



# 46<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan

## Gara Internazionale di Velocità in Salita

### Auto Storiche

### Performance Analysis Gr. 1

F.I.A. International Hill Climb Cup 2015 - F.I.A. Central Europe Zone  
Camp. Italiani Velocità Montagna - Trofei Italiani Velocità Montagna Zona Nord  
Camp. Sloveno - Trofeo Triveneto/Slovenia - Campionato Friuli Venezia Giulia

Notice: this document, its content and its layout are protected by copyright. Avvertenza: questo documento, il suo contenuto e l'impostazione sono tutelate da copyright. © 2004-2015 Francesco Dariz

P. N.	Conduuttore	Naz	Vettura	Scuderia	Classe	Tem./Dif.
	124m	400m	Bivio Lago	Fontana	Arrivo	vMed i.c.
<b>1. 318</b>	<b>MÖSSLER Harald</b>	A	STEYR PUCH BERGSPYDER	Hist. R. Team Austria	1A7	<b>6:47.56</b>
[1]	6.75 <sup>(1)</sup>	17.53 <sup>(1)</sup>	1:33.32 <sup>(1)</sup>	2:13.70 <sup>(1)</sup>	<b>3:23.87<sup>(1)</sup></b>	99.6
	66.1	10.78 <sup>(1)</sup> 92.2	1:15.79 <sup>(1)</sup> 95.5	40.38 <sup>(1)</sup> 110.5	1:10.17 <sup>(1)</sup> 102.1	
[2]	6.76 <sup>(1)</sup>	17.74 <sup>(1)</sup>	1:32.80 <sup>(1)</sup>	2:12.90 <sup>(1)</sup>	<b>3:23.69<sup>(1)</sup></b>	99.7
	66.0	10.98 <sup>(1)</sup> 90.5	1:15.06 <sup>(1)</sup> 96.4	40.10 <sup>(1)</sup> 111.3	1:10.79 <sup>(1)</sup> 101.2	
<b>2. 324</b>	<b>LABNER Reinhard</b>	A	AUSTIN MINI COOPER S		1A3	<b>7:52.18</b>
[1]	8.13 <sup>(4)</sup>	20.67 <sup>(2)</sup>	1:46.17 <sup>(2)</sup>	2:34.22 <sup>(2)</sup>	<b>3:55.49<sup>(2)</sup></b>	86.2
	54.9	12.54 <sup>(3)</sup> 79.2	1:25.50 <sup>(2)</sup> 84.6	48.05 <sup>(3)</sup> 92.9	1:21.27 <sup>(2)</sup> 88.2	+1:04.62
[2]	8.07 <sup>(4)</sup>	20.89 <sup>(3)</sup>	1:47.00 <sup>(3)</sup>	2:34.84 <sup>(3)</sup>	<b>3:56.69<sup>(3)</sup></b>	85.8
	55.3	12.82 <sup>(3)</sup> 77.5	1:26.11 <sup>(3)</sup> 84.0	47.84 <sup>(2)</sup> 93.3	1:21.85 <sup>(2)</sup> 87.5	
<b>3. 326</b>	<b>HOLZER Christian</b>	A	STEYR PUCH 650 TR	Hist. R. Team Austria	1A1	<b>7:54.74</b>
[1]	8.72 <sup>(6)</sup>	21.06 <sup>(3)</sup>	1:47.46 <sup>(3)</sup>	2:35.21 <sup>(3)</sup>	<b>3:57.94<sup>(3)</sup></b>	85.3
	51.2	12.34 <sup>(2)</sup> 80.5	1:26.40 <sup>(3)</sup> 83.8	47.75 <sup>(2)</sup> 93.5	1:22.73 <sup>(3)</sup> 86.6	+1:07.18
[2]	8.21 <sup>(5)</sup>	20.45 <sup>(2)</sup>	1:46.26 <sup>(2)</sup>	2:34.12 <sup>(2)</sup>	<b>3:56.80<sup>(3)</sup></b>	85.7
	54.4	12.24 <sup>(2)</sup> 81.2	1:25.81 <sup>(2)</sup> 84.3	47.86 <sup>(3)</sup> 93.3	1:22.68 <sup>(3)</sup> 86.6	
<b>4. 322</b>	<b>MINEN Loris</b>	I	PORSCHE 912	Forum Julii Historic Club	A4	<b>8:14.48</b>
[1]	8.05 <sup>(3)</sup>	21.25 <sup>(4)</sup>	1:51.35 <sup>(4)</sup>	2:41.96 <sup>(4)</sup>	<b>4:05.54<sup>(4)</sup></b>	82.7
	55.5	13.20 <sup>(4)</sup> 75.3	1:30.10 <sup>(4)</sup> 80.3	50.61 <sup>(5)</sup> 88.2	1:23.58 <sup>(4)</sup> 85.7	+1:26.92
[2]	7.93 <sup>(3)</sup>	20.94 <sup>(4)</sup>	1:51.36 <sup>(4)</sup>	2:41.97 <sup>(4)</sup>	<b>4:08.94<sup>(7)</sup></b>	81.6
	56.3	13.01 <sup>(4)</sup> 76.4	1:30.42 <sup>(5)</sup> 80.0	50.61 <sup>(4)</sup> 88.2	1:26.97 <sup>(5)</sup> 82.4	
<b>5. 325</b>	<b>CALLIGARIS Federico</b>	I	LANCIA FULVIA ZAGATO	Forum Julii Historic Club	A3	<b>8:17.42</b>
[1]	8.91 <sup>(8)</sup>	22.19 <sup>(6)</sup>	1:52.75 <sup>(6)</sup>	2:44.01 <sup>(6)</sup>	<b>4:08.70<sup>(6)</sup></b>	81.6
	50.1	13.28 <sup>(5)</sup> 74.8	1:30.56 <sup>(5)</sup> 79.9	51.26 <sup>(6)</sup> 87.1	1:24.69 <sup>(5)</sup> 84.6	+1:29.86
[2]	8.97 <sup>(8)</sup>	22.19 <sup>(7)</sup>	1:51.90 <sup>(5)</sup>	2:42.52 <sup>(5)</sup>	<b>4:08.72<sup>(7)</sup></b>	81.6
	49.8	13.22 <sup>(6)</sup> 75.2	1:29.71 <sup>(4)</sup> 80.7	50.62 <sup>(5)</sup> 88.2	1:26.20 <sup>(4)</sup> 83.1	
<b>6. 323</b>	<b>SEDRAN Italo</b>	A	SAAB SEDAN V4		1A4	<b>8:20.05</b>
[1]	7.81 <sup>(2)</sup>	21.31 <sup>(5)</sup>	1:51.89 <sup>(5)</sup>	2:42.47 <sup>(5)</sup>	<b>4:07.33<sup>(5)</sup></b>	82.1
	57.2	13.50 <sup>(6)</sup> 73.6	1:30.58 <sup>(6)</sup> 79.9	50.58 <sup>(4)</sup> 88.3	1:24.86 <sup>(6)</sup> 84.4	+1:32.49
[2]	7.82 <sup>(2)</sup>	21.03 <sup>(5)</sup>	1:52.53 <sup>(6)</sup>	2:44.50 <sup>(6)</sup>	<b>4:12.72<sup>(7)</sup></b>	80.3
	57.1	13.21 <sup>(5)</sup> 75.2	1:31.50 <sup>(6)</sup> 79.1	51.97 <sup>(6)</sup> 85.9	1:28.22 <sup>(6)</sup> 81.2	
<b>7. 319</b>	<b>PRUGGER Georg</b>	I	ALTA SPORTS	Clemente Biondetti	1A6	<b>8:39.10</b>
[1]	8.65 <sup>(5)</sup>	22.56 <sup>(7)</sup>	1:57.69 <sup>(8)</sup>	2:49.07 <sup>(7)</sup>	<b>4:16.89<sup>(7)</sup></b>	79.0
	51.6	13.91 <sup>(8)</sup> 71.4	1:35.13 <sup>(8)</sup> 76.1	51.38 <sup>(7)</sup> 86.9	1:27.82 <sup>(7)</sup> 81.6	+1:51.54
[2]	8.43 <sup>(6)</sup>	22.53 <sup>(8)</sup>	1:58.69 <sup>(8)</sup>	2:53.33 <sup>(8)</sup>	<b>4:22.21<sup>(9)</sup></b>	77.4
	53.0	14.10 <sup>(8)</sup> 70.5	1:36.16 <sup>(8)</sup> 75.2	54.64 <sup>(8)</sup> 81.7	1:28.88 <sup>(7)</sup> 80.6	
<b>8. 327</b>	<b>ESTERBAUER Johannes</b>	A	STEYR PUCH 650 TR	Hist. R. Team Austria	1A1	<b>8:39.57</b>
[1]	8.80 <sup>(7)</sup>	22.60 <sup>(8)</sup>	1:56.99 <sup>(7)</sup>	2:49.98 <sup>(8)</sup>	<b>4:20.30<sup>(8)</sup></b>	78.0
	50.7	13.80 <sup>(7)</sup> 72.0	1:34.39 <sup>(7)</sup> 76.7	52.99 <sup>(8)</sup> 84.2	1:30.32 <sup>(8)</sup> 79.3	+1:52.01
[2]	8.53 <sup>(7)</sup>	22.03 <sup>(6)</sup>	1:56.10 <sup>(7)</sup>	2:48.96 <sup>(7)</sup>	<b>4:19.27<sup>(8)</sup></b>	78.3
	52.3	13.50 <sup>(7)</sup> 73.6	1:34.07 <sup>(7)</sup> 76.9	52.86 <sup>(7)</sup> 84.4	1:30.31 <sup>(8)</sup> 79.3	
<b>9. 321</b>	<b>LIANI Fausto</b>	I	ALFA ROMEO GIULIA GT		1A4	

F.Candoni, Dir. di Gara \_\_\_\_\_

Risultati e Telemetrie a cura di F. Dariz