35 <sup>(9)</sup>	18.38 <sup>(13)</sup>		1:34.31 <sup>(13)</sup>	2:14.80 <sup>(10)</sup>	3:25.40 <sup>(12)</sup>		98.9	
	70.3	12.03 <sup>(28)</sup>	82.6	1:15.93 <sup>(12)</sup>	40.49 <sup>(9)</sup>	110.2	1:10.60 <sup>(9)</sup>	101.5	
<b>10.</b>	<b>216</b>	<b>PILOTTO Adriano</b>	I	HONDA CIVIC TYPE-R		Vimotorsport		N 2000	<b>6:50.80</b>
[1]	7.33 <sup>(15)</sup>	18.59 <sup>(14)</sup>		1:34.23 <sup>(12)</sup>	2:14.78 <sup>(12)</sup>	3:25.11 <sup>(10)</sup>		99.0	+43.04
	60.9	11.26 <sup>(14)</sup>	88.2	1:15.64 <sup>(12)</sup>	40.55 <sup>(11)</sup>	110.1	1:10.33 <sup>(8)</sup>	101.9	
[2]	7.26 <sup>(15)</sup>	18.78 <sup>(17)</sup>		1:34.53 <sup>(14)</sup>	2:15.05 <sup>(12)</sup>	3:25.69 <sup>(12)</sup>		98.7	

P. N. Conducente	Naz		Vettura		Scuderia		Classe		Tem./Dif.
	124m	400m	Bivio Lago	Fontana	Arrivo	VMed	i.c.		
61.5	11.52 <sup>(17)</sup>	86.3	1:15.75 <sup>(11)</sup>	95.5	40.52 <sup>(10)</sup>	110.2	1:10.64 <sup>(10)</sup>	101.4	
<b>11.219 REGIS Giovanni</b>	I		PEUGEOT 106 RALLYE		Vimotorsport		N 1600		<b>6:51.50</b>
[1]	7.14 <sup>(11)</sup>	17.83 <sup>(9)</sup>	1:33.21 <sup>(10)</sup>		2:13.59 <sup>(9)</sup>		3:24.67 <sup>(9)</sup>	99.2	+43.74
62.5	10.69 <sup>(6)</sup>	92.9	1:15.38 <sup>(11)</sup>	96.0	40.38 <sup>(10)</sup>	110.5	1:11.08 <sup>(11)</sup>	100.8	
[2]	7.11 <sup>(11)</sup>	17.89 <sup>(9)</sup>	1:34.05 <sup>(11)</sup>		2:15.08 <sup>(13)</sup>		3:26.83 <sup>(14)</sup>	98.2	
62.8	10.78 <sup>(6)</sup>	92.2	1:16.16 <sup>(14)</sup>	95.0	41.03 <sup>(14)</sup>	108.8	1:11.75 <sup>(13)</sup>	99.8	
<b>12.218 ERRICETTI Rocco</b>	I		PEUGEOT 106		Power Racing		N 1600		<b>6:52.09</b>
[1]	7.22 <sup>(13)</sup>	17.97 <sup>(10)</sup>	1:33.88 <sup>(11)</sup>		2:14.56 <sup>(11)</sup>		3:26.02 <sup>(12)</sup>	98.6	+44.33
61.8	10.75 <sup>(7)</sup>	92.4	1:15.91 <sup>(13)</sup>	95.3	40.68 <sup>(12)</sup>	109.7	1:11.46 <sup>(13)</sup>	100.3	
[2]	7.18 <sup>(13)</sup>	17.92 <sup>(10)</sup>	1:33.29 <sup>(10)</sup>		2:14.02 <sup>(9)</sup>		3:26.07 <sup>(13)</sup>	98.5	
62.2	10.74 <sup>(5)</sup>	92.5	1:15.37 <sup>(10)</sup>	96.0	40.73 <sup>(11)</sup>	109.6	1:12.05 <sup>(14)</sup>	99.4	
<b>13.205 DELLA ROSSA Stefano</b>	I		SUBARU IMPREZA STI		Carnia Racing		N 3000+		<b>6:53.09</b>
[1]	6.96 <sup>(9)</sup>	17.99 <sup>(11)</sup>	1:34.61 <sup>(14)</sup>		2:15.47 <sup>(13)</sup>		3:26.82 <sup>(13)</sup>	98.2	+45.33
64.1	11.03 <sup>(10)</sup>	90.1	1:16.62 <sup>(16)</sup>	94.4	40.86 <sup>(13)</sup>	109.3	1:11.35 <sup>(12)</sup>	100.4	
[2]	6.75 <sup>(10)</sup>	17.92 <sup>(10)</sup>	1:34.07 <sup>(12)</sup>		2:15.04 <sup>(11)</sup>		3:26.27 <sup>(13)</sup>	98.4	
66.1	11.17 <sup>(12)</sup>	89.0	1:16.15 <sup>(13)</sup>	95.0	40.97 <sup>(13)</sup>	109.0	1:11.23 <sup>(12)</sup>	100.6	
<b>14.208 MARCHIOL Marco</b>	I		RENAULT CLIO RS		Friuli 1956		N 2000		<b>6:57.58</b>
[1]	7.58 <sup>(19)</sup>	18.92 <sup>(17)</sup>	1:35.40 <sup>(16)</sup>		2:16.50 <sup>(14)</sup>		3:28.87 <sup>(15)</sup>	97.2	+49.82
58.9	11.34 <sup>(16)</sup>	87.6	1:16.48 <sup>(15)</sup>	94.6	41.10 <sup>(14)</sup>	108.6	1:12.37 <sup>(15)</sup>	99.0	
[2]	7.45 <sup>(19)</sup>	18.73 <sup>(16)</sup>	1:35.07 <sup>(15)</sup>		2:15.89 <sup>(14)</sup>		3:28.71 <sup>(15)</sup>	97.3	
59.9	11.28 <sup>(15)</sup>	88.1	1:16.34 <sup>(15)</sup>	94.8	40.82 <sup>(12)</sup>	109.4	1:12.82 <sup>(17)</sup>	98.4	
<b>15.222 DE BASTIANI Remo</b>	I		HONDA CIVIC		Vimotorsport		N 1600		<b>6:58.90</b>
[1]	7.71 <sup>(23)</sup>	18.99 <sup>(18)</sup>	1:35.28 <sup>(15)</sup>		2:16.51 <sup>(15)</sup>		3:28.41 <sup>(14)</sup>	97.4	+51.14
57.9	11.28 <sup>(15)</sup>	88.1	1:16.29 <sup>(14)</sup>	94.8	41.23 <sup>(15)</sup>	108.3	1:11.90 <sup>(14)</sup>	99.6	
[2]	7.60 <sup>(23)</sup>	19.37 <sup>(22)</sup>	1:36.61 <sup>(17)</sup>		2:18.43 <sup>(17)</sup>		3:30.49 <sup>(16)</sup>	96.5	
58.7	11.77 <sup>(23)</sup>	84.4	1:17.24 <sup>(17)</sup>	93.7	41.82 <sup>(18)</sup>	106.7	1:12.06 <sup>(15)</sup>	99.4	
<b>16.226 CONSOLATI Valerio</b>	I		HONDA CIVIC		BL Racing		N 1600		<b>7:03.05</b>
[1]	7.59 <sup>(20)</sup>	19.18 <sup>(19)</sup>	1:36.65 <sup>(19)</sup>		2:19.15 <sup>(18)</sup>		3:31.89 <sup>(17)</sup>	95.8	+55.29
58.8	11.59 <sup>(20)</sup>	85.7	1:17.47 <sup>(18)</sup>	93.4	42.50 <sup>(18)</sup>	105.0	1:12.74 <sup>(16)</sup>	98.5	
[2]	7.44 <sup>(18)</sup>	19.00 <sup>(20)</sup>	1:36.61 <sup>(17)</sup>		2:18.22 <sup>(16)</sup>		3:31.16 <sup>(17)</sup>	96.2	
60.0	11.56 <sup>(20)</sup>	86.0	1:17.61 <sup>(18)</sup>	93.2	41.61 <sup>(16)</sup>	107.3	1:12.94 <sup>(18)</sup>	98.2	
<b>17.212 PFEIFER Herbert</b>	A		HONDA INTEGRA TYPE-R				N 2000		<b>7:04.01</b>
[1]	7.03 <sup>(10)</sup>	18.52 <sup>(13)</sup>	1:37.18 <sup>(20)</sup>		2:19.19 <sup>(19)</sup>		3:32.10 <sup>(18)</sup>	95.7	+56.25
63.5	11.49 <sup>(18)</sup>	86.5	1:18.66 <sup>(21)</sup>	92.0	42.01 <sup>(17)</sup>	106.3	1:12.91 <sup>(17)</sup>	98.3	
[2]	7.17 <sup>(12)</sup>	18.69 <sup>(15)</sup>	1:37.50 <sup>(21)</sup>		2:19.11 <sup>(18)</sup>		3:31.91 <sup>(18)</sup>	95.8	
62.3	11.52 <sup>(17)</sup>	86.3	1:18.81 <sup>(21)</sup>	91.8	41.61 <sup>(16)</sup>	107.3	1:12.80 <sup>(16)</sup>	98.4	
<b>18.223 CRIVELLARO Andrea</b>	I		PEUGEOT 106 RALLYE		Red White		N 1600		<b>7:05.41</b>
[1]	7.38 <sup>(17)</sup>	18.59 <sup>(14)</sup>	1:36.25 <sup>(18)</sup>		2:18.88 <sup>(17)</sup>		3:32.19 <sup>(19)</sup>	95.7	+57.65
60.5	11.21 <sup>(13)</sup>	88.6	1:17.66 <sup>(19)</sup>	93.2	42.63 <sup>(19)</sup>	104.7	1:13.31 <sup>(18)</sup>	97.7	
[2]	7.50 <sup>(21)</sup>	18.80 <sup>(18)</sup>	1:36.66 <sup>(19)</sup>		2:19.56 <sup>(19)</sup>		3:33.22 <sup>(20)</sup>	95.2	
59.5	11.30 <sup>(16)</sup>	87.9	1:17.86 <sup>(19)</sup>	92.9	42.90 <sup>(19)</sup>	104.1	1:13.66 <sup>(19)</sup>	97.3	
<b>19.225 DE VECCHI Marco</b>	I		HONDA CIVIC EK4		Gorizia Corse		N 1600		<b>7:08.33</b>
[1]	7.74 <sup>(24)</sup>	19.31 <sup>(21)</sup>	1:37.20 <sup>(21)</sup>		2:20.25 <sup>(20)</sup>		3:34.09 <sup>(20)</sup>	94.8	+1:00.57
57.7	11.57 <sup>(19)</sup>	85.9	1:17.89 <sup>(20)</sup>	92.9	43.05 <sup>(21)</sup>	103.7	1:13.84 <sup>(20)</sup>	97.0	
[2]	7.58 <sup>(22)</sup>	18.82 <sup>(19)</sup>	1:36.95 <sup>(20)</sup>		2:20.23 <sup>(20)</sup>		3:34.24 <sup>(21)</sup>	94.8	
58.9	11.24 <sup>(13)</sup>	88.4	1:18.13 <sup>(20)</sup>	92.6	43.28 <sup>(22)</sup>	103.1	1:14.01 <sup>(20)</sup>	96.8	
<b>20.215 COPPOLA Luca</b>	I		RENAULT CLIO WILLIAMS		North East Ideas		N 2000		<b>7:13.89</b>
[1]	7.77 <sup>(25)</sup>	19.44 <sup>(22)</sup>	1:38.98 <sup>(22)</sup>		2:22.13 <sup>(21)</sup>		3:37.47 <sup>(21)</sup>	93.4	+1:06.13
57.5	11.67 <sup>(22)</sup>	85.1	1:19.54 <sup>(22)</sup>	91.0	43.15 <sup>(23)</sup>	103.5	1:15.34 <sup>(23)</sup>	95.1	
[2]	7.63 <sup>(24)</sup>	19.16 <sup>(21)</sup>	1:38.26 <sup>(22)</sup>		2:21.32 <sup>(21)</sup>		3:36.42 <sup>(21)</sup>	93.8	
58.5	11.53 <sup>(19)</sup>	86.2	1:19.10 <sup>(22)</sup>	91.5	43.06 <sup>(21)</sup>	103.7	1:15.10 <sup>(23)</sup>	95.4	
<b>21.214 BOSCHI Maurizio</b>	I		RENAULT CLIO RS		Vimotorsport		N 2000		<b>7:15.95</b>
[1]	7.70 <sup>(21)</sup>	19.82 <sup>(27)</sup>	1:40.58 <sup>(26)</sup>		2:23.64 <sup>(23)</sup>		3:38.03 <sup>(22)</sup>	93.1	+1:08.19
58.0	12.12 <sup>(28)</sup>	82.0	1:20.76 <sup>(25)</sup>	89.6	43.06 <sup>(22)</sup>	103.7	1:14.39 <sup>(21)</sup>	96.3	
[2]	7.47 <sup>(20)</sup>	19.37 <sup>(22)</sup>	1:39.80 <sup>(24)</sup>		2:23.09 <sup>(22)</sup>		3:37.92 <sup>(22)</sup>	93.2	
59.8	11.90 <sup>(27)</sup>	83.5	1:20.43 <sup>(24)</sup>	90.0	43.29 <sup>(23)</sup>	103.1	1:14.83 <sup>(21)</sup>	95.7	
<b>22.211 DA ROS Michele</b>	I		RENAULT CLIO RS		Vimotorsport		N 2000		<b>7:16.27</b>
[1]	7.33 <sup>(15)</sup>	19.77 <sup>(25)</sup>	1:40.18 <sup>(24)</sup>		2:22.99 <sup>(22)</sup>		3:38.13 <sup>(23)</sup>	93.1	+1:08.51
60.9	12.44 <sup>(30)</sup>	79.9	1:20.41 <sup>(23)</sup>	90.0	42.81 <sup>(20)</sup>	104.3	1:15.14 <sup>(22)</sup>	95.3	
[2]	7.28 <sup>(16)</sup>	19.51 <sup>(24)</sup>	1:40.13 <sup>(25)</sup>		2:23.17 <sup>(23)</sup>		3:38.14 <sup>(24)</sup>	93.1	
61.3	12.23 <sup>(30)</sup>	81.2	1:20.62 <sup>(25)</sup>	89.8	43.04 <sup>(20)</sup>	103.7	1:14.97 <sup>(22)</sup>	95.6	

P. N. Conducente		Naz	Vettura	Scuderia		Classe	Tem./Dif.	
124m		400m	Bivio Lago	Fontana	Arrivo	VMed	i.c.	
<b>23. 227 VIEZZI Tommaso</b>		I	PEUGEOT 106 RALLYE	Forum Julii Historic Club		N 1600		<b>7:23.05</b>
[1]	7.70 <sup>(21)</sup>	19.61 <sup>(24)</sup>	1:40.46 <sup>(25)</sup>	2:25.17 <sup>(25)</sup>	<b>3:42.17<sup>(25)</sup></b>	91.4		+1:15.29
	58.0	11.91 <sup>(24)</sup> 83.4	1:20.85 <sup>(26)</sup> 89.5	44.71 <sup>(25)</sup> 99.8	1:17.00 <sup>(24)</sup> 93.0			
[2]	7.82 <sup>(28)</sup>	19.52 <sup>(26)</sup>	1:39.35 <sup>(23)</sup>	2:24.23 <sup>(24)</sup>	<b>3:40.88<sup>(24)</sup></b>	91.9		
	57.1	11.70 <sup>(22)</sup> 84.9	1:19.83 <sup>(23)</sup> 90.6	44.88 <sup>(25)</sup> 99.5	1:16.65 <sup>(24)</sup> 93.5			
<b>24. 228 MODOLO Loris</b>		I	CITROËN SAXO VTS			N 1600		<b>7:24.68</b>
[1]	7.91 <sup>(28)</sup>	19.52 <sup>(23)</sup>	1:39.96 <sup>(23)</sup>	2:23.94 <sup>(24)</sup>	<b>3:42.07<sup>(24)</sup></b>	91.4		+1:16.92
	56.4	11.61 <sup>(21)</sup> 85.6	1:20.44 <sup>(24)</sup> 90.0	43.98 <sup>(24)</sup> 101.5	1:18.13 <sup>(27)</sup> 91.7			
[2]	7.88 <sup>(29)</sup>	19.51 <sup>(24)</sup>	1:40.26 <sup>(26)</sup>	2:24.77 <sup>(25)</sup>	<b>3:42.61<sup>(26)</sup></b>	91.2		
	56.6	11.63 <sup>(21)</sup> 85.4	1:20.75 <sup>(26)</sup> 89.6	44.51 <sup>(24)</sup> 100.3	1:17.84 <sup>(26)</sup> 92.0			
<b>25. 233 PIO Claudio</b>		I	PEUGEOT 106 RALLYE	ACN Forze di Polizia		N 1400		<b>7:30.30</b>
[1]	8.05 <sup>(30)</sup>	20.14 <sup>(29)</sup>	1:42.82 <sup>(28)</sup>	2:27.54 <sup>(27)</sup>	<b>3:44.87<sup>(26)</sup></b>	90.3		+1:22.54
	55.5	12.09 <sup>(27)</sup> 82.2	1:22.68 <sup>(28)</sup> 87.5	44.72 <sup>(26)</sup> 99.8	1:17.33 <sup>(26)</sup> 92.6			
[2]	7.97 <sup>(31)</sup>	19.84 <sup>(28)</sup>	1:42.69 <sup>(28)</sup>	2:27.83 <sup>(28)</sup>	<b>3:45.43<sup>(27)</sup></b>	90.1		
	56.0	11.87 <sup>(25)</sup> 83.7	1:22.85 <sup>(28)</sup> 87.3	45.14 <sup>(26)</sup> 98.9	1:17.60 <sup>(25)</sup> 92.3			
<b>26. 224 BRAVI Riccardo</b>		I	PEUGEOT 106 RALLYE	North East Ideas		N 1600		<b>7:31.42</b>
[1]	7.80 <sup>(26)</sup>	19.79 <sup>(26)</sup>	1:41.34 <sup>(27)</sup>	2:27.45 <sup>(26)</sup>	<b>3:45.67<sup>(27)</sup></b>	90.0		+1:23.66
	57.2	11.99 <sup>(25)</sup> 82.9	1:21.55 <sup>(27)</sup> 88.7	46.11 <sup>(29)</sup> 96.8	1:18.22 <sup>(28)</sup> 91.6			
[2]	7.81 <sup>(27)</sup>	19.61 <sup>(27)</sup>	1:41.67 <sup>(27)</sup>	2:27.43 <sup>(27)</sup>	<b>3:45.75<sup>(28)</sup></b>	89.9		
	57.2	11.80 <sup>(24)</sup> 84.2	1:22.06 <sup>(27)</sup> 88.2	45.76 <sup>(27)</sup> 97.6	1:18.32 <sup>(28)</sup> 91.5			
<b>27. 229 BORGHESE Sonia</b>		I	PEUGEOT 106 RALLYE	ACU Friuli		N 1600		<b>7:35.51</b>
[1]	8.13 <sup>(31)</sup>	19.98 <sup>(28)</sup>	1:42.88 <sup>(29)</sup>	2:28.96 <sup>(28)</sup>	<b>3:46.05<sup>(28)</sup></b>	89.8		+1:27.75
	54.9	11.85 <sup>(23)</sup> 83.8	1:22.90 <sup>(29)</sup> 87.3	46.08 <sup>(28)</sup> 96.9	1:17.09 <sup>(25)</sup> 92.9			
[2]	7.95 <sup>(30)</sup>	19.84 <sup>(28)</sup>	1:44.22 <sup>(29)</sup>	2:30.41 <sup>(29)</sup>	<b>3:49.46<sup>(29)</sup></b>	88.5		
	56.2	11.89 <sup>(26)</sup> 83.6	1:24.38 <sup>(31)</sup> 85.8	46.19 <sup>(29)</sup> 96.6	1:19.05 <sup>(31)</sup> 90.6			
<b>28. 235 GRILLO Simone</b>		I	PEUGEOT 205 RALLYE	Vimotorsport		N 1400		<b>7:40.99</b>
[1]	8.32 <sup>(32)</sup>	20.81 <sup>(31)</sup>	1:45.74 <sup>(30)</sup>	2:31.76 <sup>(29)</sup>	<b>3:51.16<sup>(29)</sup></b>	87.8		+1:33.23
	53.7	12.49 <sup>(31)</sup> 79.6	1:24.93 <sup>(31)</sup> 85.2	46.02 <sup>(27)</sup> 97.0	1:19.40 <sup>(31)</sup> 90.2			
[2]	8.25 <sup>(32)</sup>	20.54 <sup>(30)</sup>	1:44.58 <sup>(31)</sup>	2:30.88 <sup>(30)</sup>	<b>3:49.83<sup>(29)</sup></b>	88.3		
	54.1	12.29 <sup>(31)</sup> 80.8	1:24.04 <sup>(30)</sup> 86.1	46.30 <sup>(30)</sup> 96.4	1:18.95 <sup>(30)</sup> 90.7			
<b>29. 232 ZAMOLO Adriano</b>		I	PEUGEOT 205 RALLYE	Friuli 1956		N 1400		<b>7:42.45</b>
[1]	8.75 <sup>(34)</sup>	21.13 <sup>(32)</sup>	1:45.87 <sup>(31)</sup>	2:33.22 <sup>(30)</sup>	<b>3:52.44<sup>(30)</sup></b>	87.4		+1:34.69
	51.0	12.38 <sup>(29)</sup> 80.3	1:24.74 <sup>(30)</sup> 85.4	47.35 <sup>(31)</sup> 94.3	1:19.22 <sup>(29)</sup> 90.4			
[2]	8.63 <sup>(34)</sup>	20.66 <sup>(32)</sup>	1:44.55 <sup>(30)</sup>	2:31.64 <sup>(31)</sup>	<b>3:50.01<sup>(29)</sup></b>	88.3		
	51.7	12.03 <sup>(28)</sup> 82.6	1:23.89 <sup>(29)</sup> 86.3	47.09 <sup>(31)</sup> 94.8	1:18.37 <sup>(29)</sup> 91.4			
<b>30. 213 CROCE Elena</b>		I	RENAULT CLIO RS	ACU Friuli		N 2000		<b>7:44.29</b>
[1]	7.92 <sup>(29)</sup>	21.51 <sup>(34)</sup>	1:48.55 <sup>(33)</sup>	2:35.14 <sup>(32)</sup>	<b>3:54.49<sup>(31)</sup></b>	86.6		+1:36.53
	56.4	13.59 <sup>(34)</sup> 73.1	1:27.04 <sup>(33)</sup> 83.1	46.59 <sup>(30)</sup> 95.8	1:19.35 <sup>(30)</sup> 90.3			
[2]	7.71 <sup>(25)</sup>	20.85 <sup>(33)</sup>	1:45.94 <sup>(32)</sup>	2:31.72 <sup>(32)</sup>	<b>3:49.80<sup>(29)</sup></b>	88.4		
	57.9	13.14 <sup>(34)</sup> 75.6	1:25.09 <sup>(32)</sup> 85.0	45.78 <sup>(28)</sup> 97.5	1:18.08 <sup>(27)</sup> 91.8			
<b>31. 231 BLASUTTO Mattia</b>		I	PEUGEOT 106 RALLYE	Forum Julii Historic Club		N 1600		<b>7:50.74</b>
[1]	7.88 <sup>(27)</sup>	20.77 <sup>(30)</sup>	1:46.31 <sup>(32)</sup>	2:34.29 <sup>(31)</sup>	<b>3:55.44<sup>(32)</sup></b>	86.2		+1:42.98
	56.6	12.89 <sup>(33)</sup> 77.1	1:25.54 <sup>(32)</sup> 84.6	47.98 <sup>(32)</sup> 93.0	1:21.15 <sup>(32)</sup> 88.3			
[2]	7.73 <sup>(26)</sup>	20.58 <sup>(31)</sup>	1:46.12 <sup>(33)</sup>	2:33.80 <sup>(33)</sup>	<b>3:55.30<sup>(32)</sup></b>	86.3		
	57.7	12.85 <sup>(33)</sup> 77.3	1:25.54 <sup>(33)</sup> 84.6	47.68 <sup>(32)</sup> 93.6	1:21.50 <sup>(32)</sup> 87.9			
<b>32. 237 MARTINCICH Roberto</b>		I	PEUGEOT 205 RALLYE	Borrett Team Motorsport		N 1400		<b>8:01.30</b>
[1]	8.49 <sup>(33)</sup>	21.20 <sup>(33)</sup>	1:49.17 <sup>(34)</sup>	2:37.71 <sup>(33)</sup>	<b>4:00.76<sup>(33)</sup></b>	84.3		+1:53.54
	52.6	12.71 <sup>(32)</sup> 78.2	1:27.97 <sup>(34)</sup> 82.3	48.54 <sup>(33)</sup> 92.0	1:23.05 <sup>(33)</sup> 86.3			
[2]	8.30 <sup>(33)</sup>	20.85 <sup>(33)</sup>	1:49.36 <sup>(34)</sup>	2:38.05 <sup>(34)</sup>	<b>4:00.54<sup>(33)</sup></b>	84.4		
	53.8	12.55 <sup>(32)</sup> 79.2	1:28.51 <sup>(34)</sup> 81.8	48.69 <sup>(33)</sup> 91.7	1:22.49 <sup>(33)</sup> 86.8			
<b>33. 236 CAVALIERO Adriano</b>		I	PEUGEOT 106 RALLYE	Borrett Team Motorsport		N 1400		<b>8:22.08</b>
[1]	8.92 <sup>(35)</sup>	22.73 <sup>(35)</sup>	1:53.76 <sup>(35)</sup>	2:44.70 <sup>(34)</sup>	<b>4:10.40<sup>(34)</sup></b>	81.1		+2:14.32
	50.0	13.81 <sup>(35)</sup> 71.9	1:31.03 <sup>(35)</sup> 79.5	50.94 <sup>(34)</sup> 87.6	1:25.70 <sup>(34)</sup> 83.6			
[2]	8.63 <sup>(34)</sup>	22.38 <sup>(35)</sup>	1:54.84 <sup>(35)</sup>	2:45.97 <sup>(35)</sup>	<b>4:11.68<sup>(35)</sup></b>	80.7		
	51.7	13.75 <sup>(35)</sup> 72.3	1:32.46 <sup>(35)</sup> 78.3	51.13 <sup>(34)</sup> 87.3	1:25.71 <sup>(34)</sup> 83.6			
<b>34. 238 ZAMOLO Monica</b>		I	PEUGEOT 106 RALLYE	Friuli 1956		N 1400		<b>8:56.14</b>
[1]	9.30 <sup>(36)</sup>	24.98 <sup>(36)</sup>	2:04.17 <sup>(36)</sup>	2:59.23 <sup>(35)</sup>	<b>4:28.66<sup>(35)</sup></b>	75.6		+2:48.38
	48.0	15.68 <sup>(36)</sup> 63.4	1:39.19 <sup>(36)</sup> 73.0	55.06 <sup>(35)</sup> 81.1	1:29.43 <sup>(35)</sup> 80.1			
[2]	9.10 <sup>(36)</sup>	24.78 <sup>(36)</sup>	2:03.44 <sup>(36)</sup>	2:58.24 <sup>(36)</sup>	<b>4:27.48<sup>(35)</sup></b>	75.9		
	49.1	15.68 <sup>(36)</sup> 63.4	1:38.66 <sup>(36)</sup> 73.3	54.80 <sup>(35)</sup> 81.5	1:29.24 <sup>(35)</sup> 80.3			
<b>35. 202 TAUS Reinhold</b>		A	SUBARU IMPREZA WRX STI			N 3000+		

	P. N. Conduuttore		Naz		Vettura		Scuderia		Classe		Tem./Dif.
	124m		400m		Bivio Lago		Fontana		Arrivo	VMed	
[1]	5.97 <sup>(7)</sup>	↓	16.29 <sup>(3)</sup>	↓	1:26.34 <sup>(5)</sup>						DNF 1
	74.8		10.32 <sup>(2)</sup>	96.3	1:10.05 <sup>(5)</sup>	103.3					
[2]	5.86 <sup>(5)</sup>	↓	16.38 <sup>(3)</sup>	↓	1:27.22 <sup>(5)</sup>		2:04.32 <sup>(4)</sup>	↓	3:11.75 <sup>(6)</sup>	105.9	
	76.2		10.52 <sup>(4)</sup>	94.4	1:10.84 <sup>(6)</sup>	102.1	37.10 <sup>(5)</sup>	120.3	1:07.43 <sup>(6)</sup>	106.2	
<b>36. 221 VETTOREL Fabrizio I PEUGEOT 106 RALLYE BL Racing N 1600</b>											
[1]	7.40 <sup>(18)</sup>	↓	18.74 <sup>(16)</sup>	↓	1:35.55 <sup>(17)</sup>	↓	2:17.27 <sup>(16)</sup>	↓	3:30.72 <sup>(16)</sup>	96.4	
	60.3		11.34 <sup>(16)</sup>	87.6	1:16.81 <sup>(17)</sup>	94.2	41.72 <sup>(16)</sup>	107.0	1:13.45 <sup>(19)</sup>	97.5	
[2]	7.18 <sup>(13)</sup>	↓	18.43 <sup>(14)</sup>	↓	1:35.18 <sup>(16)</sup>		2:16.73 <sup>(15)</sup>				DNF 2
	62.2		11.25 <sup>(14)</sup>	88.3	1:16.75 <sup>(16)</sup>	94.3	41.55 <sup>(15)</sup>	107.4			
<b>37. 201 VARDANEGA Lino I MITSUBISHI LANCER EVO X Best Racing Team N 3000+</b>											

F.Candoni, Dir. di Gara \_\_\_\_\_

Risultati e Telemetrie a cura di F. Dariz