



# 46<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan

## Gara Internazionale di Velocità in Salita

### Auto Storiche

### Performance Analysis

F.I.A. International Hill Climb Cup 2015 - F.I.A. Central Europe Zone  
Camp. Italiani Velocità Montagna - Trofei Italiani Velocità Montagna Zona Nord  
Camp. Sloveno - Trofeo Triveneto/Slovenia - Campionato Friuli Venezia Giulia

Notice: this document, its content and its layout are protected by copyright. Avvertenza: questo documento, il suo contenuto e l'impostazione sono tutelate da copyright. © 2004-2015 Francesco Dariz

P. N.	Conduuttore	Naz	Vettura	Scuderia	Classe	Tem./Dif.
	124m	400m	Bivio Lago	Fontana	Arrivo	
					VMed	i.c.
<b>1. 271</b>	<b>BONUCCI Uberto</b>	I	OSELLA PA 9/90	Team Italia	4D8	<b>5:38.84</b>
[1]	5.68 <sup>(2)</sup> 78.6	14.87 <sup>(1)</sup> 108.1	1:18.18 <sup>(1)</sup> 1:03.31 <sup>(1)</sup> 114.3	1:51.26 <sup>(1)</sup> 33.08 <sup>(1)</sup> 134.9	2:49.43 <sup>(1)</sup> 58.17 <sup>(1)</sup> 123.2	119.8
[2]	5.45 <sup>(2)</sup> 81.9	14.80 <sup>(1)</sup> 9.35 <sup>(1)</sup> 106.3	1:17.48 <sup>(1)</sup> 1:02.68 <sup>(1)</sup> 115.4	1:50.35 <sup>(1)</sup> 32.87 <sup>(1)</sup> 135.8	2:49.41 <sup>(1)</sup> 59.06 <sup>(1)</sup> 121.3	119.9
<b>2. 272</b>	<b>CREMONESI Franco</b>	I	OSELLA PA 9/90	Sport Management	4D7	<b>6:13.17</b>
[1]	5.54 <sup>(1)</sup> 80.6	16.12 <sup>(2)</sup> 10.58 <sup>(2)</sup> 93.9	1:24.79 <sup>(2)</sup> 1:08.67 <sup>(2)</sup> 105.4	2:02.60 <sup>(2)</sup> 37.81 <sup>(3)</sup> 118.1	3:06.61 <sup>(2)</sup> 1:04.01 <sup>(2)</sup> 111.9	108.8
[2]	5.47 <sup>(3)</sup> 81.6	15.90 <sup>(2)</sup> 10.43 <sup>(2)</sup> 95.3	1:24.26 <sup>(2)</sup> 1:08.36 <sup>(2)</sup> 105.9	2:01.83 <sup>(2)</sup> 37.57 <sup>(3)</sup> 118.8	3:06.56 <sup>(2)</sup> 1:04.73 <sup>(2)</sup> 110.7	108.8
<b>3. 285</b>	<b>GUERRA Massimo</b>	I	PORSCHE 930	Team Italia	3SIL2500+	<b>6:15.84</b>
[1]	6.09 <sup>(4)</sup> 73.3	16.98 <sup>(4)</sup> 10.89 <sup>(6)</sup> 91.2	1:26.02 <sup>(3)</sup> 1:09.04 <sup>(3)</sup> 104.8	2:02.74 <sup>(3)</sup> 36.72 <sup>(2)</sup> 121.6	3:07.88 <sup>(3)</sup> 1:05.14 <sup>(3)</sup> 110.0	108.1
[2]	5.81 <sup>(4)</sup> 76.8	16.81 <sup>(3)</sup> 11.00 <sup>(6)</sup> 90.3	1:26.58 <sup>(3)</sup> 1:09.77 <sup>(3)</sup> 103.7	2:03.09 <sup>(3)</sup> 36.51 <sup>(2)</sup> 122.3	3:07.96 <sup>(4)</sup> 1:04.87 <sup>(3)</sup> 110.4	108.0
<b>4. 288</b>	<b>GLINZNER Gerarld</b>	A	PORSCHE 911 SC	Hist. R. Team Austria	3C3	<b>6:38.93</b>
[1]	5.99 <sup>(3)</sup> 74.5	16.70 <sup>(3)</sup> 10.71 <sup>(3)</sup> 92.8	1:30.49 <sup>(4)</sup> 1:13.79 <sup>(5)</sup> 98.1	2:09.98 <sup>(4)</sup> 39.49 <sup>(4)</sup> 113.0	3:17.84 <sup>(4)</sup> 1:07.86 <sup>(4)</sup> 105.6	102.6
[2]	5.88 <sup>(5)</sup> 75.9	16.93 <sup>(4)</sup> 11.05 <sup>(7)</sup> 89.9	1:31.78 <sup>(4)</sup> 1:14.85 <sup>(6)</sup> 96.7	2:11.57 <sup>(4)</sup> 39.79 <sup>(5)</sup> 112.2	3:21.09 <sup>(5)</sup> 1:09.52 <sup>(6)</sup> 103.0	101.0
<b>5. 281</b>	<b>LOINGER Roman</b>	A	AUDI S1 REPLICIA		4D3	<b>6:44.13</b>
[1]	7.56 <sup>(17)</sup> 59.0	19.63 <sup>(17)</sup> 12.07 <sup>(18)</sup> 82.3	1:35.87 <sup>(10)</sup> 1:16.24 <sup>(9)</sup> 94.9	2:15.36 <sup>(7)</sup> 39.49 <sup>(4)</sup> 113.0	3:23.79 <sup>(6)</sup> 1:08.43 <sup>(5)</sup> 104.7	99.6
[2]	5.44 <sup>(1)</sup> 82.1	17.65 <sup>(6)</sup> 12.21 <sup>(19)</sup> 81.4	1:32.28 <sup>(5)</sup> 1:14.63 <sup>(5)</sup> 97.0	2:11.89 <sup>(5)</sup> 39.61 <sup>(4)</sup> 112.7	3:20.34 <sup>(5)</sup> 1:08.45 <sup>(4)</sup> 104.7	101.3
<b>6. 273</b>	<b>DEOTTO Paolo</b>	I	FORD SIERRA RS COSWORTH	Vimotorsport	4D6	<b>6:44.32</b>
[1]	7.22 <sup>(12)</sup> 61.8	18.91 <sup>(12)</sup> 11.69 <sup>(13)</sup> 85.0	1:32.50 <sup>(5)</sup> 1:13.59 <sup>(4)</sup> 98.3	2:12.12 <sup>(5)</sup> 39.62 <sup>(6)</sup> 112.7	3:21.86 <sup>(5)</sup> 1:09.74 <sup>(6)</sup> 102.7	100.6
[2]	7.29 <sup>(16)</sup> 61.2	18.91 <sup>(15)</sup> 11.62 <sup>(15)</sup> 85.5	1:33.28 <sup>(8)</sup> 1:14.37 <sup>(4)</sup> 97.3	2:13.22 <sup>(7)</sup> 39.94 <sup>(6)</sup> 111.8	3:22.46 <sup>(6)</sup> 1:09.24 <sup>(5)</sup> 103.5	100.3
<b>7. 318</b>	<b>MÖSSLER Harald</b>	A	STEYR PUCH BERGSPYDER	Hist. R. Team Austria	1A7	<b>6:47.56</b>
[1]	6.75 <sup>(5)</sup> 66.1	17.53 <sup>(5)</sup> 10.78 <sup>(4)</sup> 92.2	1:33.32 <sup>(6)</sup> 1:15.79 <sup>(6)</sup> 95.5	2:13.70 <sup>(6)</sup> 40.38 <sup>(7)</sup> 110.5	3:23.87 <sup>(7)</sup> 1:10.17 <sup>(8)</sup> 102.1	99.6
[2]	6.76 <sup>(8)</sup> 66.0	17.74 <sup>(7)</sup> 10.98 <sup>(5)</sup> 90.5	1:32.80 <sup>(6)</sup> 1:15.06 <sup>(7)</sup> 96.4	2:12.90 <sup>(6)</sup> 40.10 <sup>(7)</sup> 111.3	3:23.69 <sup>(6)</sup> 1:10.79 <sup>(8)</sup> 101.2	99.7
<b>8. 302</b>	<b>LAMPELMAIER Max</b>	A	FORD ESCORT RS		2B5	<b>6:49.78</b>
[1]	7.01 <sup>(7)</sup> 63.7	18.09 <sup>(8)</sup> 11.08 <sup>(8)</sup> 89.7	1:34.11 <sup>(7)</sup> 1:16.02 <sup>(7)</sup> 95.2	2:15.91 <sup>(8)</sup> 41.80 <sup>(10)</sup> 106.8	3:25.77 <sup>(8)</sup> 1:09.86 <sup>(7)</sup> 102.5	98.7
[2]	6.55 <sup>(6)</sup> 68.2	17.43 <sup>(5)</sup> 10.88 <sup>(4)</sup> 91.3	1:32.89 <sup>(7)</sup> 1:15.46 <sup>(8)</sup> 95.9	2:14.42 <sup>(8)</sup> 41.53 <sup>(9)</sup> 107.5	3:24.01 <sup>(8)</sup> 1:09.59 <sup>(7)</sup> 102.9	99.5
<b>9. 278</b>	<b>BOSCO Stefano</b>	I	RENAULT 5 GT TURBO	ACU Friuli	4D5	<b>6:55.24</b>
[1]	7.41 <sup>(13)</sup> 60.2	18.83 <sup>(11)</sup> 11.42 <sup>(10)</sup> 87.0	1:34.93 <sup>(9)</sup> 1:16.10 <sup>(8)</sup> 95.1	2:15.93 <sup>(9)</sup> 41.00 <sup>(9)</sup> 108.9	3:27.01 <sup>(9)</sup> 1:11.08 <sup>(9)</sup> 100.8	98.1
[2]	7.27 <sup>(15)</sup> 61.4	18.39 <sup>(12)</sup> 11.12 <sup>(9)</sup> 89.4	1:34.76 <sup>(9)</sup> 1:16.37 <sup>(9)</sup> 94.7	2:16.43 <sup>(10)</sup> 41.67 <sup>(10)</sup> 107.1	3:28.23 <sup>(10)</sup> 1:11.80 <sup>(9)</sup> 99.8	97.5
<b>10. 274</b>	<b>ROMOLI Alessandro</b>	I	FORD SIERRA RS COSWORTH	ACU Friuli	4D6	<b>6:59.95</b>
[1]	7.67 <sup>(18)</sup> 58.2	19.40 <sup>(14)</sup> 11.73 <sup>(14)</sup> 84.7	1:36.28 <sup>(13)</sup> 1:16.88 <sup>(11)</sup> 94.1	2:16.75 <sup>(11)</sup> 40.47 <sup>(8)</sup> 110.3	3:28.94 <sup>(11)</sup> 1:12.19 <sup>(11)</sup> 99.2	97.2
[2]	7.13 <sup>(12)</sup>	18.73 <sup>(13)</sup>	1:36.47 <sup>(12)</sup>	2:18.28 <sup>(12)</sup>	3:31.01 <sup>(12)</sup>	96.2

P. N. Conducente	Naz		Vettura		Scuderia		Classe	i.c.	Tem./Dif.
	124m	400m	Bivio Lago	Fontana	Arrivo	VMed			
62.6	11.60 <sup>(12)</sup>	85.7	1:17.74 <sup>(12)</sup>	93.1	41.81 <sup>(12)</sup>	106.8	1:12.73 <sup>(10)</sup>	98.5	
<b>11.289 MURADORE Rino</b>	I		FORD ESCORT RS		Red White		3C2		<b>7:01.84</b>
[1]	6.98 <sup>(6)</sup>	18.49 <sup>(10)</sup>	1:36.25 <sup>(12)</sup>		2:18.94 <sup>(12)</sup>		3:31.51 <sup>(12)</sup>	96.0	+1:23.00
64.0	11.51 <sup>(11)</sup>	86.3	1:17.76 <sup>(12)</sup>	93.1	42.69 <sup>(12)</sup>	104.6	1:12.57 <sup>(12)</sup>	98.7	
[2]	7.04 <sup>(11)</sup>	18.34 <sup>(11)</sup>	1:35.62 <sup>(11)</sup>		2:17.33 <sup>(11)</sup>		3:30.33 <sup>(12)</sup>	96.5	
63.4	11.30 <sup>(10)</sup>	87.9	1:17.28 <sup>(11)</sup>	93.6	41.71 <sup>(11)</sup>	107.0	1:13.00 <sup>(12)</sup>	98.1	
<b>12.291 FORSTINGER Werner</b>	A		FORD ESCORT RS		MSC Mühlbach		3C2		<b>7:02.40</b>
[1]	7.06 <sup>(8)</sup>	17.90 <sup>(6)</sup>	1:34.17 <sup>(8)</sup>		2:16.49 <sup>(10)</sup>		3:28.67 <sup>(10)</sup>	97.3	+1:23.56
63.2	10.84 <sup>(5)</sup>	91.7	1:16.27 <sup>(10)</sup>	94.9	42.32 <sup>(11)</sup>	105.5	1:12.18 <sup>(10)</sup>	99.3	
[2]	6.95 <sup>(9)</sup>	17.77 <sup>(8)</sup>	1:37.55 <sup>(13)</sup>		2:20.88 <sup>(13)</sup>		3:33.73 <sup>(13)</sup>	95.0	
64.2	10.82 <sup>(3)</sup>	91.8	1:19.78 <sup>(16)</sup>	90.7	43.33 <sup>(14)</sup>	103.0	1:12.85 <sup>(11)</sup>	98.3	
<b>13.275 NIEDERSTÄTTER Paul</b>	I		RENAULT 5 GT TURBO		Rennstall Mendel		4D6		<b>7:09.61</b>
[1]	7.21 <sup>(11)</sup>	18.48 <sup>(9)</sup>	1:36.96 <sup>(14)</sup>		2:19.88 <sup>(13)</sup>		3:34.04 <sup>(13)</sup>	94.9	+1:30.77
61.9	11.27 <sup>(9)</sup>	88.2	1:18.48 <sup>(14)</sup>	92.2	42.92 <sup>(13)</sup>	104.0	1:14.16 <sup>(14)</sup>	96.6	
[2]	7.18 <sup>(14)</sup>	18.79 <sup>(14)</sup>	1:37.77 <sup>(14)</sup>		2:21.07 <sup>(14)</sup>		3:35.57 <sup>(15)</sup>	94.2	
62.2	11.61 <sup>(13)</sup>	85.6	1:18.98 <sup>(14)</sup>	91.6	43.30 <sup>(13)</sup>	103.1	1:14.50 <sup>(14)</sup>	96.2	
<b>14.276 VINCENZI Roberto</b>	I		BMW M3 E30		Vimotorsport		4D6		<b>7:12.40</b>
[1]	7.20 <sup>(10)</sup>	19.60 <sup>(16)</sup>	1:39.60 <sup>(17)</sup>		2:24.25 <sup>(17)</sup>		3:37.45 <sup>(15)</sup>	93.4	+1:33.56
62.0	12.40 <sup>(22)</sup>	80.1	1:20.00 <sup>(18)</sup>	90.5	44.65 <sup>(17)</sup>	100.0	1:13.20 <sup>(13)</sup>	97.9	
[2]	7.16 <sup>(13)</sup>	19.57 <sup>(18)</sup>	1:38.31 <sup>(15)</sup>		2:21.73 <sup>(15)</sup>		3:34.95 <sup>(14)</sup>	94.5	
62.3	12.41 <sup>(22)</sup>	80.1	1:18.74 <sup>(13)</sup>	91.9	43.42 <sup>(15)</sup>	102.8	1:13.22 <sup>(13)</sup>	97.8	
<b>15.304 OBERMOSER Josef</b>	A		ALFA ROMEO ALFASUD TI				3C2		<b>7:13.24</b>
[1]	7.06 <sup>(8)</sup>	17.99 <sup>(7)</sup>	1:36.20 <sup>(11)</sup>		2:20.88 <sup>(14)</sup>		3:35.06 <sup>(14)</sup>	94.4	+1:34.40
63.2	10.93 <sup>(7)</sup>	90.9	1:18.21 <sup>(13)</sup>	92.5	44.68 <sup>(19)</sup>	99.9	1:14.18 <sup>(15)</sup>	96.6	
[2]	7.00 <sup>(10)</sup>	18.11 <sup>(10)</sup>	1:38.38 <sup>(16)</sup>		2:23.38 <sup>(16)</sup>		3:38.18 <sup>(17)</sup>	93.1	
63.8	11.11 <sup>(8)</sup>	89.4	1:20.27 <sup>(18)</sup>	90.1	45.00 <sup>(18)</sup>	99.2	1:14.80 <sup>(15)</sup>	95.8	
<b>16.303 CORREDIG Pietro</b>	I		BMW 2002 TII		ACU Friuli		2B5		<b>7:17.32</b>
[1]	8.06 <sup>(26)</sup>	19.83 <sup>(18)</sup>	1:39.46 <sup>(16)</sup>		2:23.28 <sup>(16)</sup>		3:38.65 <sup>(17)</sup>	92.9	+1:38.48
55.4	11.77 <sup>(15)</sup>	84.4	1:19.63 <sup>(17)</sup>	90.9	43.82 <sup>(14)</sup>	101.9	1:15.37 <sup>(16)</sup>	95.1	
[2]	7.83 <sup>(24)</sup>	19.44 <sup>(17)</sup>	1:39.69 <sup>(18)</sup>		2:23.67 <sup>(17)</sup>		3:38.67 <sup>(18)</sup>	92.9	
57.0	11.61 <sup>(13)</sup>	85.6	1:20.25 <sup>(17)</sup>	90.2	43.98 <sup>(16)</sup>	101.5	1:15.00 <sup>(16)</sup>	95.5	
<b>17.283 WARMUTH Rene</b>	A		VOLKSWAGEN GOLF GTI		Hist. R. Team Austria		4D2		<b>7:21.27</b>
[1]	7.49 <sup>(15)</sup>	19.01 <sup>(13)</sup>	1:37.87 <sup>(15)</sup>		2:22.05 <sup>(15)</sup>		3:37.67 <sup>(16)</sup>	93.3	+1:42.43
59.6	11.52 <sup>(12)</sup>	86.3	1:18.86 <sup>(15)</sup>	91.8	44.18 <sup>(15)</sup>	101.0	1:15.62 <sup>(17)</sup>	94.7	
[2]	8.08 <sup>(31)</sup>	19.75 <sup>(19)</sup>	1:38.93 <sup>(17)</sup>		2:25.01 <sup>(18)</sup>		3:43.60 <sup>(20)</sup>	90.8	
55.2	11.67 <sup>(16)</sup>	85.1	1:19.18 <sup>(15)</sup>	91.4	46.08 <sup>(20)</sup>	96.9	1:18.59 <sup>(20)</sup>	91.2	
<b>18.293 STRANNER Karl-Heinz</b>	A		FIAT ABARTH 131 RACING				3C2		<b>7:24.09</b>
[1]	7.47 <sup>(14)</sup>	19.94 <sup>(19)</sup>	1:41.90 <sup>(20)</sup>		2:26.55 <sup>(19)</sup>		3:42.31 <sup>(18)</sup>	91.3	+1:45.25
59.8	12.47 <sup>(23)</sup>	79.7	1:21.96 <sup>(20)</sup>	88.3	44.65 <sup>(17)</sup>	100.0	1:15.76 <sup>(18)</sup>	94.6	
[2]	7.57 <sup>(19)</sup>	19.99 <sup>(20)</sup>	1:41.40 <sup>(19)</sup>		2:25.51 <sup>(19)</sup>		3:41.78 <sup>(18)</sup>	91.6	
59.0	12.42 <sup>(23)</sup>	80.0	1:21.41 <sup>(19)</sup>	88.9	44.11 <sup>(17)</sup>	101.2	1:16.27 <sup>(17)</sup>	93.9	
<b>19.294 MEGGIORIN Stefano</b>	I		VOLKSWAGEN SCIROCCO				3C2		<b>7:28.82</b>
[1]	7.68 <sup>(19)</sup>	19.52 <sup>(15)</sup>	1:42.10 <sup>(21)</sup>		2:27.09 <sup>(20)</sup>		3:43.75 <sup>(20)</sup>	90.7	+1:49.98
58.1	11.84 <sup>(16)</sup>	83.9	1:22.58 <sup>(21)</sup>	87.6	44.99 <sup>(20)</sup>	99.2	1:16.66 <sup>(19)</sup>	93.5	
[2]	7.46 <sup>(17)</sup>	19.28 <sup>(16)</sup>	1:41.78 <sup>(20)</sup>		2:26.93 <sup>(20)</sup>		3:45.07 <sup>(21)</sup>	90.2	
59.8	11.82 <sup>(17)</sup>	84.1	1:22.50 <sup>(20)</sup>	87.7	45.15 <sup>(19)</sup>	98.9	1:18.14 <sup>(19)</sup>	91.7	
<b>20.306 LENA Enrico</b>	I		LANCIA FULVIA COUPÉ HF		Borrett Team Motorsport		2B4		<b>7:36.88</b>
[1]	8.20 <sup>(30)</sup>	20.73 <sup>(26)</sup>	1:43.67 <sup>(22)</sup>		2:30.42 <sup>(21)</sup>		3:48.43 <sup>(21)</sup>	88.9	+1:58.04
54.4	12.53 <sup>(24)</sup>	79.3	1:22.94 <sup>(22)</sup>	87.2	46.75 <sup>(21)</sup>	95.5	1:18.01 <sup>(21)</sup>	91.8	
[2]	7.92 <sup>(28)</sup>	20.62 <sup>(26)</sup>	1:44.00 <sup>(21)</sup>		2:30.46 <sup>(21)</sup>		3:48.45 <sup>(22)</sup>	88.9	
56.4	12.70 <sup>(26)</sup>	78.2	1:23.38 <sup>(21)</sup>	86.8	46.46 <sup>(21)</sup>	96.1	1:17.99 <sup>(18)</sup>	91.9	
<b>21.282 FREUDENSCHUSS Willi</b>	A		BMW 323I		Team Tersch Austria		4D3		<b>7:50.55</b>
[1]	7.72 <sup>(20)</sup>	20.44 <sup>(23)</sup>	1:46.86 <sup>(27)</sup>		2:35.66 <sup>(28)</sup>		3:57.15 <sup>(27)</sup>	85.6	+2:11.71
57.8	12.72 <sup>(29)</sup>	78.1	1:26.42 <sup>(30)</sup>	83.7	48.80 <sup>(28)</sup>	91.5	1:21.49 <sup>(25)</sup>	87.9	
[2]	7.76 <sup>(20)</sup>	20.12 <sup>(21)</sup>	1:45.04 <sup>(22)</sup>		2:33.02 <sup>(22)</sup>		3:53.40 <sup>(23)</sup>	87.0	
57.5	12.36 <sup>(21)</sup>	80.4	1:24.92 <sup>(22)</sup>	85.2	47.98 <sup>(27)</sup>	93.0	1:20.38 <sup>(21)</sup>	89.1	
<b>22.259 ZEMSAUER Patrick</b>	A		AUSTRO VEE VOLKSWAGEN		MSC Mühlbach		5E2		<b>7:51.20</b>
[1]	7.49 <sup>(15)</sup>	20.31 <sup>(21)</sup>	1:46.17 <sup>(25)</sup>		2:34.39 <sup>(26)</sup>		3:56.03 <sup>(25)</sup>	86.0	+2:12.36
59.6	12.82 <sup>(31)</sup>	77.5	1:25.86 <sup>(26)</sup>	84.3	48.22 <sup>(26)</sup>	92.6	1:21.64 <sup>(28)</sup>	87.8	
[2]	7.46 <sup>(17)</sup>	20.25 <sup>(23)</sup>	1:45.67 <sup>(23)</sup>		2:33.46 <sup>(23)</sup>		3:55.17 <sup>(23)</sup>	86.3	
59.8	12.79 <sup>(27)</sup>	77.7	1:25.42 <sup>(23)</sup>	84.7	47.79 <sup>(23)</sup>	93.4	1:21.71 <sup>(24)</sup>	87.7	

P. N. Conduuttore	Naz	Vettura	Scuderia	Classe	Tem./Dif.
124m	400m	Bivio Lago	Fontana	Arrivo	VMed i.c.
<b>23. 308 STIETKA Walther</b>	<b>A</b>	<b>VOLKSWAGEN 1302</b>	Hist. R. Team Austria	<b>2B4</b>	<b>7:52.07</b>
[1] 8.29 <sup>(34)</sup>	21.01 <sup>(28)</sup>	1:47.05 <sup>(28)</sup>	2:34.15 <sup>(24)</sup>	3:55.78 <sup>(24)</sup>	86.1 +2:13.23
53.8	12.72 <sup>(29)</sup> 78.1	1:26.04 <sup>(27)</sup> 84.1	47.10 <sup>(23)</sup> 94.8	1:21.63 <sup>(27)</sup> 87.8	
[2] 7.87 <sup>(27)</sup>	20.37 <sup>(24)</sup>	1:46.47 <sup>(25)</sup>	2:34.30 <sup>(25)</sup>	3:56.29 <sup>(26)</sup>	85.9
56.7	12.50 <sup>(25)</sup> 79.5	1:26.10 <sup>(26)</sup> 84.0	47.83 <sup>(24)</sup> 93.3	1:21.99 <sup>(26)</sup> 87.4	
<b>24. 324 LABNER Reinhard</b>	<b>A</b>	<b>AUSTIN MINI COOPER S</b>		<b>1A3</b>	<b>7:52.18</b>
[1] 8.13 <sup>(28)</sup>	20.67 <sup>(25)</sup>	1:46.17 <sup>(25)</sup>	2:34.22 <sup>(25)</sup>	3:55.49 <sup>(23)</sup>	86.2 +2:13.34
54.9	12.54 <sup>(25)</sup> 79.2	1:25.50 <sup>(25)</sup> 84.6	48.05 <sup>(25)</sup> 92.9	1:21.27 <sup>(24)</sup> 88.2	
[2] 8.07 <sup>(30)</sup>	20.89 <sup>(29)</sup>	1:47.00 <sup>(28)</sup>	2:34.84 <sup>(26)</sup>	3:56.69 <sup>(26)</sup>	85.8
55.3	12.82 <sup>(28)</sup> 77.5	1:26.11 <sup>(27)</sup> 84.0	47.84 <sup>(25)</sup> 93.3	1:21.85 <sup>(25)</sup> 87.5	
<b>25. 295 RALSER Bernhard</b>	<b>A</b>	<b>BMC MINI COOPER S</b>	MSC Mühlbach	<b>3C1</b>	<b>7:53.60</b>
[1] 7.89 <sup>(23)</sup>	20.84 <sup>(27)</sup>	1:45.95 <sup>(24)</sup>	2:35.81 <sup>(29)</sup>	3:57.00 <sup>(26)</sup>	85.7 +2:14.76
56.6	12.95 <sup>(32)</sup> 76.7	1:25.11 <sup>(24)</sup> 85.0	49.86 <sup>(31)</sup> 89.5	1:21.19 <sup>(23)</sup> 88.2	
[2] 7.80 <sup>(22)</sup>	20.76 <sup>(27)</sup>	1:46.50 <sup>(26)</sup>	2:34.91 <sup>(27)</sup>	3:56.60 <sup>(26)</sup>	85.8
57.2	12.96 <sup>(30)</sup> 76.7	1:25.74 <sup>(24)</sup> 84.4	48.41 <sup>(28)</sup> 92.2	1:21.69 <sup>(23)</sup> 87.7	
<b>26. 326 HOLZER Christian</b>	<b>A</b>	<b>STEYR PUCH 650 TR</b>	Hist. R. Team Austria	<b>1A1</b>	<b>7:54.74</b>
[1] 8.72 <sup>(38)</sup>	21.06 <sup>(29)</sup>	1:47.46 <sup>(29)</sup>	2:35.21 <sup>(27)</sup>	3:57.94 <sup>(29)</sup>	85.3 +2:15.90
51.2	12.34 <sup>(21)</sup> 80.5	1:26.40 <sup>(29)</sup> 83.8	47.75 <sup>(24)</sup> 93.5	1:22.73 <sup>(30)</sup> 86.6	
[2] 8.21 <sup>(34)</sup>	20.45 <sup>(25)</sup>	1:46.26 <sup>(24)</sup>	2:34.12 <sup>(24)</sup>	3:56.80 <sup>(26)</sup>	85.7
54.4	12.24 <sup>(20)</sup> 81.2	1:25.81 <sup>(25)</sup> 84.3	47.86 <sup>(26)</sup> 93.3	1:22.68 <sup>(27)</sup> 86.6	
<b>27. 279 MARTINA Stefano</b>	<b>I</b>	<b>ALFA ROMEO 33</b>		<b>4D4</b>	<b>7:59.09</b>
[1] 8.14 <sup>(29)</sup>	22.37 <sup>(39)</sup>	1:50.82 <sup>(32)</sup>	2:41.11 <sup>(32)</sup>	4:01.65 <sup>(31)</sup>	84.0 +2:20.25
54.8	14.23 <sup>(44)</sup> 69.8	1:28.45 <sup>(33)</sup> 81.8	50.29 <sup>(33)</sup> 88.8	1:20.54 <sup>(22)</sup> 88.9	
[2] 7.84 <sup>(26)</sup>	21.69 <sup>(34)</sup>	1:48.83 <sup>(29)</sup>	2:36.35 <sup>(28)</sup>	3:57.44 <sup>(28)</sup>	85.5
56.9	13.85 <sup>(39)</sup> 71.7	1:27.14 <sup>(29)</sup> 83.0	47.52 <sup>(22)</sup> 93.9	1:21.09 <sup>(22)</sup> 88.3	
<b>28. 316 ROTTONARA Florian</b>	<b>I</b>	<b>FIAT GIANNINI 650 NP</b>		<b>2B1</b>	<b>8:00.27</b>
[1] 9.16 <sup>(43)</sup>	21.27 <sup>(33)</sup>	1:47.56 <sup>(30)</sup>	2:35.88 <sup>(30)</sup>	3:57.80 <sup>(28)</sup>	85.4 +2:21.43
48.7	12.11 <sup>(19)</sup> 82.0	1:26.29 <sup>(28)</sup> 83.9	48.32 <sup>(27)</sup> 92.4	1:21.92 <sup>(29)</sup> 87.5	
[2] 8.92 <sup>(39)</sup>	21.34 <sup>(32)</sup>	1:49.46 <sup>(30)</sup>	2:38.79 <sup>(30)</sup>	4:02.47 <sup>(32)</sup>	83.7
50.0	12.42 <sup>(23)</sup> 80.0	1:28.12 <sup>(30)</sup> 82.1	49.33 <sup>(30)</sup> 90.5	1:23.68 <sup>(30)</sup> 85.6	
<b>29. 312 MACORIG Flavio</b>	<b>I</b>	<b>FIAT X1/9</b>	Red White	<b>2B3</b>	<b>8:00.62</b>
[1] 8.22 <sup>(31)</sup>	20.49 <sup>(24)</sup>	1:47.92 <sup>(31)</sup>	2:37.56 <sup>(31)</sup>	4:01.09 <sup>(30)</sup>	84.2 +2:21.78
54.3	12.27 <sup>(20)</sup> 81.0	1:27.43 <sup>(31)</sup> 82.8	49.64 <sup>(30)</sup> 89.9	1:23.53 <sup>(32)</sup> 85.8	
[2] 8.10 <sup>(32)</sup>	20.20 <sup>(22)</sup>	1:46.93 <sup>(27)</sup>	2:36.70 <sup>(29)</sup>	3:59.53 <sup>(30)</sup>	84.8
55.1	12.10 <sup>(18)</sup> 82.1	1:26.73 <sup>(28)</sup> 83.4	49.77 <sup>(31)</sup> 89.7	1:22.83 <sup>(28)</sup> 86.5	
<b>30. 305 CANTARUTTI Roberto</b>	<b>I</b>	<b>ALFA ROMEO ALFASUD SPRINT Friuli 1956</b>		<b>2B4</b>	<b>8:08.84</b>
[1] 8.24 <sup>(32)</sup>	21.26 <sup>(32)</sup>	1:53.16 <sup>(39)</sup>		4:05.23 <sup>(34)</sup>	82.8 +2:30.00
54.2	13.02 <sup>(33)</sup> 76.3	1:31.90 <sup>(39)</sup> 78.7			
[2] 7.79 <sup>(21)</sup>	20.76 <sup>(27)</sup>	1:51.64 <sup>(33)</sup>	2:40.41 <sup>(31)</sup>	4:03.61 <sup>(32)</sup>	83.3
57.3	12.97 <sup>(31)</sup> 76.6	1:30.88 <sup>(34)</sup> 79.6	48.77 <sup>(29)</sup> 91.5	1:23.20 <sup>(29)</sup> 86.1	
<b>31. 301 "CICCIO PASTICCIO"</b>	<b>I</b>	<b>PORSCHE 911 S</b>		<b>2B6</b>	<b>8:09.96</b>
[1] 7.97 <sup>(24)</sup>	22.05 <sup>(36)</sup>	1:52.36 <sup>(37)</sup>	2:41.76 <sup>(34)</sup>	4:04.57 <sup>(32)</sup>	83.0 +2:31.12
56.0	14.08 <sup>(42)</sup> 70.6	1:30.31 <sup>(36)</sup> 80.1	49.40 <sup>(29)</sup> 90.4	1:22.81 <sup>(31)</sup> 86.5	
[2] 7.83 <sup>(24)</sup>	21.47 <sup>(33)</sup>	1:51.28 <sup>(31)</sup>	2:41.40 <sup>(32)</sup>	4:05.39 <sup>(35)</sup>	82.7
57.0	13.64 <sup>(38)</sup> 72.8	1:29.81 <sup>(32)</sup> 80.6	50.12 <sup>(32)</sup> 89.1	1:23.99 <sup>(31)</sup> 85.3	
<b>32. 322 MINEN Loris</b>	<b>I</b>	<b>PORSCHE 912</b>	Forum Julii Historic Club	<b>A4</b>	<b>8:14.48</b>
[1] 8.05 <sup>(25)</sup>	21.25 <sup>(31)</sup>	1:51.35 <sup>(34)</sup>	2:41.96 <sup>(35)</sup>	4:05.54 <sup>(35)</sup>	82.7 +2:35.64
55.5	13.20 <sup>(34)</sup> 75.3	1:30.10 <sup>(35)</sup> 80.3	50.61 <sup>(36)</sup> 88.2	1:23.58 <sup>(33)</sup> 85.7	
[2] 7.93 <sup>(29)</sup>	20.94 <sup>(30)</sup>	1:51.36 <sup>(32)</sup>	2:41.97 <sup>(33)</sup>	4:08.94 <sup>(38)</sup>	81.6
56.3	13.01 <sup>(32)</sup> 76.4	1:30.42 <sup>(33)</sup> 80.0	50.61 <sup>(33)</sup> 88.2	1:26.97 <sup>(34)</sup> 82.4	
<b>33. 325 CALLIGARIS Federico</b>	<b>I</b>	<b>LANCIA FULVIA ZAGATO</b>	Forum Julii Historic Club	<b>A3</b>	<b>8:17.42</b>
[1] 8.91 <sup>(42)</sup>	22.19 <sup>(38)</sup>	1:52.75 <sup>(38)</sup>	2:44.01 <sup>(38)</sup>	4:08.70 <sup>(37)</sup>	81.6 +2:38.58
50.1	13.28 <sup>(35)</sup> 74.8	1:30.56 <sup>(37)</sup> 79.9	51.26 <sup>(37)</sup> 87.1	1:24.69 <sup>(35)</sup> 84.6	
[2] 8.97 <sup>(40)</sup>	22.19 <sup>(38)</sup>	1:51.90 <sup>(34)</sup>	2:42.52 <sup>(34)</sup>	4:08.72 <sup>(38)</sup>	81.6
49.8	13.22 <sup>(34)</sup> 75.2	1:29.71 <sup>(31)</sup> 80.7	50.62 <sup>(34)</sup> 88.2	1:26.20 <sup>(32)</sup> 83.1	
<b>34. 323 SEDRAN Italo</b>	<b>A</b>	<b>SAAB SEDAN V4</b>		<b>1A4</b>	<b>8:20.05</b>
[1] 7.81 <sup>(21)</sup>	21.31 <sup>(34)</sup>	1:51.89 <sup>(36)</sup>	2:42.47 <sup>(36)</sup>	4:07.33 <sup>(36)</sup>	82.1 +2:41.21
57.2	13.50 <sup>(37)</sup> 73.6	1:30.58 <sup>(38)</sup> 79.9	50.58 <sup>(35)</sup> 88.3	1:24.86 <sup>(36)</sup> 84.4	
[2] 7.82 <sup>(23)</sup>	21.03 <sup>(31)</sup>	1:52.53 <sup>(35)</sup>	2:44.50 <sup>(35)</sup>	4:12.72 <sup>(39)</sup>	80.3
57.1	13.21 <sup>(33)</sup> 75.2	1:31.50 <sup>(36)</sup> 79.1	51.97 <sup>(35)</sup> 85.9	1:28.22 <sup>(35)</sup> 81.2	
<b>35. 292 DE GIACINTO Mattia Urösch</b>		<b>RENAULT 5 TURBO</b>	ACU Friuli	<b>3C2</b>	<b>8:20.92</b>
					+2:42.08

P. N. Conducente		Naz		Vettura		Scuderia		Classe		Tem./Dif.
124m		400m		Bivio Lago		Fontana		Arrivo		
								VMed	i.c.	
[1]	8.48 <sup>(35)</sup>	21.14 <sup>(30)</sup>	1:40.49 <sup>(18)</sup>	2:30.70 <sup>(22)</sup>	4:26.90 <sup>(45)</sup>	76.1				
	52.6	12.66 <sup>(27)</sup> 78.5	1:19.35 <sup>(16)</sup> 91.2	50.21 <sup>(32)</sup> 88.9	1:56.20 <sup>(44)</sup> 61.7					
[2]	6.56 <sup>(7)</sup>	17.88 <sup>(9)</sup>	1:34.79 <sup>(10)</sup>	2:15.00 <sup>(9)</sup>	3:54.02 <sup>(23)</sup>	86.8				
	68.0	11.32 <sup>(11)</sup> 87.8	1:16.91 <sup>(10)</sup> 94.1	40.21 <sup>(8)</sup> 111.0	1:39.02 <sup>(43)</sup> 72.3					
<b>36. 297 STROZIC Bojan</b>		SLO	AUTOBIANCHI A112 ABARTH			3C1				<b>8:23.51</b>
[1]	8.90 <sup>(41)</sup>	21.59 <sup>(35)</sup>	1:51.36 <sup>(35)</sup>	2:43.71 <sup>(37)</sup>	4:09.64 <sup>(38)</sup>	81.3				+2:44.67
	50.2	12.69 <sup>(28)</sup> 78.3	1:29.77 <sup>(34)</sup> 80.6	52.35 <sup>(39)</sup> 85.3	1:25.93 <sup>(37)</sup> 83.4					
[2]	8.80 <sup>(38)</sup>	21.69 <sup>(34)</sup>	1:53.27 <sup>(36)</sup>	2:47.07 <sup>(36)</sup>	4:13.87 <sup>(39)</sup>	80.0				
	50.7	12.89 <sup>(29)</sup> 77.1	1:31.58 <sup>(37)</sup> 79.0	53.80 <sup>(37)</sup> 83.0	1:26.80 <sup>(33)</sup> 82.5					
<b>37. 277 KOROSSEC Matjaz</b>		SLO	BMW 320I			4D6				<b>8:33.86</b>
[1]	8.83 <sup>(40)</sup>	22.46 <sup>(40)</sup>	1:55.58 <sup>(40)</sup>	2:48.32 <sup>(39)</sup>	4:16.95 <sup>(40)</sup>	79.0				+2:55.02
	50.6	13.63 <sup>(38)</sup> 72.9	1:33.12 <sup>(41)</sup> 77.7	52.74 <sup>(40)</sup> 84.6	1:28.63 <sup>(41)</sup> 80.8					
[2]	8.54 <sup>(37)</sup>	21.89 <sup>(36)</sup>	1:54.49 <sup>(38)</sup>	2:48.33 <sup>(38)</sup>	4:16.91 <sup>(40)</sup>	79.0				
	52.3	13.35 <sup>(36)</sup> 74.4	1:32.60 <sup>(38)</sup> 78.1	53.84 <sup>(39)</sup> 82.9	1:28.58 <sup>(37)</sup> 80.9					
<b>38. 309 GUIDOLIN Dario</b>		I	LANCIA FULVIA MONTECARLO	Sport&Comunicazione		2B3				<b>8:34.07</b>
[1]	9.31 <sup>(45)</sup>	22.80 <sup>(43)</sup>	1:55.90 <sup>(41)</sup>	2:49.55 <sup>(41)</sup>	4:18.17 <sup>(41)</sup>	78.6				+2:55.23
	47.9	13.49 <sup>(36)</sup> 73.7	1:33.10 <sup>(40)</sup> 77.7	53.65 <sup>(42)</sup> 83.2	1:28.62 <sup>(40)</sup> 80.8					
[2]	9.07 <sup>(42)</sup>	22.41 <sup>(39)</sup>	1:53.76 <sup>(37)</sup>	2:47.56 <sup>(37)</sup>	4:15.90 <sup>(39)</sup>	79.3				
	49.2	13.34 <sup>(35)</sup> 74.5	1:31.35 <sup>(35)</sup> 79.2	53.80 <sup>(37)</sup> 83.0	1:28.34 <sup>(36)</sup> 81.1					
<b>39. 319 PRUGGER Georg</b>		I	ALTA SPORTS	Clemente Biondetti		1A6				<b>8:39.10</b>
[1]	8.65 <sup>(36)</sup>	22.56 <sup>(41)</sup>	1:57.69 <sup>(43)</sup>	2:49.07 <sup>(40)</sup>	4:16.89 <sup>(39)</sup>	79.0				+3:00.26
	51.6	13.91 <sup>(40)</sup> 71.4	1:35.13 <sup>(43)</sup> 76.1	51.38 <sup>(38)</sup> 86.9	1:27.82 <sup>(38)</sup> 81.6					
[2]	8.43 <sup>(35)</sup>	22.53 <sup>(40)</sup>	1:58.69 <sup>(40)</sup>	2:53.33 <sup>(40)</sup>	4:22.21 <sup>(43)</sup>	77.4				
	53.0	14.10 <sup>(40)</sup> 70.5	1:36.16 <sup>(41)</sup> 75.2	54.64 <sup>(41)</sup> 81.7	1:28.88 <sup>(38)</sup> 80.6					
<b>40. 327 ESTERBAUER Johannes A</b>		I	STEYR PUCH 650 TR	Hist. R. Team Austria		1A1				<b>8:39.57</b>
[1]	8.80 <sup>(39)</sup>	22.60 <sup>(42)</sup>	1:56.99 <sup>(42)</sup>	2:49.98 <sup>(42)</sup>	4:20.30 <sup>(42)</sup>	78.0				+3:00.73
	50.7	13.80 <sup>(39)</sup> 72.0	1:34.39 <sup>(42)</sup> 76.7	52.99 <sup>(41)</sup> 84.2	1:30.32 <sup>(42)</sup> 79.3					
[2]	8.53 <sup>(36)</sup>	22.03 <sup>(37)</sup>	1:56.10 <sup>(39)</sup>	2:48.96 <sup>(39)</sup>	4:19.27 <sup>(42)</sup>	78.3				
	52.3	13.50 <sup>(37)</sup> 73.6	1:34.07 <sup>(39)</sup> 76.9	52.86 <sup>(36)</sup> 84.4	1:30.31 <sup>(40)</sup> 79.3					
<b>41. 314 CARPENÈ Raffaello</b>		I	FIAT 128 COUPÉ			2B2				<b>8:49.46</b>
[1]	9.24 <sup>(44)</sup>	23.40 <sup>(45)</sup>	1:59.61 <sup>(45)</sup>	2:56.53 <sup>(44)</sup>	4:24.96 <sup>(43)</sup>	76.6				+3:10.62
	48.3	14.16 <sup>(43)</sup> 70.2	1:36.21 <sup>(44)</sup> 75.2	56.92 <sup>(44)</sup> 78.4	1:28.43 <sup>(39)</sup> 81.0					
[2]	9.05 <sup>(41)</sup>	23.41 <sup>(42)</sup>	1:59.24 <sup>(41)</sup>	2:55.17 <sup>(42)</sup>	4:24.50 <sup>(43)</sup>	76.8				
	49.3	14.36 <sup>(42)</sup> 69.2	1:35.83 <sup>(40)</sup> 75.5	55.93 <sup>(42)</sup> 79.8	1:29.33 <sup>(39)</sup> 80.2					
<b>42. 311 CERCENÀ Loris</b>		I	LANCIA FULVIA			2B4				<b>8:53.93</b>
[1]	9.52 <sup>(46)</sup>	24.01 <sup>(46)</sup>	2:01.20 <sup>(46)</sup>	2:55.35 <sup>(43)</sup>	4:27.08 <sup>(46)</sup>	76.0				+3:15.09
	46.9	14.49 <sup>(46)</sup> 68.6	1:37.19 <sup>(46)</sup> 74.5	54.15 <sup>(43)</sup> 82.4	1:31.73 <sup>(43)</sup> 78.1					
[2]	9.70 <sup>(43)</sup>	23.92 <sup>(43)</sup>	2:01.24 <sup>(42)</sup>	2:55.12 <sup>(41)</sup>	4:26.85 <sup>(45)</sup>	76.1				
	46.0	14.22 <sup>(41)</sup> 69.9	1:37.32 <sup>(42)</sup> 74.4	53.88 <sup>(40)</sup> 82.9	1:31.73 <sup>(42)</sup> 78.1					
<b>43. 315 FANTINI Graziano</b>		I	NSU 1000 TTS	Red White		2B2				<b>8:56.74</b>
[1]	8.08 <sup>(27)</sup>	22.12 <sup>(37)</sup>	1:58.82 <sup>(44)</sup>	7:12.06 <sup>(45)</sup>	4:26.62 <sup>(44)</sup>	76.2				+3:17.90
	55.2	14.04 <sup>(41)</sup> 70.8	1:36.70 <sup>(45)</sup> 74.8	5:13.24 <sup>(45)</sup> 14.3						
[2]	8.19 <sup>(33)</sup>	23.12 <sup>(41)</sup>	2:01.49 <sup>(43)</sup>	2:58.47 <sup>(43)</sup>	4:30.12 <sup>(47)</sup>	75.2				
	54.5	14.93 <sup>(43)</sup> 66.6	1:38.37 <sup>(43)</sup> 73.6	56.98 <sup>(43)</sup> 78.3	1:31.65 <sup>(41)</sup> 78.2					
<b>44. 298 PRISTAVEC Robert</b>		SLO	AUTOBIANCHI A112 ABARTH			3C1				
[1]	8.67 <sup>(37)</sup>	22.99 <sup>(44)</sup>	1:51.10 <sup>(33)</sup>	2:41.45 <sup>(33)</sup>	4:05.03 <sup>(33)</sup>	82.9				
	51.5	14.32 <sup>(45)</sup> 69.4	1:28.11 <sup>(32)</sup> 82.1	50.35 <sup>(34)</sup> 88.7	1:23.58 <sup>(33)</sup> 85.7					
<b>45. 286 ORTOLAN Daniele</b>		I	AUTOBIANCHI A112 ABARTH			3SIL1150				
[1]	8.26 <sup>(33)</sup>	20.26 <sup>(20)</sup>	1:41.60 <sup>(19)</sup>	2:26.14 <sup>(18)</sup>	3:43.42 <sup>(19)</sup>	90.9				
	54.0	12.00 <sup>(17)</sup> 82.8	1:21.34 <sup>(19)</sup> 89.0	44.54 <sup>(16)</sup> 100.2	1:17.28 <sup>(20)</sup> 92.7					
<b>46. 296 POINTNER Wolfgang</b>		A	AUSTIN MINI COOPER S	MSC Mühlbach		3C1				
[1]	7.87 <sup>(22)</sup>	20.41 <sup>(22)</sup>	1:44.67 <sup>(23)</sup>	2:31.65 <sup>(23)</sup>	3:53.25 <sup>(22)</sup>	87.0				
	56.7	12.54 <sup>(25)</sup> 79.2	1:24.26 <sup>(23)</sup> 85.9	46.98 <sup>(22)</sup> 95.0	1:21.60 <sup>(26)</sup> 87.8					
<b>47. 287 GRATZER August</b>		A	LANCIA BETA MONTECARLO			3C5				
<b>48. 321 LIANI Fausto</b>		I	ALFA ROMEO GIULIA GT			1A4				

F.Candoni, Dir. di Gara \_\_\_\_\_

Risultati e Telemetrie a cura di F. Dariz