

46<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan

# Gara Internazionale di Velocità in Salita

## Prove Ufficiali/Official Practice Auto Moderne

### Performance Analysis A

F.I.A. International Hill Climb Cup 2015 - F.I.A. Central Europe Zone

Camp. Italiani Velocità Montagna - Trofei Italiani Velocità Montagna Zona Nord

Camp. Sloveno - Trofeo Triveneto/Slovenia - Campionato Friuli Venezia Giulia

Notice: this document, its content and its layout are protected by copyright. Avvertenza: questo documento, il suo contenuto e l'impostazione sono tutelate da copyright. © 2004-2015 Francesco Dariz

P. N.	Conduuttore	Naz	Vettura	Scuderia	Classe	Tem./Dif.
	124m	400m	Bivio Lago	Fontana	Arrivo	VMed i.c.
<b>1. 154</b>	<b>WIEDENHOFER Stefan</b>	<b>A</b>	<b>MITSUBISHI LANCER EVO IX R4WRT</b>	<b>Wiedenhofer Rally Team</b>	<b>A 2000m</b>	<b>3:07.34</b>
[1]		16.15 <sup>(1)</sup>		2:03.29 <sup>(1)</sup>	<b>3:08.39<sup>(1)</sup></b>	107.8
					1:05.10 <sup>(2)</sup> 110.0	
[2]	5.79 <sup>(2)</sup>	16.13 <sup>(1)</sup>	1:25.24 <sup>(1)</sup>	2:02.16 <sup>(1)</sup>	<b>3:07.34<sup>(1)</sup></b>	108.4
	77.1	10.34 <sup>(1)</sup> 96.1	1:09.11 <sup>(1)</sup> 104.7	36.92 <sup>(2)</sup> 120.9	1:05.18 <sup>(2)</sup> 109.9	
<b>2. 153</b>	<b>BICCIATO Rudi</b>	<b>I</b>	<b>MITSUBISHI LANCER EVO VI</b>	<b>Rennstall Mendel</b>	<b>A 3000+</b>	<b>3:08.76</b>
[1]		16.64 <sup>(2)</sup>	1:29.18 <sup>(3)</sup>	2:06.10 <sup>(2)</sup>	<b>3:10.59<sup>(2)</sup></b>	106.5
			1:12.54 <sup>(3)</sup> 99.8	36.92 <sup>(1)</sup> 120.9	1:04.49 <sup>(1)</sup> 111.1	+1.42
[2]	6.41 <sup>(4)</sup>	17.68 <sup>(4)</sup>	1:27.81 <sup>(2)</sup>	2:03.71 <sup>(2)</sup>	<b>3:08.76<sup>(2)</sup></b>	107.6
	69.6	11.27 <sup>(8)</sup> 88.2	1:10.13 <sup>(2)</sup> 103.2	35.90 <sup>(1)</sup> 124.3	1:05.05 <sup>(1)</sup> 110.1	
<b>3. 155</b>	<b>DUDA Grzegorz</b>	<b>PL</b>	<b>MITSUBISHI LANCER EVO X R4</b>		<b>A 3000+</b>	<b>3:14.48</b>
[1]		17.32 <sup>(3)</sup>		2:11.50 <sup>(4)</sup>	<b>3:20.08<sup>(4)</sup></b>	101.5
					1:08.58 <sup>(5)</sup> 104.5	+7.14
[2]	5.70 <sup>(1)</sup>	16.56 <sup>(2)</sup>	1:28.01 <sup>(3)</sup>	2:06.75 <sup>(4)</sup>	<b>3:14.48<sup>(3)</sup></b>	104.4
	78.3	10.86 <sup>(4)</sup> 91.5	1:11.45 <sup>(4)</sup> 101.3	38.74 <sup>(4)</sup> 115.2	1:07.73 <sup>(3)</sup> 105.8	
<b>4. 159</b>	<b>D'AMICO Salvatore</b>	<b>I</b>	<b>RENAULT CLIO</b>	<b>Etna</b>	<b>A 2000</b>	<b>3:15.21</b>
[1]		18.25 <sup>(5)</sup>		2:11.33 <sup>(3)</sup>	<b>3:19.23<sup>(3)</sup></b>	101.9
					1:07.90 <sup>(3)</sup> 105.5	+7.87
[2]	6.95 <sup>(7)</sup>	17.54 <sup>(3)</sup>	1:28.49 <sup>(4)</sup>	2:06.51 <sup>(3)</sup>	<b>3:15.21<sup>(3)</sup></b>	104.0
	64.2	10.59 <sup>(2)</sup> 93.8	1:10.95 <sup>(3)</sup> 102.0	38.02 <sup>(3)</sup> 117.4	1:08.70 <sup>(5)</sup> 104.3	
<b>5. 173</b>	<b>CENEDESE Ivano</b>	<b>I</b>	<b>RENAULT NEW CLIO RS</b>	<b>Motorgroup</b>	<b>A 2000</b>	<b>3:18.81</b>
[1]		18.77 <sup>(8)</sup>		2:15.07 <sup>(8)</sup>	<b>3:24.15<sup>(7)</sup></b>	99.5
					1:09.08 <sup>(6)</sup> 103.7	+11.47
[2]	7.25 <sup>(11)</sup>	18.10 <sup>(6)</sup>	1:30.92 <sup>(5)</sup>	2:09.71 <sup>(5)</sup>	<b>3:18.81<sup>(3)</sup></b>	102.1
	61.6	10.85 <sup>(3)</sup> 91.6	1:12.82 <sup>(5)</sup> 99.4	38.79 <sup>(5)</sup> 115.1	1:09.10 <sup>(6)</sup> 103.7	
<b>6. 181</b>	<b>MANCIN Michele</b>	<b>I</b>	<b>CITROËN SAXO VTS</b>	<b>Mach 3 Sport</b>	<b>A 1600</b>	<b>3:20.80</b>
[1]		18.23 <sup>(4)</sup>		2:12.64 <sup>(6)</sup>	<b>3:22.53<sup>(6)</sup></b>	100.3
					1:09.89 <sup>(7)</sup> 102.5	+13.46
[2]	6.85 <sup>(6)</sup>	17.79 <sup>(5)</sup>	1:31.34 <sup>(6)</sup>	2:10.66 <sup>(6)</sup>	<b>3:20.80<sup>(5)</sup></b>	101.1
	65.2	10.94 <sup>(5)</sup> 90.8	1:13.55 <sup>(6)</sup> 98.4	39.32 <sup>(7)</sup> 113.5	1:10.14 <sup>(7)</sup> 102.1	
<b>7. 171</b>	<b>PARLATO Paolo</b>	<b>I</b>	<b>HONDA CIVIC TYPE-R</b>	<b>Borrett Team Motorsport</b>	<b>A 2000</b>	<b>3:20.83</b>
[1]		18.51 <sup>(6)</sup>		2:12.47 <sup>(5)</sup>	<b>3:20.83<sup>(5)</sup></b>	101.1
					1:08.36 <sup>(4)</sup> 104.8	+13.49
[2]	7.01 <sup>(8)</sup>	18.72 <sup>(11)</sup>	1:33.13 <sup>(8)</sup>	2:12.95 <sup>(8)</sup>	<b>3:21.23<sup>(6)</sup></b>	100.9
	63.7	11.71 <sup>(11)</sup> 84.9	1:14.41 <sup>(7)</sup> 97.2	39.82 <sup>(9)</sup> 112.1	1:08.28 <sup>(4)</sup> 104.9	
<b>8. 175</b>	<b>DI FANT Alessandro</b>	<b>I</b>	<b>RENAULT CLIO</b>	<b>Forum Julii Historic Club</b>	<b>A 2000</b>	<b>3:23.70</b>
[1]		19.34 <sup>(13)</sup>	38.24 <sup>(1)</sup>	2:16.41 <sup>(9)</sup>	<b>3:26.44<sup>(9)</sup></b>	98.4
			18.90 <sup>(1)</sup> 382.9	1:38.17 <sup>(3)</sup> 45.5	1:10.03 <sup>(8)</sup> 102.3	+16.36
[2]	7.62 <sup>(16)</sup>	19.40 <sup>(16)</sup>	1:33.92 <sup>(9)</sup>	2:13.06 <sup>(9)</sup>	<b>3:23.70<sup>(7)</sup></b>	99.7
	58.6	11.78 <sup>(12)</sup> 84.3	1:14.52 <sup>(9)</sup> 97.1	39.14 <sup>(6)</sup> 114.1	1:10.64 <sup>(9)</sup> 101.4	
<b>9. 183</b>	<b>BOMMARTINI Fabrizio</b>	<b>I</b>	<b>HONDA CIVIC EK4</b>	<b>BL Racing</b>	<b>A 1600</b>	<b>3:24.86</b>
[1]		18.53 <sup>(7)</sup>		2:14.83 <sup>(7)</sup>	<b>3:25.28<sup>(8)</sup></b>	98.9
					1:10.45 <sup>(10)</sup> 101.7	+17.52
[2]	7.47 <sup>(13)</sup>	18.58 <sup>(9)</sup>	1:33.09 <sup>(7)</sup>	2:12.44 <sup>(7)</sup>	<b>3:24.86<sup>(8)</sup></b>	99.1
	59.8	11.11 <sup>(7)</sup> 89.4	1:14.51 <sup>(8)</sup> 97.1	39.35 <sup>(8)</sup> 113.4	1:12.42 <sup>(15)</sup> 98.9	
<b>10. 178</b>	<b>BERTOLUTTI Marco</b>	<b>I</b>	<b>RENAULT CLIO</b>	<b>Forum Julii Historic Club</b>	<b>A 2000</b>	<b>3:25.85</b>
[1]		18.92 <sup>(9)</sup>		2:18.79 <sup>(12)</sup>	<b>3:29.86<sup>(12)</sup></b>	96.8
					1:11.07 <sup>(12)</sup> 100.8	+18.51
[2]	7.23 <sup>(9)</sup>	18.31 <sup>(8)</sup>	1:34.22 <sup>(10)</sup>	2:14.91 <sup>(10)</sup>	<b>3:25.85<sup>(9)</sup></b>	98.6

P. N. Conduuttore	Naz	Vettura	Scuderia	Classe	Tem./Dif.
124m	400m	Bivio Lago	Fontana	Arrivo	VMed i.c.
61.7	11.08 <sup>(6)</sup> 89.7	1:15.91 <sup>(11)</sup> 95.3	40.69 <sup>(12)</sup> 109.7	1:10.94 <sup>(10)</sup> 101.0	
<b>11. 156 HERNADI László</b>	H	MITSUBISHI LANCER EVO IX	Dubrovnik Racing	A 3000+	<b>3:26.14</b>
[1]	19.26 <sup>(12)</sup>		2:30.10 <sup>(20)</sup>	3:45.66 <sup>(18)</sup>	90.0 +18.80
				1:15.56 <sup>(17)</sup> 94.8	
[2]	6.23 <sup>(3)</sup> 11.93 <sup>(15)</sup> 83.3	1:34.48 <sup>(11)</sup> 1:16.32 <sup>(14)</sup> 94.8	2:15.69 <sup>(12)</sup> 41.21 <sup>(15)</sup> 108.3	3:26.14 <sup>(9)</sup> 1:10.45 <sup>(8)</sup> 101.7	98.5
<b>12. 177 BOSCARIOL Roberto</b>	I	RENAULT CLIO	Testadoro	A 2000	<b>3:26.30</b>
[1]	19.36 <sup>(14)</sup>		2:18.39 <sup>(11)</sup>	3:29.20 <sup>(11)</sup>	97.1 +18.96
				1:10.81 <sup>(11)</sup> 101.2	
[2]	7.23 <sup>(9)</sup> 12.00 <sup>(16)</sup> 82.8	1:34.99 <sup>(13)</sup> 1:15.76 <sup>(10)</sup> 95.5	2:14.98 <sup>(11)</sup> 39.99 <sup>(10)</sup> 111.6	3:26.30 <sup>(9)</sup> 1:11.32 <sup>(11)</sup> 100.4	98.4
<b>13. 176 PARISI Roberto</b>	I	RENAULT CLIO WILLIAMS	Pintarally Motorsport	A 2000	<b>3:27.24</b>
[1]	19.69 <sup>(16)</sup>		2:19.85 <sup>(13)</sup>	3:31.48 <sup>(13)</sup>	96.0 +19.90
				1:11.63 <sup>(13)</sup> 100.0	
[2]	7.81 <sup>(19)</sup> 11.38 <sup>(9)</sup> 87.3	1:35.27 <sup>(14)</sup> 1:16.08 <sup>(13)</sup> 95.1	2:15.82 <sup>(13)</sup> 40.55 <sup>(11)</sup> 110.1	3:27.24 <sup>(10)</sup> 1:11.42 <sup>(13)</sup> 100.3	98.0
<b>14. 157 DE GIACINTO Giorgio</b>	I	FORD ESCORT COSWORTH	ACU Friuli	A 3000+	<b>3:27.44</b>
[1]	18.98 <sup>(10)</sup>		2:17.48 <sup>(10)</sup>	3:27.57 <sup>(10)</sup>	97.8 +20.10
				1:10.09 <sup>(9)</sup> 102.2	
[2]	6.83 <sup>(5)</sup> 11.78 <sup>(12)</sup> 84.3	1:34.57 <sup>(12)</sup> 1:15.96 <sup>(12)</sup> 95.3	2:16.12 <sup>(14)</sup> 41.55 <sup>(16)</sup> 107.4	3:27.44 <sup>(10)</sup> 1:11.32 <sup>(11)</sup> 100.4	97.9
<b>15. 174 RITZBERGER Kurt</b>	A	PEUGEOT 306 GTI	MSC Rottenegg	A 2000	<b>3:29.74</b>
[1]	19.85 <sup>(18)</sup>		2:22.83 <sup>(16)</sup>	3:35.66 <sup>(15)</sup>	94.1 +22.40
				1:12.83 <sup>(14)</sup> 98.4	
[2]	7.39 <sup>(12)</sup> 11.82 <sup>(14)</sup> 84.1	1:37.04 <sup>(15)</sup> 1:17.83 <sup>(16)</sup> 93.0	2:17.90 <sup>(15)</sup> 40.86 <sup>(13)</sup> 109.3	3:29.74 <sup>(12)</sup> 1:11.84 <sup>(14)</sup> 99.7	96.8
<b>16. 182 TIRABASSI Massimo</b>	I	CITROËN SAXO		A 1600	<b>3:30.60</b>
[1]	20.03 <sup>(21)</sup>		2:21.21 <sup>(14)</sup>	3:35.03 <sup>(14)</sup>	94.4 +23.26
				1:13.82 <sup>(15)</sup> 97.0	
[2]	7.48 <sup>(14)</sup> 12.36 <sup>(21)</sup> 80.4	1:37.10 <sup>(16)</sup> 1:17.26 <sup>(15)</sup> 93.7	2:18.00 <sup>(16)</sup> 40.90 <sup>(14)</sup> 109.1	3:30.60 <sup>(13)</sup> 1:12.60 <sup>(16)</sup> 98.7	96.4
<b>17. 186 CAMPORESE Fabio</b>	I	PEUGEOT 106 RALLYE	Friuli 1956	A 1600	<b>3:34.14</b>
[1]	19.16 <sup>(11)</sup>		2:22.06 <sup>(15)</sup>	3:50.95 <sup>(20)</sup>	87.9 +26.80
				1:28.89 <sup>(23)</sup> 80.6	
[2]	7.51 <sup>(15)</sup> 11.68 <sup>(10)</sup> 85.1	1:37.44 <sup>(17)</sup> 1:18.25 <sup>(17)</sup> 92.5	2:19.98 <sup>(17)</sup> 42.54 <sup>(18)</sup> 104.9	3:34.14 <sup>(14)</sup> 1:14.16 <sup>(18)</sup> 96.6	94.8
<b>18. 184 DI GIORGIO Giuliano</b>	I	PEUGEOT 208	Friuli 1956	A 1600	<b>3:34.75</b>
[1]	19.87 <sup>(19)</sup>		2:26.70 <sup>(19)</sup>	3:46.36 <sup>(19)</sup>	89.7 +27.41
				1:19.66 <sup>(20)</sup> 89.9	
[2]	8.45 <sup>(22)</sup> 12.07 <sup>(17)</sup> 82.3	1:38.83 <sup>(18)</sup> 1:18.31 <sup>(18)</sup> 92.4	2:20.84 <sup>(18)</sup> 42.01 <sup>(17)</sup> 106.3	3:34.75 <sup>(14)</sup> 1:13.91 <sup>(17)</sup> 96.9	94.5
<b>19. 185 MITRI Luca</b>	I	RENAULT TWINGO	North East Ideas	A 1600	<b>3:38.11</b>
[1]	19.91 <sup>(20)</sup>		2:24.17 <sup>(17)</sup>	3:38.11 <sup>(16)</sup>	93.1 +30.77
				1:13.94 <sup>(16)</sup> 96.9	
[2]	7.72 <sup>(17)</sup> 12.13 <sup>(18)</sup> 81.9	1:40.46 <sup>(19)</sup> 1:20.61 <sup>(19)</sup> 89.8	2:23.67 <sup>(19)</sup> 43.21 <sup>(19)</sup> 103.3	3:38.40 <sup>(17)</sup> 1:14.73 <sup>(19)</sup> 95.9	93.0
<b>20. 187 BELTRAMINI Sergio</b>	I	PEUGEOT 106 XSI	Friuli 1956	A 1400	<b>3:42.10</b>
[1]	19.51 <sup>(15)</sup>	1:18.55 <sup>(2)</sup>	2:25.77 <sup>(18)</sup>	3:42.10 <sup>(17)</sup>	91.4 +34.76
		59.04 <sup>(2)</sup> 122.6	1:07.22 <sup>(2)</sup> 66.4	1:16.33 <sup>(18)</sup> 93.9	
[2]	7.74 <sup>(18)</sup> 12.27 <sup>(19)</sup> 81.0	1:41.59 <sup>(20)</sup> 1:21.58 <sup>(20)</sup> 88.7	2:26.58 <sup>(20)</sup> 44.99 <sup>(21)</sup> 99.2	3:43.74 <sup>(18)</sup> 1:17.16 <sup>(21)</sup> 92.8	90.7
<b>21. 179 SPILOTTI Claudio</b>	I	BMW 318 IS	Forum Julii Historic Club	A 2000	<b>3:42.13</b>
[1]	19.82 <sup>(17)</sup>				+34.79
				1:16.72 <sup>(19)</sup> 93.4	
[2]	7.85 <sup>(20)</sup> 12.33 <sup>(20)</sup> 80.6	1:42.09 <sup>(21)</sup> 1:21.91 <sup>(21)</sup> 88.3	2:26.63 <sup>(21)</sup> 44.54 <sup>(20)</sup> 100.2	3:42.13 <sup>(18)</sup> 1:15.50 <sup>(20)</sup> 94.9	91.4
<b>22. 188 CHERMAZ Davide</b>	I	PEUGEOT 106 RALLYE	Red White	A 1400	<b>3:51.32</b>
[1]	20.97 <sup>(22)</sup>		2:34.60 <sup>(21)</sup>	3:51.32 <sup>(21)</sup>	87.8 +43.98
				1:16.72 <sup>(19)</sup> 93.4	
<b>23. 191 DI FANT Ivan</b>	I	PEUGEOT 106 RALLYE	Forum Julii Historic Club	A 1400	<b>4:05.14</b>
[1]	22.46 <sup>(24)</sup>		2:41.72 <sup>(22)</sup>	4:07.23 <sup>(22)</sup>	82.1 +57.80

P. N.	Conduuttore	Naz	Vettura	Scuderia			Classe	Tem./Dif.	
				124m	400m	Bivio Lago			Fontana
[2]	8.62 <sup>(23)</sup>	21.65 <sup>(23)</sup>	1:48.63 <sup>(22)</sup>	2:37.48 <sup>(22)</sup>	1:25.51 <sup>(22)</sup>	83.8			
	51.8	13.03 <sup>(22)</sup>	76.3	1:26.98 <sup>(22)</sup>	83.2	48.85 <sup>(22)</sup>	91.4	1:27.66 <sup>(23)</sup>	
								82.8	
								<b>4:05.14<sup>(22)</sup></b>	
<b>24.</b>	<b>189 BOMMARTINI Vittorio</b>	<b>I</b>	<b>PEUGEOT 106 RALLYE</b>		<b>BL Racing</b>			<b>A 1400</b>	<b>4:07.67</b>
[1]		21.37 <sup>(23)</sup>		2:43.77 <sup>(23)</sup>				82.0	+1:00.33
								1:23.90 <sup>(21)</sup>	85.4
[2]	8.18 <sup>(21)</sup>	21.46 <sup>(22)</sup>	1:51.48 <sup>(23)</sup>	2:42.44 <sup>(23)</sup>				<b>4:08.19<sup>(24)</sup></b>	81.8
	54.6	13.28 <sup>(23)</sup>	74.8	1:30.02 <sup>(23)</sup>	80.4	50.96 <sup>(23)</sup>	87.6	1:25.75 <sup>(22)</sup>	83.5
<b>25.</b>	<b>192 MELCHIOR Jessica</b>	<b>I</b>	<b>FIAT CINQUECENTO</b>		<b>North East Ideas</b>			<b>A 1150</b>	<b>4:52.20</b>
[1]		26.25 <sup>(25)</sup>		3:14.97 <sup>(24)</sup>				69.5	+1:44.86
								1:37.23 <sup>(24)</sup>	73.7
[2]	9.90 <sup>(24)</sup>	25.27 <sup>(24)</sup>	2:10.03 <sup>(24)</sup>	3:10.64 <sup>(24)</sup>				<b>4:52.98<sup>(25)</sup></b>	69.3
	45.1	15.37 <sup>(24)</sup>	64.6	1:44.76 <sup>(24)</sup>	69.1	1:00.61 <sup>(24)</sup>	73.7	1:42.34 <sup>(24)</sup>	70.0

F.Candoni, Dir. di Gara \_\_\_\_\_

Risultati e Telemetrie a cura di F. Dariz