



# 46<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan

## Gara Internazionale di Velocità in Salita Prove Ufficiali/Official Practice Auto Moderne Performance Analysis

F.I.A. International Hill Climb Cup 2015 - F.I.A. Central Europe Zone

Camp. Italiani Velocità Montagna - Trofei Italiani Velocità Montagna Zona Nord

Camp. Sloveno - Trofeo Triveneto/Slovenia - Campionato Friuli Venezia Giulia

Notice: this document, its content and its layout are protected by copyright. Avvertenza: questo documento, il suo contenuto e l'impostazione sono tutelate da copyright. © 2004-2015 Francesco Dariz

P. N.	Conduuttore	Naz	Vettura	Scuderia	Classe	Tem./Dif.
	124m	400m	Bivio Lago	Fontana	Arrivo	
					VMed	i.c.
<b>1.</b>	<b>2 MERLI Christian</b>	I	OSELLA PA 2000	Vimotorsport	CN/E2SC 2000	<b>2:32.88</b>
[1]	5.33 <sup>(4)</sup> 83.8	14.05 <sup>(1)</sup> 113.9	1:11.67 <sup>(2)</sup> 57.62 <sup>(2)</sup> 125.6	1:42.04 <sup>(1)</sup> 30.37 <sup>(2)</sup> 147.0	<b>2:35.82<sup>(1)</sup></b> 53.78 <sup>(2)</sup> 133.2	130.3
[2]	5.29 <sup>(6)</sup> 84.4	13.64 <sup>(1)</sup> 8.35 <sup>(2)</sup> 119.0	1:10.80 <sup>(1)</sup> 57.16 <sup>(1)</sup> 126.6	1:39.80 <sup>(1)</sup> 29.00 <sup>(1)</sup> 153.9	<b>2:32.88<sup>(1)</sup></b> 53.08 <sup>(1)</sup> 135.0	132.8
<b>2.</b>	<b>37 FATTORINI Michele</b>	I	OSELLA PA 2000 EVO	Speed Motor	CN/E2SC 2000	<b>2:35.26</b>
[1]	5.49 <sup>(10)</sup> 81.3	14.18 <sup>(4)</sup> 8.69 <sup>(2)</sup> 114.3	1:13.80 <sup>(4)</sup> 59.62 <sup>(5)</sup> 121.4	1:44.90 <sup>(3)</sup> 31.10 <sup>(3)</sup> 143.5	<b>2:38.41<sup>(2)</sup></b> 53.51 <sup>(1)</sup> 133.9	128.2
[2]	5.44 <sup>(11)</sup> 82.1	13.74 <sup>(2)</sup> 8.30 <sup>(1)</sup> 119.7	1:11.71 <sup>(2)</sup> 57.97 <sup>(2)</sup> 124.8	1:41.79 <sup>(2)</sup> 30.08 <sup>(2)</sup> 148.4	<b>2:35.26<sup>(1)</sup></b> 53.47 <sup>(3)</sup> 134.0	130.8
<b>3.</b>	<b>1 SCOLA Domenico</b>	I	OSELLA PA 2000	Jonja Corse Giarre	CN/E2SC 2000	<b>2:36.39</b>
[1]	5.50 <sup>(11)</sup> 81.2	14.05 <sup>(1)</sup> 8.55 <sup>(1)</sup> 116.2	1:12.79 <sup>(3)</sup> 58.74 <sup>(3)</sup> 123.2	1:44.30 <sup>(2)</sup> 31.51 <sup>(5)</sup> 141.7	<b>2:38.44<sup>(3)</sup></b> 54.14 <sup>(3)</sup> 132.3	128.1
[2]	5.49 <sup>(17)</sup> 81.3	13.92 <sup>(3)</sup> 8.43 <sup>(3)</sup> 117.9	1:12.06 <sup>(3)</sup> 58.14 <sup>(3)</sup> 124.5	1:43.03 <sup>(3)</sup> 30.97 <sup>(5)</sup> 144.1	<b>2:36.39<sup>(2)</sup></b> 53.36 <sup>(2)</sup> 134.3	129.8
<b>4.</b>	<b>31 CONTICELLI Vincenzo</b>	I	OSELLA PA 30 ZYTEK		CN/E2SC 3000	<b>2:40.01</b>
[1]	5.76 <sup>(20)</sup> 77.5	14.79 <sup>(8)</sup> 9.03 <sup>(4)</sup> 110.0	1:15.50 <sup>(8)</sup> 1:00.71 <sup>(8)</sup> 119.2	1:45.76 <sup>(4)</sup> 30.26 <sup>(1)</sup> 147.5	<b>2:40.41<sup>(4)</sup></b> 54.65 <sup>(4)</sup> 131.1	126.6
[2]	5.90 <sup>(42)</sup> 75.7	14.94 <sup>(11)</sup> 9.04 <sup>(7)</sup> 109.9	1:15.26 <sup>(5)</sup> 1:00.32 <sup>(5)</sup> 120.0	1:45.38 <sup>(4)</sup> 30.12 <sup>(3)</sup> 148.2	<b>2:40.01<sup>(4)</sup></b> 54.63 <sup>(4)</sup> 131.1	126.9
<b>5.</b>	<b>6 RIVA Tiziano</b>	CH	REYNARD 92D COSWORTH	S.C. Quadrifoglio	D/E2SS 3000	<b>2:41.54</b>
[1]	5.69 <sup>(16)</sup> 78.5	14.82 <sup>(9)</sup> 9.13 <sup>(6)</sup> 108.8	1:15.35 <sup>(7)</sup> 1:00.53 <sup>(7)</sup> 119.5	1:46.62 <sup>(5)</sup> 31.27 <sup>(4)</sup> 142.8	<b>2:41.75<sup>(5)</sup></b> 55.13 <sup>(5)</sup> 129.9	125.5
[2]	5.44 <sup>(11)</sup> 82.1	14.45 <sup>(6)</sup> 9.01 <sup>(6)</sup> 110.3	1:15.35 <sup>(7)</sup> 1:00.90 <sup>(7)</sup> 118.8	1:46.28 <sup>(6)</sup> 30.93 <sup>(4)</sup> 144.3	<b>2:41.54<sup>(5)</sup></b> 55.26 <sup>(5)</sup> 129.6	125.7
<b>6.</b>	<b>38 CONTICELLI Francesco</b>	I	OSELLA PA 2000		CN/E2SC 2000	<b>2:42.40</b>
[1]	5.35 <sup>(6)</sup> 83.4	14.56 <sup>(6)</sup> 9.21 <sup>(8)</sup> 107.9	1:15.03 <sup>(5)</sup> 1:00.47 <sup>(6)</sup> 119.7	1:46.89 <sup>(6)</sup> 31.86 <sup>(6)</sup> 140.1	<b>2:42.40<sup>(6)</sup></b> 55.51 <sup>(6)</sup> 129.1	125.0
[2]	5.34 <sup>(9)</sup> 83.6	14.34 <sup>(4)</sup> 9.00 <sup>(5)</sup> 110.4	1:14.12 <sup>(4)</sup> 59.78 <sup>(4)</sup> 121.0	1:45.44 <sup>(5)</sup> 31.32 <sup>(6)</sup> 142.5	<b>2:42.62<sup>(7)</sup></b> 57.18 <sup>(10)</sup> 125.3	124.9
<b>7.</b>	<b>7 CINELLI Franco</b>	I	LOLA B99/50 EVO JUDD	Etruria Racing	D/E2SS 3000	<b>2:43.18</b>
[1]	4.99 <sup>(1)</sup> 89.5	14.16 <sup>(3)</sup> 9.17 <sup>(7)</sup> 108.4	1:15.30 <sup>(6)</sup> 1:01.14 <sup>(9)</sup> 118.4	1:47.40 <sup>(7)</sup> 32.10 <sup>(7)</sup> 139.1	<b>2:43.57<sup>(7)</sup></b> 56.17 <sup>(7)</sup> 127.5	124.1
[2]	5.28 <sup>(5)</sup> 84.5	14.64 <sup>(7)</sup> 9.36 <sup>(10)</sup> 106.2	1:15.67 <sup>(9)</sup> 1:01.03 <sup>(9)</sup> 118.6	1:47.16 <sup>(8)</sup> 31.49 <sup>(8)</sup> 141.8	<b>2:43.18<sup>(7)</sup></b> 56.02 <sup>(6)</sup> 127.9	124.4
<b>8.</b>	<b>51 MAGLIONA Omar</b>	I	OSELLA PA 21/S EVO	CST Sport	CN/E2SC 2000	<b>2:43.27</b>
[1]	5.51 <sup>(12)</sup> 81.0	14.59 <sup>(7)</sup> 9.08 <sup>(5)</sup> 109.4	1:16.01 <sup>(9)</sup> 1:01.42 <sup>(10)</sup> 117.8	1:48.33 <sup>(8)</sup> 32.32 <sup>(8)</sup> 138.1	<b>2:45.13<sup>(8)</sup></b> 56.80 <sup>(8)</sup> 126.1	123.0
[2]	5.64 <sup>(25)</sup> 79.1	14.69 <sup>(8)</sup> 9.05 <sup>(8)</sup> 109.8	1:15.58 <sup>(8)</sup> 1:00.89 <sup>(6)</sup> 118.8	1:47.05 <sup>(7)</sup> 31.47 <sup>(7)</sup> 141.8	<b>2:43.27<sup>(7)</sup></b> 56.22 <sup>(7)</sup> 127.4	124.4
<b>9.</b>	<b>54 LOMBARDI Achille</b>	I	OSELLA PA 21/S EVO	AB Motorsport	CN/E2SC 2000	<b>2:45.30</b>
[1]		14.83 <sup>(10)</sup>	1:17.58 <sup>(10)</sup>	1:50.63 <sup>(9)</sup>	<b>2:47.99<sup>(9)</sup></b>	120.9
[2]	5.52 <sup>(19)</sup> 80.9	15.01 <sup>(13)</sup> 9.49 <sup>(12)</sup> 104.7	1:17.04 <sup>(10)</sup> 1:02.03 <sup>(11)</sup> 116.7	1:49.08 <sup>(9)</sup> 32.04 <sup>(10)</sup> 139.3	<b>2:45.30<sup>(9)</sup></b> 57.36 <sup>(11)</sup> 124.9	122.8
<b>10.</b>	<b>4 BERGUERAND Eric</b>	CH	LOLA FA 99	Atelier de la Tzoumaz	D/E2SS 3000	<b>2:46.65</b>
[1]	5.41 <sup>(8)</sup> 82.5	15.44 <sup>(19)</sup> 10.03 <sup>(11)</sup> 99.1	1:22.20 <sup>(22)</sup> 1:06.76 <sup>(22)</sup> 108.4	2:00.93 <sup>(30)</sup> 38.73 <sup>(59)</sup> 115.3	<b>3:15.59<sup>(56)</sup></b> 1:14.66 <sup>(128)</sup> 96.0	103.8
[2]	5.74 <sup>(31)</sup>	14.42 <sup>(5)</sup>	1:15.34 <sup>(6)</sup>	1:49.72 <sup>(10)</sup>	<b>2:46.65<sup>(9)</sup></b>	121.8

P. N.	Conducente		Naz		Vettura		Scuderia		Classe		Tem./Dif.
	124m		400m		Bivio Lago		Fontana		Arrivo	VMed	
	77.8		8.68 <sup>(4)</sup>	114.5	1:00.92 <sup>(8)</sup>	118.8	34.38 <sup>(18)</sup>	129.8	56.93 <sup>(9)</sup>	125.8	
<b>11.</b>	<b>3</b>	<b>DE GASPERI Diego</b>	<b>I</b>		<b>LOLA B99/50 ZYTEK</b>			<b>Vimotorsport</b>		<b>D/E2SS 3000</b>	<b>2:47.03</b>
[1]	5.23 <sup>(2)</sup>		15.29 <sup>(16)</sup>		1:18.93 <sup>(13)</sup>		1:51.47 <sup>(11)</sup>		<b>2:48.50<sup>(11)</sup></b>	120.5	+14.15
	85.4		10.06 <sup>(12)</sup>	98.8	1:03.64 <sup>(13)</sup>	113.7	32.54 <sup>(9)</sup>	137.2	57.03 <sup>(9)</sup>	125.6	
[2]	5.75 <sup>(34)</sup>		15.55 <sup>(24)</sup>		1:17.94 <sup>(13)</sup>		1:49.83 <sup>(11)</sup>		<b>2:47.03<sup>(9)</sup></b>	121.6	
	77.6		9.80 <sup>(19)</sup>	101.4	1:02.39 <sup>(12)</sup>	116.0	31.89 <sup>(9)</sup>	140.0	57.20 <sup>(11)</sup>	125.2	
<b>12.</b>	<b>5</b>	<b>JANIK Vaclav</b>	<b>CZ</b>		<b>LOLA B02/50</b>			<b>Nutrend Czech Nat. Team</b>		<b>D/E2SS 3000</b>	<b>2:47.54</b>
[1]	5.34 <sup>(5)</sup>		15.13 <sup>(11)</sup>		1:17.70 <sup>(11)</sup>		1:51.01 <sup>(10)</sup>		<b>2:48.28<sup>(10)</sup></b>	120.7	+14.66
	83.6		9.79 <sup>(9)</sup>	101.5	1:02.57 <sup>(11)</sup>	115.6	33.31 <sup>(11)</sup>	134.0	57.27 <sup>(10)</sup>	125.1	
[2]	5.54 <sup>(21)</sup>		15.26 <sup>(19)</sup>		1:17.19 <sup>(11)</sup>		1:50.02 <sup>(12)</sup>		<b>2:47.54<sup>(9)</sup></b>	121.2	
	80.6		9.72 <sup>(16)</sup>	102.2	1:01.93 <sup>(10)</sup>	116.8	32.83 <sup>(11)</sup>	136.0	57.52 <sup>(12)</sup>	124.5	
<b>13.</b>	<b>53</b>	<b>LIGATO Luca</b>	<b>I</b>		<b>OSELLA PA 21/S EVO</b>			<b>Jonia Corse Giarre</b>		<b>CN/E2SC 2000</b>	<b>2:48.52</b>
[1]			15.76 <sup>(24)</sup>		1:20.95 <sup>(14)</sup>		1:54.40 <sup>(12)</sup>		<b>2:52.79<sup>(12)</sup></b>	117.5	+15.64
					1:05.19 <sup>(14)</sup>	111.0	33.45 <sup>(12)</sup>	133.5	58.39 <sup>(12)</sup>	122.7	
[2]	5.49 <sup>(17)</sup>		14.79 <sup>(10)</sup>		1:17.68 <sup>(12)</sup>		1:50.77 <sup>(13)</sup>		<b>2:48.52<sup>(12)</sup></b>	120.5	
	81.3		9.30 <sup>(9)</sup>	106.8	1:02.89 <sup>(13)</sup>	115.1	33.09 <sup>(13)</sup>	134.9	57.75 <sup>(13)</sup>	124.1	
<b>14.</b>	<b>52</b>	<b>IAQUINTA Rosario</b>	<b>I</b>		<b>OSELLA PA 21/S EVO</b>			<b>Vesuvio</b>		<b>CN/E2SC 2000</b>	<b>2:49.61</b>
[1]			14.52 <sup>(5)</sup>								+16.73
[2]	5.70 <sup>(27)</sup>		15.10 <sup>(14)</sup>		1:18.20 <sup>(14)</sup>		1:51.86 <sup>(14)</sup>		<b>2:49.61<sup>(12)</sup></b>	119.7	
	78.3		9.40 <sup>(11)</sup>	105.7	1:03.10 <sup>(14)</sup>	114.7	33.66 <sup>(15)</sup>	132.6	57.75 <sup>(13)</sup>	124.1	
<b>15.</b>	<b>94</b>	<b>GIULIANI Fulvio</b>	<b>I</b>		<b>LANCIA DELTA EVO</b>			<b>2Effe</b>		<b>E1 3000+</b>	<b>2:54.18</b>
[1]			15.96 <sup>(28)</sup>		1:22.93 <sup>(24)</sup>		1:57.46 <sup>(20)</sup>		<b>2:58.40<sup>(20)</sup></b>	113.8	+21.30
					1:06.97 <sup>(25)</sup>	108.0	34.53 <sup>(15)</sup>	129.3	1:00.94 <sup>(19)</sup>	117.6	
[2]	5.37 <sup>(10)</sup>		15.24 <sup>(17)</sup>		1:19.75 <sup>(15)</sup>		1:53.35 <sup>(16)</sup>		<b>2:54.18<sup>(13)</sup></b>	116.6	
	83.1		9.87 <sup>(20)</sup>	100.7	1:04.51 <sup>(16)</sup>	112.2	33.60 <sup>(14)</sup>	132.9	1:00.83 <sup>(21)</sup>	117.8	
<b>16.</b>	<b>96</b>	<b>SCHAGERL Karl</b>	<b>A</b>		<b>VOLKSWAGEN GOLF RALLYE TFSI-R</b>					<b>E1 3000+</b>	<b>2:54.31</b>
[1]			15.19 <sup>(13)</sup>		1:21.96 <sup>(20)</sup>		1:56.75 <sup>(17)</sup>		<b>2:57.42<sup>(16)</sup></b>	114.4	+21.43
					1:06.77 <sup>(23)</sup>	108.4	34.79 <sup>(18)</sup>	128.3	1:00.67 <sup>(16)</sup>	118.1	
[2]	5.02 <sup>(2)</sup>		14.77 <sup>(9)</sup>		1:20.04 <sup>(16)</sup>		1:53.00 <sup>(15)</sup>		<b>2:54.31<sup>(13)</sup></b>	116.5	
	88.9		9.75 <sup>(18)</sup>	101.9	1:05.27 <sup>(18)</sup>	110.9	32.96 <sup>(12)</sup>	135.4	1:01.31 <sup>(24)</sup>	116.8	
<b>17.</b>	<b>95</b>	<b>GABAT Andreas</b>	<b>A</b>		<b>FORD ESCORT COSWORTH</b>					<b>E1 3000+</b>	<b>2:54.43</b>
[1]			15.33 <sup>(17)</sup>		1:21.48 <sup>(17)</sup>		1:56.17 <sup>(14)</sup>		<b>2:58.09<sup>(18)</sup></b>	114.0	+21.55
					1:06.15 <sup>(18)</sup>	109.4	34.69 <sup>(17)</sup>	128.7	1:01.92 <sup>(25)</sup>	115.7	
[2]	5.12 <sup>(4)</sup>		15.52 <sup>(21)</sup>		1:20.75 <sup>(19)</sup>		1:54.70 <sup>(17)</sup>		<b>2:54.43<sup>(13)</sup></b>	116.4	
	87.2		10.40 <sup>(37)</sup>	95.5	1:05.23 <sup>(17)</sup>	110.9	33.95 <sup>(16)</sup>	131.5	59.73 <sup>(17)</sup>	119.9	
<b>18.</b>	<b>24</b>	<b>ZANDONÀ Enrico</b>	<b>I</b>		<b>REYNARD F3</b>			<b>Funny Team</b>		<b>D/E2SS 1600</b>	<b>2:55.46</b>
[1]	5.75 <sup>(19)</sup>		16.01 <sup>(33)</sup>		1:23.57 <sup>(28)</sup>		1:59.86 <sup>(26)</sup>		<b>3:00.74<sup>(22)</sup></b>	112.3	+22.58
	77.6		10.26 <sup>(16)</sup>	96.8	1:07.56 <sup>(28)</sup>	107.1	36.29 <sup>(34)</sup>	123.0	1:00.88 <sup>(18)</sup>	117.7	
[2]	5.58 <sup>(22)</sup>		15.18 <sup>(15)</sup>		1:20.53 <sup>(17)</sup>		1:55.18 <sup>(18)</sup>		<b>2:55.46<sup>(13)</sup></b>	115.7	
	80.0		9.60 <sup>(13)</sup>	103.5	1:05.35 <sup>(19)</sup>	110.7	34.65 <sup>(20)</sup>	128.8	1:00.28 <sup>(19)</sup>	118.8	
<b>19.</b>	<b>58</b>	<b>MANZONI Franco</b>	<b>I</b>		<b>OSELLA PA 21/S EVO</b>			<b>Speed Motor</b>		<b>CN/E2SC 2000</b>	<b>2:55.89</b>
[1]			15.77 <sup>(25)</sup>		1:25.68 <sup>(39)</sup>		2:01.44 <sup>(32)</sup>		<b>3:03.83<sup>(29)</sup></b>	110.4	+23.01
					1:09.91 <sup>(44)</sup>	103.5	35.76 <sup>(27)</sup>	124.8	1:02.39 <sup>(29)</sup>	114.8	
[2]	5.46 <sup>(15)</sup>		15.18 <sup>(15)</sup>		1:21.65 <sup>(22)</sup>		1:56.45 <sup>(20)</sup>		<b>2:55.89<sup>(13)</sup></b>	115.4	
	81.8		9.72 <sup>(16)</sup>	102.2	1:06.47 <sup>(26)</sup>	108.9	34.80 <sup>(21)</sup>	128.3	59.44 <sup>(16)</sup>	120.5	
<b>20.</b>	<b>15</b>	<b>PEDROTTI Gino</b>	<b>I</b>		<b>TATUUS F. RENAULT</b>			<b>Vimotorsport</b>		<b>D/E2SS 2000</b>	<b>2:55.95</b>
[1]	5.29 <sup>(3)</sup>		15.50 <sup>(21)</sup>		1:25.22 <sup>(36)</sup>		2:00.07 <sup>(27)</sup>		<b>3:01.20<sup>(24)</sup></b>	112.1	+23.07
	84.4		10.21 <sup>(15)</sup>	97.3	1:09.72 <sup>(41)</sup>	103.8	34.85 <sup>(19)</sup>	128.1	1:01.13 <sup>(22)</sup>	117.2	
[2]	5.30 <sup>(7)</sup>		15.90 <sup>(29)</sup>				1:56.89 <sup>(23)</sup>		<b>2:55.95<sup>(13)</sup></b>	115.4	
	84.2		10.60 <sup>(44)</sup>	93.7					59.06 <sup>(15)</sup>	121.3	
<b>21.</b>	<b>55</b>	<b>CAPUCCI Marco</b>	<b>I</b>		<b>OSELLA PA 21/S</b>			<b>Sport Made In Italy</b>		<b>CN/E2SC 2000</b>	<b>2:56.06</b>
[1]			15.97 <sup>(29)</sup>		1:21.65 <sup>(18)</sup>		1:55.53 <sup>(13)</sup>		<b>2:56.06<sup>(13)</sup></b>	115.3	+23.18
					1:05.68 <sup>(16)</sup>	110.2	33.88 <sup>(13)</sup>	131.8	1:00.53 <sup>(15)</sup>	118.4	
[2]	6.19 <sup>(61)</sup>		15.85 <sup>(28)</sup>								
	72.1		9.66 <sup>(14)</sup>	102.9							
<b>22.</b>	<b>25</b>	<b>BERTÒ Franco</b>	<b>I</b>		<b>TATUUS F. RENAULT</b>					<b>D/E2SS 1600</b>	<b>2:56.39</b>
[1]	5.52 <sup>(14)</sup>		15.90 <sup>(26)</sup>		1:22.08 <sup>(21)</sup>		1:56.76 <sup>(18)</sup>		<b>2:56.39<sup>(14)</sup></b>	115.1	+23.51
	80.9		10.38 <sup>(19)</sup>	95.7	1:06.18 <sup>(19)</sup>	109.3	34.68 <sup>(16)</sup>	128.7	59.63 <sup>(13)</sup>	120.1	
<b>23.</b>	<b>97</b>	<b>ZLATKOV Nikolay</b>	<b>BG</b>		<b>AUDI QUATTRO S1</b>			<b>Prospect Motorsport</b>		<b>E1 3000+</b>	<b>2:56.77</b>
[1]			15.41 <sup>(18)</sup>		1:24.80 <sup>(33)</sup>		2:00.52 <sup>(29)</sup>		<b>3:01.55<sup>(25)</sup></b>	111.8	+23.89

P. N. Conduuttore 124m	Naz 400m	Vettura		Scuderia		Classe		Tem./Dif.
		Bivio Lago	Fontana	Arrivo	VMed	i.c.		
[2]	4.90 <sup>(1)</sup> 91.1	14.94 <sup>(11)</sup> 10.04 <sup>(24)</sup> 99.0	1:09.39 <sup>(39)</sup> 104.3 1:21.35 <sup>(20)</sup> 1:06.41 <sup>(25)</sup> 109.0	35.72 <sup>(26)</sup> 125.0 1:55.74 <sup>(19)</sup> 34.39 <sup>(19)</sup> 129.8	1:01.03 <sup>(20)</sup> 117.4 <b>2:56.77</b> <sup>(15)</sup> 1:01.03 <sup>(23)</sup> 117.4		114.9	
<b>24.</b>	<b>56 PICCHI Andrea</b>	I	CMS HONDA CI	Vimotorsport		CN/E2SC 2000		<b>2:57.13</b>
[1]		15.25 <sup>(14)</sup>	1:21.05 <sup>(15)</sup> 1:05.80 <sup>(17)</sup> 110.0	1:56.31 <sup>(15)</sup> 35.26 <sup>(21)</sup> 126.6	1:00.82 <sup>(17)</sup> 117.8 <b>2:57.13</b> <sup>(15)</sup>		114.6	+24.25
[2]	5.72 <sup>(30)</sup> 78.0	18.86 <sup>(117)</sup> 13.14 <sup>(169)</sup> 75.6	1:24.92 <sup>(35)</sup> 1:06.06 <sup>(23)</sup> 109.5	2:00.13 <sup>(34)</sup> 35.21 <sup>(26)</sup> 126.8	3:01.00 <sup>(24)</sup> 1:00.87 <sup>(22)</sup> 117.7		112.2	
<b>25.</b>	<b>32 MENEGHETTI Renzo</b>	I	LUCCHINI BMW 06	Vimotorsport		CN/E2SC 3000		<b>2:57.13</b>
[1]	5.44 <sup>(9)</sup> 82.1	15.45 <sup>(20)</sup> 10.01 <sup>(10)</sup> 99.3	1:23.19 <sup>(25)</sup> 1:07.74 <sup>(29)</sup> 106.8	1:59.32 <sup>(23)</sup> 36.13 <sup>(33)</sup> 123.6	3:00.75 <sup>(23)</sup> 1:01.43 <sup>(23)</sup> 116.6		112.3	+24.25
[2]	5.62 <sup>(24)</sup> 79.4	15.53 <sup>(22)</sup> 9.91 <sup>(22)</sup> 100.3	1:21.68 <sup>(23)</sup> 1:06.15 <sup>(24)</sup> 109.4	1:56.82 <sup>(22)</sup> 35.14 <sup>(24)</sup> 127.0	2:57.13 <sup>(15)</sup> 1:00.31 <sup>(20)</sup> 118.8		114.6	
<b>26.</b>	<b>74 NAPPI Pietro</b>	I	FERRARI 550 GT1	Vesuvio		E2SH 3000+		<b>2:57.59</b>
[1]		15.99 <sup>(30)</sup>	1:21.26 <sup>(16)</sup> 1:05.27 <sup>(15)</sup> 110.9	1:56.47 <sup>(16)</sup> 35.21 <sup>(20)</sup> 126.8	2:57.59 <sup>(17)</sup> 1:01.12 <sup>(21)</sup> 117.2		114.3	+24.71
[2]	6.48 <sup>(75)</sup> 68.9	16.38 <sup>(40)</sup> 9.90 <sup>(21)</sup> 100.4	1:20.65 <sup>(18)</sup> 1:04.27 <sup>(15)</sup> 112.6	1:57.79 <sup>(25)</sup> 37.14 <sup>(50)</sup> 120.2	3:09.37 <sup>(44)</sup> 1:11.58 <sup>(106)</sup> 00.1		107.2	
<b>27.</b>	<b>59 CRESPI Stefano</b>	I	OSELLA PA 21/S EVO	Sport Made In Italy		CN/E2SC 2000		<b>2:58.09</b>
[1]		15.27 <sup>(15)</sup>	1:21.84 <sup>(19)</sup> 1:06.57 <sup>(21)</sup> 108.7	1:57.36 <sup>(19)</sup> 35.52 <sup>(23)</sup> 125.7	2:59.29 <sup>(21)</sup> 1:01.93 <sup>(26)</sup> 115.7		113.2	+25.21
[2]	5.52 <sup>(19)</sup> 80.9	15.54 <sup>(23)</sup> 10.02 <sup>(23)</sup> 99.2	1:21.59 <sup>(21)</sup> 1:06.05 <sup>(22)</sup> 109.6	1:56.73 <sup>(21)</sup> 35.14 <sup>(24)</sup> 127.0	2:58.09 <sup>(18)</sup> 1:01.36 <sup>(25)</sup> 116.8		114.0	
<b>28.</b>	<b>8 BOTTURA Adolfo</b>	I	OSELLA FA30	Speed Motor		E2M 3000		<b>2:58.12</b>
[1]	5.57 <sup>(15)</sup> 80.1	15.69 <sup>(23)</sup> 10.12 <sup>(14)</sup> 98.2	1:22.65 <sup>(23)</sup> 1:06.96 <sup>(24)</sup> 108.1	1:58.30 <sup>(22)</sup> 35.65 <sup>(25)</sup> 125.2	2:58.12 <sup>(19)</sup> 59.82 <sup>(14)</sup> 119.8		114.0	+25.24
[2]	5.44 <sup>(11)</sup> 82.1	15.68 <sup>(25)</sup> 10.24 <sup>(32)</sup> 97.0	1:23.73 <sup>(32)</sup> 1:08.05 <sup>(33)</sup> 106.3	1:58.53 <sup>(33)</sup> 34.80 <sup>(21)</sup> 128.3	2:58.70 <sup>(21)</sup> 1:00.17 <sup>(18)</sup> 119.1		113.6	
<b>29.</b>	<b>41 SVOBODA Jiri</b>	CZ	NORMA M20FC	Nutrend Czech Nat. Team		CN/E2SC 2000		<b>2:59.30</b>
[1]	6.07 <sup>(28)</sup> 73.5	16.88 <sup>(49)</sup> 10.81 <sup>(24)</sup> 91.9	1:25.54 <sup>(38)</sup> 1:08.66 <sup>(32)</sup> 105.4	2:01.05 <sup>(31)</sup> 35.51 <sup>(22)</sup> 125.7	3:03.33 <sup>(28)</sup> 1:02.28 <sup>(27)</sup> 115.0		110.8	+26.42
[2]	5.81 <sup>(38)</sup> 76.8	16.08 <sup>(32)</sup> 10.27 <sup>(34)</sup> 96.7	1:23.39 <sup>(31)</sup> 1:07.31 <sup>(32)</sup> 107.5	1:57.69 <sup>(24)</sup> 34.30 <sup>(17)</sup> 130.1	2:59.30 <sup>(22)</sup> 1:01.61 <sup>(27)</sup> 116.3		113.2	
<b>30.</b>	<b>77 GRAMENZI Marco</b>	I	ALFA ROMEO 155	AB Motorsport		E2SH 3000		<b>2:59.39</b>
[1]		16.99 <sup>(55)</sup>	1:25.53 <sup>(37)</sup> 1:08.54 <sup>(31)</sup> 105.6	2:01.62 <sup>(34)</sup> 36.09 <sup>(31)</sup> 123.7	3:04.28 <sup>(31)</sup> 1:02.66 <sup>(30)</sup> 114.3		110.2	+26.51
[2]	5.89 <sup>(41)</sup> 75.8	15.93 <sup>(30)</sup> 10.04 <sup>(24)</sup> 99.0	1:21.75 <sup>(24)</sup> 1:05.82 <sup>(20)</sup> 109.9	1:57.91 <sup>(27)</sup> 36.16 <sup>(35)</sup> 123.5	2:59.39 <sup>(22)</sup> 1:01.48 <sup>(26)</sup> 116.5		113.2	
<b>31.</b>	<b>102 HOLZMANN Thomas</b>	A	MITSUBISHI LANCER EVO IV			E1 3000+		<b>2:59.90</b>
[1]		15.17 <sup>(12)</sup>	1:24.59 <sup>(31)</sup> 1:09.42 <sup>(40)</sup> 104.2	2:02.66 <sup>(38)</sup> 38.07 <sup>(49)</sup> 117.3	3:05.89 <sup>(34)</sup> 1:03.23 <sup>(32)</sup> 113.3		109.2	+27.02
[2]	5.33 <sup>(8)</sup> 83.8	15.39 <sup>(20)</sup> 10.06 <sup>(26)</sup> 98.8	1:22.42 <sup>(26)</sup> 1:07.03 <sup>(31)</sup> 108.0	1:57.98 <sup>(28)</sup> 35.56 <sup>(30)</sup> 125.5	2:59.90 <sup>(22)</sup> 1:01.92 <sup>(28)</sup> 115.7		112.9	
<b>32.</b>	<b>12 WALDY Hermann Jr.</b>	A	TATUUS SPIESS	MSC Rottenegg		D/E2SS 2000		<b>3:00.30</b>
[1]	5.73 <sup>(17)</sup> 77.9	16.26 <sup>(37)</sup> 10.53 <sup>(20)</sup> 94.4	1:23.78 <sup>(29)</sup> 1:07.52 <sup>(27)</sup> 107.2	1:59.81 <sup>(25)</sup> 36.03 <sup>(29)</sup> 123.9	3:02.49 <sup>(26)</sup> 1:02.68 <sup>(31)</sup> 114.3		111.3	+27.42
[2]	5.84 <sup>(39)</sup> 76.4	15.95 <sup>(31)</sup> 10.11 <sup>(28)</sup> 98.3	1:22.51 <sup>(27)</sup> 1:06.56 <sup>(27)</sup> 108.7	1:57.85 <sup>(26)</sup> 35.34 <sup>(28)</sup> 126.3	3:00.30 <sup>(22)</sup> 1:02.45 <sup>(31)</sup> 114.7		112.6	
<b>33.</b>	<b>82 RAGAZZI Roberto</b>	I	FERRARI 458 CHALLENGE EVO	Superchallenge		GTCup 3000+		<b>3:02.74</b>
[1]		16.50 <sup>(40)</sup>	1:26.58 <sup>(44)</sup> 1:10.08 <sup>(46)</sup> 103.3	2:02.64 <sup>(37)</sup> 36.06 <sup>(30)</sup> 123.8	3:04.53 <sup>(32)</sup> 1:01.89 <sup>(24)</sup> 115.8		110.0	+29.86
[2]	5.77 <sup>(36)</sup> 77.4	16.52 <sup>(43)</sup> 10.75 <sup>(56)</sup> 92.4	1:24.72 <sup>(34)</sup> 1:08.20 <sup>(34)</sup> 106.1	2:00.63 <sup>(35)</sup> 35.91 <sup>(33)</sup> 124.3	3:02.74 <sup>(27)</sup> 1:02.11 <sup>(30)</sup> 115.3		111.1	
<b>34.</b>	<b>115 MARKO Andreas</b>	A	AUDI A4 STW QUATTRO			E1 2000		<b>3:02.85</b>
[1]		16.34 <sup>(38)</sup>	1:26.31 <sup>(43)</sup> 1:09.97 <sup>(45)</sup> 103.4	2:02.12 <sup>(35)</sup> 35.81 <sup>(28)</sup> 124.7	3:07.10 <sup>(37)</sup> 1:04.98 <sup>(47)</sup> 110.2		108.5	+29.97
[2]	6.07 <sup>(57)</sup> 73.5	15.77 <sup>(26)</sup> 9.70 <sup>(15)</sup> 102.4	1:22.78 <sup>(28)</sup> 1:07.01 <sup>(30)</sup> 108.0	1:58.24 <sup>(31)</sup> 35.46 <sup>(29)</sup> 125.9	3:02.85 <sup>(27)</sup> 1:04.61 <sup>(40)</sup> 110.9		111.0	
<b>35.</b>	<b>43 PIFFER Luca</b>	I	RADICAL SR4	Vimotorsport		CN/E2SC 1600		<b>3:03.17</b>
[1]	5.37 <sup>(7)</sup> 83.1	16.52 <sup>(41)</sup> 11.15 <sup>(27)</sup> 89.1	1:25.79 <sup>(40)</sup> 1:09.27 <sup>(38)</sup> 104.5	2:02.61 <sup>(36)</sup> 36.82 <sup>(36)</sup> 121.2	3:06.34 <sup>(36)</sup> 1:03.73 <sup>(37)</sup> 112.4		109.0	+30.29

P. N. Conduuttore		Naz	Vettura	Scuderia		Classe	Tem./Dif.	
124m		400m	Bivio Lago	Fontana	Arrivo	VMed	i.c.	
[2]	5.98 <sup>(51)</sup> 74.6	16.96 <sup>(56)</sup> 10.98 <sup>(72)</sup> 90.5	1:25.42 <sup>(38)</sup> 1:08.46 <sup>(35)</sup> 105.7	2:01.16 <sup>(38)</sup> 35.74 <sup>(31)</sup> 124.9	3:03.17 <sup>(27)</sup> 1:02.01 <sup>(29)</sup> 115.5	110.8		
<b>36. 78 DONDI Manuel</b>		I	FIAT X1/9			E2SH 2000		<b>3:03.30</b>
[1]		16.15 <sup>(35)</sup>	1:23.28 <sup>(26)</sup> 1:07.13 <sup>(26)</sup> 107.8	1:59.66 <sup>(24)</sup> 36.38 <sup>(35)</sup> 122.7	3:03.30 <sup>(27)</sup> 1:03.64 <sup>(36)</sup> 112.6	110.8		+30.42
[2]	5.76 <sup>(35)</sup> 77.5	15.82 <sup>(27)</sup> 10.06 <sup>(26)</sup> 98.8	1:21.83 <sup>(25)</sup> 1:06.01 <sup>(21)</sup> 109.6	1:58.31 <sup>(32)</sup> 36.48 <sup>(36)</sup> 122.4	3:03.48 <sup>(29)</sup> 1:05.17 <sup>(42)</sup> 109.9	110.7		
<b>37. 101 KARL Werner</b>		A	AUDI QUATTRO S2-R		Racingteam Zkw	E1 3000+		<b>3:03.89</b>
[1]		15.51 <sup>(22)</sup>	1:24.60 <sup>(32)</sup> 1:09.09 <sup>(36)</sup> 104.7	2:01.57 <sup>(33)</sup> 36.97 <sup>(38)</sup> 120.7	3:03.89 <sup>(30)</sup> 1:02.32 <sup>(28)</sup> 115.0	110.4		+31.01
[2]	5.09 <sup>(3)</sup> 87.7	15.24 <sup>(17)</sup> 10.15 <sup>(29)</sup> 97.9	1:24.24 <sup>(33)</sup> 1:09.00 <sup>(40)</sup> 104.9	2:00.99 <sup>(36)</sup> 36.75 <sup>(39)</sup> 121.5	3:06.36 <sup>(37)</sup> 1:05.37 <sup>(44)</sup> 109.6	109.0		
<b>38. 57 FALCETTA Stefano</b>		I	NORMA M20 EVO			CN/E2SC 2000		<b>3:04.50</b>
[1]		17.41 <sup>(66)</sup>	1:31.59 <sup>(66)</sup> 1:14.18 <sup>(67)</sup> 97.5	2:09.70 <sup>(62)</sup> 38.11 <sup>(51)</sup> 117.1	3:14.31 <sup>(53)</sup> 1:04.61 <sup>(42)</sup> 110.9	104.5		+31.62
[2]	5.67 <sup>(26)</sup> 78.7	16.23 <sup>(35)</sup> 10.56 <sup>(42)</sup> 94.1	1:25.10 <sup>(36)</sup> 1:08.87 <sup>(38)</sup> 105.1	2:01.03 <sup>(37)</sup> 35.93 <sup>(34)</sup> 124.2	3:04.50 <sup>(32)</sup> 1:03.47 <sup>(33)</sup> 112.9	110.0		
<b>39. 84 DI FANT Gianni</b>		I	PORSCHE GT3 CUP		Forum Julii Historic Club	GT Cup 3000+		<b>3:05.37</b>
[1]		16.52 <sup>(41)</sup>	1:24.28 <sup>(30)</sup> 1:07.76 <sup>(30)</sup> 106.8	2:00.39 <sup>(28)</sup> 36.11 <sup>(32)</sup> 123.6	3:05.37 <sup>(33)</sup> 1:04.98 <sup>(47)</sup> 110.2	109.5		+32.49
[2]	5.95 <sup>(48)</sup> 75.0	16.11 <sup>(33)</sup> 10.16 <sup>(30)</sup> 97.8	1:23.00 <sup>(29)</sup> 1:06.89 <sup>(29)</sup> 108.2	1:58.21 <sup>(30)</sup> 35.21 <sup>(26)</sup> 126.8	6:28.36 <sup>(178)</sup> 4:30.15 <sup>(172)</sup> 26.5	52.3		
<b>40. 27 MARCON Paolo</b>		I	PREDATOR'S		Red White	D/E2SS 1600		<b>3:06.19</b>
[1]	5.94 <sup>(25)</sup> 75.2	16.52 <sup>(41)</sup> 10.58 <sup>(21)</sup> 93.9	1:26.99 <sup>(45)</sup> 1:10.47 <sup>(48)</sup> 102.7	2:04.53 <sup>(44)</sup> 37.54 <sup>(40)</sup> 118.9	3:08.12 <sup>(40)</sup> 1:03.59 <sup>(34)</sup> 112.7	107.9		+33.31
[2]	6.03 <sup>(53)</sup> 74.0	16.36 <sup>(38)</sup> 10.33 <sup>(35)</sup> 96.2	1:25.83 <sup>(41)</sup> 1:09.47 <sup>(42)</sup> 104.2	2:02.61 <sup>(41)</sup> 36.78 <sup>(40)</sup> 121.4	3:06.19 <sup>(35)</sup> 1:03.58 <sup>(34)</sup> 112.7	109.0		
<b>41. 75 BETTERA Enrico</b>		I	RENAULT MEGANE CUP		MM Motorsport	E2SH 3000+		<b>3:06.28</b>
[1]		17.22 <sup>(59)</sup>	1:27.06 <sup>(46)</sup> 1:09.84 <sup>(43)</sup> 103.6	2:02.66 <sup>(38)</sup> 35.60 <sup>(24)</sup> 125.4	3:06.28 <sup>(35)</sup> 1:03.62 <sup>(35)</sup> 112.6	109.0		+33.40
<b>42. 154 WIEDENHOFER Stefan</b>		A	MITSUBISHI LANCER EVO IX R4WRT		Wiedenhofer Rally Team	E1 2000m		<b>3:07.34</b>
[1]		16.15 <sup>(35)</sup>		2:03.29 <sup>(41)</sup>	3:08.39 <sup>(41)</sup> 1:05.10 <sup>(50)</sup> 110.0	107.8		+34.46
[2]	5.79 <sup>(37)</sup> 77.1	16.13 <sup>(34)</sup> 10.34 <sup>(36)</sup> 96.1	1:25.24 <sup>(37)</sup> 1:09.11 <sup>(41)</sup> 104.7	2:02.16 <sup>(39)</sup> 36.92 <sup>(43)</sup> 120.9	3:07.34 <sup>(38)</sup> 1:05.18 <sup>(43)</sup> 109.9	108.4		
<b>43. 9 GALLI Hubert</b>		A	LOLA B99/50		Team Terschl Austria	D/E2SS 3000		<b>3:07.42</b>
[1]	5.78 <sup>(21)</sup> 77.2	16.76 <sup>(46)</sup> 10.98 <sup>(25)</sup> 90.5	1:27.18 <sup>(47)</sup> 1:10.42 <sup>(47)</sup> 102.8	2:06.27 <sup>(50)</sup> 39.09 <sup>(64)</sup> 114.2	3:11.06 <sup>(46)</sup> 1:04.79 <sup>(45)</sup> 110.6	106.3		+34.54
[2]	5.47 <sup>(16)</sup> 81.6	16.27 <sup>(36)</sup> 10.80 <sup>(59)</sup> 92.0	1:25.91 <sup>(42)</sup> 1:09.64 <sup>(43)</sup> 103.9	2:04.00 <sup>(47)</sup> 38.09 <sup>(63)</sup> 117.2	3:07.42 <sup>(38)</sup> 1:03.42 <sup>(32)</sup> 113.0	108.3		
<b>44. 117 PISANO Egidio</b>		D	VOLKSWAGEN GOLF MINICHBERGER			E1 2000		<b>3:07.49</b>
[1]		16.83 <sup>(48)</sup>	1:25.80 <sup>(41)</sup> 1:08.97 <sup>(34)</sup> 104.9	2:03.00 <sup>(40)</sup> 37.20 <sup>(39)</sup> 120.0	3:07.49 <sup>(38)</sup> 1:04.49 <sup>(39)</sup> 111.1	108.3		+34.61
[2]	6.33 <sup>(70)</sup> 70.5	16.93 <sup>(54)</sup> 10.60 <sup>(44)</sup> 93.7	1:25.81 <sup>(40)</sup> 1:08.88 <sup>(39)</sup> 105.1	2:03.03 <sup>(43)</sup> 37.22 <sup>(52)</sup> 119.9	3:08.78 <sup>(43)</sup> 1:05.75 <sup>(51)</sup> 109.0	107.6		
<b>45. 22 KLAMMER Wolfgang</b>		A	RENAULT LRM			D/E2SS 2000		<b>3:07.63</b>
[1]	5.73 <sup>(17)</sup> 77.9	15.99 <sup>(30)</sup> 10.26 <sup>(16)</sup> 96.8	1:25.13 <sup>(34)</sup> 1:09.14 <sup>(37)</sup> 104.7	2:03.59 <sup>(42)</sup> 38.46 <sup>(56)</sup> 116.1	3:07.63 <sup>(39)</sup> 1:04.04 <sup>(38)</sup> 111.9	108.2		+34.75
[2]	5.95 <sup>(48)</sup> 75.0	16.42 <sup>(41)</sup> 10.47 <sup>(39)</sup> 94.9	1:27.88 <sup>(52)</sup> 1:11.46 <sup>(58)</sup> 101.3	2:05.72 <sup>(54)</sup> 37.84 <sup>(57)</sup> 118.0	3:09.55 <sup>(44)</sup> 1:03.83 <sup>(35)</sup> 112.2	107.1		
<b>46. 118 STRASSER Thomas Jr.</b>		A	VOLKSWAGEN SCIROCCO			E1 2000		<b>3:07.71</b>
[1]		16.98 <sup>(53)</sup>	1:25.93 <sup>(42)</sup> 1:08.95 <sup>(33)</sup> 104.9	2:03.91 <sup>(43)</sup> 37.98 <sup>(47)</sup> 117.5	3:08.69 <sup>(42)</sup> 1:04.78 <sup>(44)</sup> 110.6	107.6		+34.83
[2]	6.64 <sup>(81)</sup> 67.2	16.80 <sup>(50)</sup> 10.16 <sup>(30)</sup> 97.8	1:25.65 <sup>(39)</sup> 1:08.85 <sup>(37)</sup> 105.1	2:02.18 <sup>(40)</sup> 36.53 <sup>(37)</sup> 122.2	3:07.71 <sup>(40)</sup> 1:05.53 <sup>(46)</sup> 109.3	108.2		
<b>47. 116 CIMARELLI Ferdinando</b>		I	ALFA ROMEO 156 STW		Catria	E1 2000		<b>3:08.33</b>
[1]		17.76 <sup>(73)</sup>	1:28.30 <sup>(51)</sup> 1:10.54 <sup>(49)</sup> 102.6	2:05.85 <sup>(48)</sup> 37.55 <sup>(41)</sup> 118.9	3:09.24 <sup>(43)</sup> 1:03.39 <sup>(33)</sup> 113.0	107.3		+35.45
[2]	6.61 <sup>(79)</sup> 67.5	17.33 <sup>(68)</sup> 10.72 <sup>(52)</sup> 92.7	1:27.34 <sup>(47)</sup> 1:10.01 <sup>(46)</sup> 103.4	2:04.14 <sup>(49)</sup> 36.80 <sup>(41)</sup> 121.3	3:08.33 <sup>(41)</sup> 1:04.19 <sup>(38)</sup> 111.6	107.8		
<b>48. 11 NALON Marietto</b>		I	LOLA B99/50		ACU Friuli	D/E2SS 3000		<b>3:08.47</b>
								+35.59

P. N.	Conduttore		Naz		Vettura		Scuderia		Classe		Tem./Dif.
	124m		400m		Bivio Lago		Fontana		Arrivo	VMed	
[1]	6.13 <sup>(30)</sup>	↑	16.89 <sup>(50)</sup>	↑	1:28.38 <sup>(52)</sup>	↑	2:06.52 <sup>(51)</sup>	↑	<b>3:11.09</b> <sup>(47)</sup>	106.3	
	72.8		10.76 <sup>(23)</sup> 92.3		1:11.49 <sup>(52)</sup> 101.2		38.14 <sup>(52)</sup> 117.0		1:04.57 <sup>(41)</sup> 110.9		
[2]	6.16 <sup>(60)</sup>	↑	16.86 <sup>(52)</sup>	↑	1:27.40 <sup>(48)</sup>	↑	2:04.33 <sup>(50)</sup>	↑	<b>3:08.47</b> <sup>(42)</sup>	107.7	
	72.5		10.70 <sup>(51)</sup> 92.9		1:10.54 <sup>(49)</sup> 102.6		36.93 <sup>(44)</sup> 120.9		1:04.14 <sup>(37)</sup> 111.7		
<b>49.</b>	<b>153</b>	<b>BICCIATO Rudi</b>	<b>I</b>		<b>mitsubishi LANCER EVO VI</b>		<b>Rennstall Mendel</b>		<b>A 3000+</b>		<b>3:08.76</b>
[1]			16.64 <sup>(44)</sup>	↑	1:29.18 <sup>(54)</sup>	↑	2:06.10 <sup>(49)</sup>	↑	<b>3:10.59</b> <sup>(45)</sup>	106.5	+35.88
					1:12.54 <sup>(54)</sup> 99.8		36.92 <sup>(37)</sup> 120.9		1:04.49 <sup>(39)</sup> 111.1		
[2]	6.41 <sup>(73)</sup>	↑	17.68 <sup>(77)</sup>	↑	1:27.81 <sup>(51)</sup>	↑	2:03.71 <sup>(45)</sup>	↑	<b>3:08.76</b> <sup>(43)</sup>	107.6	
	69.6		11.27 <sup>(95)</sup> 88.2		1:10.13 <sup>(47)</sup> 103.2		35.90 <sup>(32)</sup> 124.3		1:05.05 <sup>(41)</sup> 110.1		
<b>50.</b>	<b>85</b>	<b>LEOGRANDE Francesco</b>	<b>I</b>		<b>PORSCHE 996</b>		<b>Fasano Corse</b>		<b>GTcup 3000+</b>		<b>3:08.77</b>
[1]			16.72 <sup>(45)</sup>	↑	1:27.48 <sup>(49)</sup>	↑	2:05.05 <sup>(45)</sup>	↑	<b>3:09.99</b> <sup>(44)</sup>	106.9	+35.89
					1:10.76 <sup>(50)</sup> 102.3		37.57 <sup>(42)</sup> 118.8		1:04.94 <sup>(46)</sup> 110.3		
[2]	6.05 <sup>(56)</sup>	↑	16.30 <sup>(37)</sup>	↑	1:23.02 <sup>(30)</sup>	↑	1:58.00 <sup>(29)</sup>	↑	<b>3:08.77</b> <sup>(43)</sup>	107.6	
	73.8		10.25 <sup>(33)</sup> 96.9		1:06.72 <sup>(28)</sup> 108.5		34.98 <sup>(23)</sup> 127.6		1:10.77 <sup>(93)</sup> 101.2		
<b>51.</b>	<b>196</b>	<b>ZENZ Hannes</b>	<b>A</b>		<b>mitsubishi LANCER EVO IX</b>				<b>E1 3000+</b>		<b>3:08.80</b>
[1]			18.27 <sup>(89)</sup>	↑	1:30.94 <sup>(63)</sup>	↑	2:08.62 <sup>(57)</sup>	↑	<b>3:14.66</b> <sup>(54)</sup>	104.3	+35.92
					1:12.67 <sup>(57)</sup> 99.6		37.68 <sup>(43)</sup> 118.5		1:06.04 <sup>(54)</sup> 108.5		
[2]	6.34 <sup>(71)</sup>	↑	17.01 <sup>(57)</sup>	↑	1:26.69 <sup>(44)</sup>	↑	2:03.24 <sup>(44)</sup>	↑	<b>3:08.80</b> <sup>(43)</sup>	107.5	
	70.4		10.67 <sup>(47)</sup> 93.1		1:09.68 <sup>(44)</sup> 103.8		36.55 <sup>(38)</sup> 122.1		1:05.56 <sup>(47)</sup> 109.3		
<b>52.</b>	<b>119</b>	<b>STERNAD Diethard</b>	<b>A</b>		<b>ALFA ROMEO 156 STW</b>				<b>E1 2000</b>		<b>3:09.61</b>
[1]			17.42 <sup>(67)</sup>	↑	1:27.19 <sup>(48)</sup>	↑	2:05.80 <sup>(47)</sup>	↑	<b>3:17.91</b> <sup>(62)</sup>	102.6	+36.73
					1:09.77 <sup>(42)</sup> 103.7		38.61 <sup>(58)</sup> 115.6		1:12.11 <sup>(110)</sup> 99.3		
[2]	6.72 <sup>(85)</sup>	↑	17.16 <sup>(64)</sup>	↑	1:25.92 <sup>(43)</sup>	↑	2:02.81 <sup>(42)</sup>	↑	<b>3:09.61</b> <sup>(44)</sup>	107.1	
	66.4		10.44 <sup>(38)</sup> 95.2		1:08.76 <sup>(36)</sup> 105.2		36.89 <sup>(42)</sup> 121.0		1:06.80 <sup>(61)</sup> 107.2		
<b>53.</b>	<b>83</b>	<b>CANNAVÒ Ignazio</b>	<b>M</b>		<b>LAMBORGHINI GALLARDO ST</b>		<b>One Racing Team Ltd</b>		<b>GTcup 3000+</b>		<b>3:09.71</b>
[2]	6.35 <sup>(72)</sup>	↑	17.09 <sup>(62)</sup>	↑	1:27.06 <sup>(46)</sup>	↑	2:04.03 <sup>(48)</sup>	↑	<b>3:09.71</b> <sup>(44)</sup>	107.0	+36.83
	70.3		10.74 <sup>(53)</sup> 92.5		1:09.97 <sup>(45)</sup> 103.4		36.97 <sup>(46)</sup> 120.7		1:05.68 <sup>(50)</sup> 109.1		
<b>54.</b>	<b>197</b>	<b>BUIATTI Michele</b>	<b>I</b>		<b>mitsubishi LANCER EVO IX</b>		<b>Friuli 1956</b>		<b>N 3000+</b>		<b>3:10.40</b>
[1]			17.77 <sup>(74)</sup>				2:11.77 <sup>(73)</sup>	↑	<b>3:18.60</b> <sup>(63)</sup>	102.2	+37.52
									1:06.83 <sup>(58)</sup> 107.2		
[2]	6.27 <sup>(66)</sup>	↑	16.79 <sup>(49)</sup>	↑	1:26.92 <sup>(45)</sup>	↑	2:03.92 <sup>(46)</sup>	↑	<b>3:10.40</b> <sup>(45)</sup>	106.6	
	71.2		10.52 <sup>(40)</sup> 94.4		1:10.13 <sup>(47)</sup> 103.2		37.00 <sup>(47)</sup> 120.6		1:06.48 <sup>(57)</sup> 107.8		
<b>55.</b>	<b>88</b>	<b>PARRINO Rosario</b>	<b>I</b>		<b>PORSCHE GT3</b>				<b>GT 3000+</b>		<b>3:10.98</b>
[1]			16.98 <sup>(53)</sup>								+38.10
[2]	5.61 <sup>(23)</sup>	↑	16.72 <sup>(48)</sup>	↑	1:27.42 <sup>(49)</sup>	↑	2:05.06 <sup>(53)</sup>	↑	<b>3:10.98</b> <sup>(46)</sup>	106.3	
	79.6		11.11 <sup>(85)</sup> 89.4		1:10.70 <sup>(51)</sup> 102.3		37.64 <sup>(55)</sup> 118.6		1:05.92 <sup>(52)</sup> 108.7		
<b>56.</b>	<b>91</b>	<b>FRIJO Sebastiano</b>	<b>I</b>		<b>PORSCHE 996</b>		<b>Sq. Corse Angelo Caffi</b>		<b>GT 3000+</b>		<b>3:11.38</b>
[1]			17.42 <sup>(67)</sup>	↑	1:34.33 <sup>(76)</sup>	↑	2:13.18 <sup>(79)</sup>	↑	<b>3:21.14</b> <sup>(74)</sup>	100.9	+38.50
					1:16.91 <sup>(83)</sup> 94.1		38.85 <sup>(60)</sup> 114.9		1:07.96 <sup>(67)</sup> 105.4		
[2]	6.30 <sup>(68)</sup>	↑	17.04 <sup>(59)</sup>	↑	1:28.84 <sup>(60)</sup>	↑	2:05.97 <sup>(57)</sup>	↑	<b>3:11.38</b> <sup>(48)</sup>	106.1	
	70.9		10.74 <sup>(53)</sup> 92.5		1:11.80 <sup>(61)</sup> 100.8		37.13 <sup>(49)</sup> 120.2		1:05.41 <sup>(45)</sup> 109.5		
<b>57.</b>	<b>194</b>	<b>"O PLAY"</b>	<b>I</b>		<b>mitsubishi LANCER EVO IX</b>		<b>Rennstall Mendel</b>		<b>N 3000+</b>		<b>3:11.49</b>
[1]			17.31 <sup>(63)</sup>	↑	1:30.51 <sup>(60)</sup>	↑	2:08.49 <sup>(55)</sup>	↑	<b>3:14.16</b> <sup>(51)</sup>	104.6	+38.61
					1:13.20 <sup>(59)</sup> 98.9		37.98 <sup>(47)</sup> 117.5		1:05.67 <sup>(51)</sup> 109.1		
[2]	5.94 <sup>(47)</sup>	↑	16.62 <sup>(47)</sup>	↑	1:27.96 <sup>(53)</sup>	↑	2:04.92 <sup>(52)</sup>	↑	<b>3:11.49</b> <sup>(48)</sup>	106.0	
	75.2		10.68 <sup>(48)</sup> 93.0		1:11.34 <sup>(55)</sup> 101.4		36.96 <sup>(45)</sup> 120.8		1:06.57 <sup>(59)</sup> 107.6		
<b>58.</b>	<b>135</b>	<b>CHIRICO Domenico</b>	<b>I</b>		<b>PEUGEOT 106 RALLYE</b>		<b>Jonia Corse Giarre</b>		<b>E1 1600</b>		<b>3:11.56</b>
[1]			17.26 <sup>(61)</sup>	↑	1:28.07 <sup>(50)</sup>	↑	2:05.76 <sup>(46)</sup>	↑	<b>3:11.56</b> <sup>(48)</sup>	106.0	+38.68
					1:10.81 <sup>(51)</sup> 102.2		37.69 <sup>(44)</sup> 118.4		1:05.80 <sup>(52)</sup> 108.9		
[2]	6.51 <sup>(76)</sup>	↑	17.30 <sup>(66)</sup>	↑	1:28.02 <sup>(56)</sup>	↑	2:05.99 <sup>(58)</sup>	↑	<b>3:11.97</b> <sup>(49)</sup>	105.8	
	68.6		10.79 <sup>(58)</sup> 92.1		1:10.72 <sup>(52)</sup> 102.3		37.97 <sup>(59)</sup> 117.6		1:05.98 <sup>(53)</sup> 108.6		
<b>59.</b>	<b>202</b>	<b>TAUS Reinhold</b>	<b>A</b>		<b>SUBARU IMPREZA WRX STI</b>				<b>N 3000+</b>		<b>3:11.87</b>
[1]			16.79 <sup>(47)</sup>				2:08.64 <sup>(58)</sup>	↑	<b>3:15.59</b> <sup>(56)</sup>	103.8	+38.99
									1:06.95 <sup>(61)</sup> 107.0		
[2]	6.53 <sup>(77)</sup>	↑	17.35 <sup>(70)</sup>	↑	1:28.46 <sup>(57)</sup>	↑	2:05.85 <sup>(55)</sup>	↑	<b>3:11.87</b> <sup>(49)</sup>	105.8	
	68.4		10.82 <sup>(61)</sup> 91.8		1:11.11 <sup>(54)</sup> 101.8		37.39 <sup>(53)</sup> 119.4		1:06.02 <sup>(54)</sup> 108.5		
<b>60.</b>	<b>26</b>	<b>BUTTOLETTI Graziano</b>	<b>I</b>		<b>GLORIA B 5</b>		<b>ACN Forze di Polizia</b>		<b>D/E2SS 1600</b>		<b>3:11.87</b>
[1]	5.80 <sup>(22)</sup>	↑	17.28 <sup>(62)</sup>	↑	1:31.88 <sup>(68)</sup>	↑	2:10.24 <sup>(63)</sup>	↑	<b>3:14.93</b> <sup>(55)</sup>	104.2	+38.99
	77.0		11.48 <sup>(29)</sup> 86.6		1:14.60 <sup>(71)</sup> 97.0		38.36 <sup>(55)</sup> 116.4		1:04.69 <sup>(43)</sup> 110.7		
[2]	5.74 <sup>(31)</sup>	↑	16.51 <sup>(42)</sup>	↑	1:29.63 <sup>(66)</sup>	↑	2:08.03 <sup>(66)</sup>	↑	<b>3:11.87</b> <sup>(49)</sup>	105.8	



P. N. Conduuttore 124m	Naz		Vettura		Scuderia		Classe		Tem./Dif.
	400m		Bivio Lago		Fontana		Arrivo	VMed i.c.	
77.8	10.77 <sup>(57)</sup>	92.3	1:13.12 <sup>(76)</sup>	99.0	38.40 <sup>(65)</sup>	116.3	1:03.84 <sup>(36)</sup>	112.2	
<b>61. 46 DALL'Ò Domenico</b>	I		<b>RADICAL PROSPORT</b>		<b>Vimotorsport</b>		<b>CN/E2SC 1600</b>		<b>3:12.00</b>
[1]	6.05 <sup>(27)</sup>	17.43 <sup>(69)</sup>	1:30.85 <sup>(62)</sup>		2:09.13 <sup>(60)</sup>		<b>3:14.19<sup>(52)</sup></b>	104.6	+39.12
73.8	11.38 <sup>(28)</sup>	87.3	1:13.42 <sup>(61)</sup>	98.6	38.28 <sup>(53)</sup>	116.6	1:05.06 <sup>(49)</sup>	110.1	
[2]	5.93 <sup>(46)</sup>	16.91 <sup>(53)</sup>	1:30.07 <sup>(70)</sup>		2:07.75 <sup>(65)</sup>		<b>3:12.00<sup>(49)</sup></b>	105.8	
75.3	10.98 <sup>(72)</sup>	90.5	1:13.16 <sup>(77)</sup>	98.9	37.68 <sup>(56)</sup>	118.5	1:04.25 <sup>(39)</sup>	111.5	
<b>62. 47 VENTURI Paolo</b>	I		<b>ELIA AVRIO ST09 EVO</b>		<b>Vimotorsport</b>		<b>CN/E2SC 1600</b>		<b>3:13.18</b>
[1]	6.72 <sup>(35)</sup>	18.24 <sup>(87)</sup>	1:36.68 <sup>(88)</sup>		2:16.91 <sup>(94)</sup>		<b>3:28.28<sup>(98)</sup></b>	97.5	+40.30
66.4	11.52 <sup>(30)</sup>	86.3	1:18.44 <sup>(92)</sup>	92.2	40.23 <sup>(72)</sup>	111.0	1:11.37 <sup>(104)</sup>	100.4	
[2]	6.66 <sup>(82)</sup>	17.58 <sup>(76)</sup>	1:30.11 <sup>(71)</sup>		2:07.59 <sup>(64)</sup>		<b>3:13.18<sup>(49)</sup></b>	105.1	
67.0	10.92 <sup>(66)</sup>	91.0	1:12.53 <sup>(69)</sup>	99.8	37.48 <sup>(54)</sup>	119.1	1:05.59 <sup>(48)</sup>	109.2	
<b>63. 71 MALVASIO Roberto</b>	I		<b>OSELLA PA 21/S</b>		<b>WRT - Winners Rally Team</b>		<b>CN/E2SC 1600</b>		<b>3:13.75</b>
[1]		17.25 <sup>(60)</sup>	1:31.19 <sup>(64)</sup>		2:10.27 <sup>(64)</sup>		<b>3:18.86<sup>(64)</sup></b>	102.1	+40.87
			1:13.94 <sup>(65)</sup>	97.9	39.08 <sup>(63)</sup>	114.2	1:08.59 <sup>(74)</sup>	104.4	
[2]	5.92 <sup>(45)</sup>	17.02 <sup>(58)</sup>	1:29.35 <sup>(64)</sup>		2:07.28 <sup>(62)</sup>		<b>3:13.75<sup>(49)</sup></b>	104.8	
75.4	11.10 <sup>(83)</sup>	89.5	1:12.33 <sup>(65)</sup>	100.0	37.93 <sup>(58)</sup>	117.7	1:06.47 <sup>(56)</sup>	107.8	
<b>64. 195 DEL PRETE Giovanni</b>	I		<b>MITSUBISHI LANCER EVO IX</b>		<b>Vesuvio</b>		<b>N 3000+</b>		<b>3:13.81</b>
[1]		17.31 <sup>(63)</sup>	1:29.94 <sup>(55)</sup>		2:07.77 <sup>(53)</sup>		<b>3:13.81<sup>(49)</sup></b>	104.8	+40.93
			1:12.63 <sup>(56)</sup>	99.6	37.83 <sup>(46)</sup>	118.0	1:06.04 <sup>(54)</sup>	108.5	
[2]	5.91 <sup>(44)</sup>	16.60 <sup>(46)</sup>	1:27.97 <sup>(54)</sup>		2:07.56 <sup>(63)</sup>		<b>3:14.72<sup>(55)</sup></b>	104.3	
75.5	10.69 <sup>(50)</sup>	92.9	1:11.37 <sup>(56)</sup>	101.4	39.59 <sup>(84)</sup>	112.8	1:07.16 <sup>(63)</sup>	106.7	
<b>65. 92 SGHERI Guido</b>	I		<b>PORSCHE 997</b>		<b>Pistoia Corse Sport</b>		<b>GT 3000+</b>		<b>3:14.09</b>
[1]		16.96 <sup>(51)</sup>	1:29.06 <sup>(53)</sup>		2:06.86 <sup>(52)</sup>		<b>3:14.09<sup>(50)</sup></b>	104.6	+41.21
			1:12.10 <sup>(53)</sup>	100.4	37.80 <sup>(45)</sup>	118.1	1:07.23 <sup>(63)</sup>	106.6	
[2]	6.04 <sup>(55)</sup>	17.08 <sup>(60)</sup>	1:30.35 <sup>(74)</sup>		2:09.01 <sup>(75)</sup>		<b>3:17.16<sup>(62)</sup></b>	103.0	
73.9	11.04 <sup>(79)</sup>	90.0	1:13.27 <sup>(79)</sup>	98.8	38.66 <sup>(70)</sup>	115.5	1:08.15 <sup>(69)</sup>	105.1	
<b>66. 155 DUDA Grzegorz</b>	PL		<b>MITSUBISHI LANCER EVO X R4</b>				<b>A 3000+</b>		<b>3:14.48</b>
[1]		17.32 <sup>(65)</sup>			2:11.50 <sup>(72)</sup>		<b>3:20.08<sup>(71)</sup></b>	101.5	+41.60
							1:08.58 <sup>(73)</sup>	104.5	
[2]	5.70 <sup>(27)</sup>	16.56 <sup>(44)</sup>	1:28.01 <sup>(55)</sup>		2:06.75 <sup>(60)</sup>		<b>3:14.48<sup>(54)</sup></b>	104.4	
78.3	10.86 <sup>(63)</sup>	91.5	1:11.45 <sup>(57)</sup>	101.3	38.74 <sup>(71)</sup>	115.2	1:07.73 <sup>(64)</sup>	105.8	
<b>67. 198 HAFNER Armin</b>	I		<b>MITSUBISHI LANCER EVO IX</b>		<b>Rennstall Mendel</b>		<b>N 3000+</b>		<b>3:14.64</b>
[1]		18.10 <sup>(81)</sup>			2:13.29 <sup>(80)</sup>		<b>3:19.21<sup>(66)</sup></b>	101.9	+41.76
							1:05.92 <sup>(53)</sup>	108.7	
[2]	6.03 <sup>(53)</sup>	17.08 <sup>(60)</sup>	1:27.70 <sup>(50)</sup>		2:04.78 <sup>(51)</sup>		<b>3:14.64<sup>(54)</sup></b>	104.3	
74.0	11.05 <sup>(80)</sup>	89.9	1:10.62 <sup>(50)</sup>	102.5	37.08 <sup>(48)</sup>	120.4	1:09.86 <sup>(83)</sup>	102.5	
<b>68. 122 ROIDER Franz</b>	A		<b>FORD MONDEO STW</b>		<b>MSC Mühlbach</b>		<b>E1 2000</b>		<b>3:14.84</b>
[1]		17.43 <sup>(69)</sup>	1:29.98 <sup>(56)</sup>		2:08.31 <sup>(54)</sup>		<b>3:16.93<sup>(61)</sup></b>	103.1	+41.96
			1:12.55 <sup>(55)</sup>	99.7	38.33 <sup>(54)</sup>	116.5	1:08.62 <sup>(75)</sup>	104.4	
[2]	6.86 <sup>(91)</sup>	17.38 <sup>(72)</sup>	1:28.86 <sup>(61)</sup>		2:06.96 <sup>(61)</sup>		<b>3:14.84<sup>(55)</sup></b>	104.2	
65.1	10.52 <sup>(40)</sup>	94.4	1:11.48 <sup>(59)</sup>	101.2	38.10 <sup>(64)</sup>	117.2	1:07.88 <sup>(66)</sup>	105.5	
<b>69. 126 AMATO Daniele</b>	I		<b>OPEL ASTRA KIT CAR</b>		<b>Vimotorsport</b>		<b>E1 2000</b>		<b>3:14.96</b>
[1]		18.87 <sup>(107)</sup>	1:34.72 <sup>(79)</sup>		2:15.91 <sup>(88)</sup>		<b>3:22.73<sup>(77)</sup></b>	100.2	+42.08
			1:15.85 <sup>(75)</sup>	95.4	41.19 <sup>(78)</sup>	108.4	1:06.82 <sup>(57)</sup>	107.2	
[2]	6.76 <sup>(87)</sup>	17.77 <sup>(79)</sup>	1:29.43 <sup>(65)</sup>		2:08.26 <sup>(70)</sup>		<b>3:14.96<sup>(56)</sup></b>	104.1	
66.0	11.01 <sup>(76)</sup>	90.2	1:11.66 <sup>(60)</sup>	101.0	38.83 <sup>(74)</sup>	115.0	1:06.70 <sup>(60)</sup>	107.4	
<b>70. 72 DRAGO Andrea</b>	I		<b>ERBERTH R 3</b>		<b>Movisport</b>		<b>CN/E2SC 1600</b>		<b>3:15.09</b>
[1]		17.14 <sup>(56)</sup>	1:31.70 <sup>(67)</sup>		2:11.44 <sup>(70)</sup>		<b>3:35.95<sup>(122)</sup></b>	94.0	+42.21
			1:14.56 <sup>(70)</sup>	97.0	39.74 <sup>(68)</sup>	112.3	1:24.51 <sup>(170)</sup>	84.8	
[2]	6.29 <sup>(67)</sup>	17.10 <sup>(63)</sup>	1:29.80 <sup>(69)</sup>		2:08.56 <sup>(71)</sup>		<b>3:15.09<sup>(56)</sup></b>	104.1	
71.0	10.81 <sup>(60)</sup>	91.9	1:12.70 <sup>(70)</sup>	99.5	38.76 <sup>(72)</sup>	115.2	1:06.53 <sup>(58)</sup>	107.7	
<b>71. 159 D'AMICO Salvatore</b>	I		<b>RENAULT CLIO</b>		<b>Etna</b>		<b>A 2000</b>		<b>3:15.21</b>
[1]		18.25 <sup>(88)</sup>			2:11.33 <sup>(69)</sup>		<b>3:19.23<sup>(67)</sup></b>	101.9	+42.33
							1:07.90 <sup>(66)</sup>	105.5	
[2]	6.95 <sup>(94)</sup>	17.54 <sup>(75)</sup>	1:28.49 <sup>(58)</sup>		2:06.51 <sup>(59)</sup>		<b>3:15.21<sup>(56)</sup></b>	104.0	
64.2	10.59 <sup>(43)</sup>	93.8	1:10.95 <sup>(53)</sup>	102.0	38.02 <sup>(61)</sup>	117.4	1:08.70 <sup>(73)</sup>	104.3	
<b>72. 39 TRNKA Petr</b>	CZ		<b>NORMA M20FC</b>		<b>Nutrend Czech Nat. Team</b>		<b>CN/E2SC 2000</b>		<b>3:15.45</b>
[1]	6.16 <sup>(32)</sup>	17.90 <sup>(76)</sup>							+42.57
72.5	11.74 <sup>(33)</sup>	84.6							
[2]	6.24 <sup>(64)</sup>	17.51 <sup>(73)</sup>	1:30.54 <sup>(75)</sup>		2:09.03 <sup>(76)</sup>		<b>3:15.45<sup>(56)</sup></b>	103.9	
71.5	11.27 <sup>(95)</sup>	88.2	1:13.03 <sup>(75)</sup>	99.1	38.49 <sup>(68)</sup>	116.0	1:06.42 <sup>(55)</sup>	107.9	

P. N. Conduuttore	Naz	Vettura	Scuderia	Classe	Tem./Dif.	
124m	400m	Bivio Lago	Fontana	Arrivo	VMed i.c.	
<b>73. 48 MARIOT Mario</b>	I	ELIA AVRIO	Prealpi	CN/E2SC 1600	<b>3:15.50</b>	
[1]	6.02 <sup>(26)</sup>	18.00 <sup>(78)</sup>	1:32.16 <sup>(70)</sup>	2:12.68 <sup>(76)</sup>	3:19.56 <sup>(69)</sup>	101.7
	74.2	11.98 <sup>(34)</sup> 82.9	1:14.16 <sup>(66)</sup> 97.6	40.52 <sup>(74)</sup> 110.2	1:06.88 <sup>(59)</sup> 107.1	
[2]	6.20 <sup>(62)</sup>	17.34 <sup>(69)</sup>	1:29.69 <sup>(67)</sup>	2:08.60 <sup>(72)</sup>	3:15.50 <sup>(56)</sup>	103.9
	72.0	11.14 <sup>(88)</sup> 89.2	1:12.35 <sup>(66)</sup> 100.0	38.91 <sup>(76)</sup> 114.7	1:06.90 <sup>(62)</sup> 107.1	
<b>74. 14 STANKOVIC Vladimir</b>	SLO	COLONI JPV F3		D/E2SS 2000	<b>3:15.69</b>	
[1]	6.07 <sup>(28)</sup>	16.36 <sup>(39)</sup>	1:30.26 <sup>(57)</sup>	2:08.81 <sup>(59)</sup>	3:15.69 <sup>(58)</sup>	103.8
	73.5	10.29 <sup>(18)</sup> 96.6	1:13.90 <sup>(64)</sup> 97.9	38.55 <sup>(57)</sup> 115.8	1:06.88 <sup>(59)</sup> 107.1	
<b>75. 98 PAILER Felix</b>	A	LANCIA DELTA INTEGRALE		E1 3000+	<b>3:15.90</b>	
[1]		15.92 <sup>(27)</sup>	1:30.44 <sup>(59)</sup>	2:08.54 <sup>(56)</sup>	3:15.90 <sup>(59)</sup>	103.6
			1:14.52 <sup>(69)</sup> 97.1	38.10 <sup>(50)</sup> 117.2	1:07.36 <sup>(64)</sup> 106.4	
[2]	5.45 <sup>(14)</sup>	16.36 <sup>(38)</sup>	1:29.13 <sup>(62)</sup>		3:16.74 <sup>(61)</sup>	103.2
	81.9	10.91 <sup>(65)</sup> 91.1	1:12.77 <sup>(71)</sup> 99.4			
<b>76. 87 SORAVITO Fabio</b>	I	PORSCHE CAYMAN CUP	Carnia Racing	GTcup 3000+	<b>3:15.91</b>	
[1]		18.12 <sup>(84)</sup>	1:33.40 <sup>(72)</sup>	2:13.05 <sup>(78)</sup>	3:19.84 <sup>(70)</sup>	101.6
			1:15.28 <sup>(72)</sup> 96.1	39.65 <sup>(67)</sup> 112.6	1:06.79 <sup>(56)</sup> 107.3	
[2]	6.71 <sup>(84)</sup>	17.35 <sup>(70)</sup>	1:29.76 <sup>(68)</sup>	2:08.16 <sup>(67)</sup>	3:15.91 <sup>(60)</sup>	103.6
	66.5	10.64 <sup>(46)</sup> 93.4	1:12.41 <sup>(67)</sup> 99.9	38.40 <sup>(65)</sup> 116.3	1:07.75 <sup>(65)</sup> 105.7	
<b>77. 103 HOFER Werner</b>	A	FORD ESCORT COSWORTH		E1 3000+	<b>3:16.26</b>	
[1]		16.97 <sup>(52)</sup>	1:30.77 <sup>(61)</sup>	2:11.14 <sup>(68)</sup>	3:25.69 <sup>(85)</sup>	98.7
			1:13.80 <sup>(62)</sup> 98.0	40.37 <sup>(73)</sup> 110.6	1:14.55 <sup>(127)</sup> 96.1	
[2]	6.15 <sup>(58)</sup>	17.84 <sup>(81)</sup>	1:32.05 <sup>(84)</sup>	2:10.60 <sup>(81)</sup>	3:16.26 <sup>(60)</sup>	103.5
	72.6	11.69 <sup>(119)</sup> 85.0	1:14.21 <sup>(84)</sup> 97.5	38.55 <sup>(69)</sup> 115.8	1:05.66 <sup>(49)</sup> 109.1	
<b>78. 99 BOH Matevz</b>	SLO	MITSUBISHI LANCER EVO IX		E1 3000+	<b>3:16.35</b>	
[1]		17.14 <sup>(56)</sup>	1:30.30 <sup>(58)</sup>	2:09.15 <sup>(61)</sup>	3:16.35 <sup>(60)</sup>	103.4
			1:13.16 <sup>(58)</sup> 98.9	38.85 <sup>(60)</sup> 114.9	1:07.20 <sup>(62)</sup> 106.6	
[2]				16:48:38.00 <sup>(174)</sup>		
<b>79. 132 MEZZACASA Denis</b>	I	RENAULT CLIO WILLIAMS	Vimotorsport	E1 2000	<b>3:16.82</b>	
[1]		18.11 <sup>(83)</sup>	1:31.97 <sup>(69)</sup>	2:11.02 <sup>(67)</sup>	3:18.86 <sup>(64)</sup>	102.1
			1:13.86 <sup>(63)</sup> 98.0	39.05 <sup>(62)</sup> 114.3	1:07.84 <sup>(65)</sup> 105.6	
[2]	6.91 <sup>(92)</sup>	17.92 <sup>(85)</sup>	1:30.33 <sup>(73)</sup>	2:08.77 <sup>(74)</sup>	3:16.82 <sup>(61)</sup>	103.2
	64.6	11.01 <sup>(76)</sup> 90.2	1:12.41 <sup>(67)</sup> 99.9	38.44 <sup>(67)</sup> 116.1	1:08.05 <sup>(68)</sup> 105.3	
<b>80. 199 WISNIOWSKI Bartłomiej</b>	PL	MITSUBISHI LANCER EVO IX		N 3000+	<b>3:16.96</b>	
[1]		17.45 <sup>(71)</sup>		2:11.46 <sup>(71)</sup>	3:19.48 <sup>(68)</sup>	101.8
					1:08.02 <sup>(68)</sup> 105.3	
[2]	5.87 <sup>(40)</sup>	17.30 <sup>(66)</sup>	1:29.28 <sup>(63)</sup>	2:08.25 <sup>(69)</sup>	3:16.96 <sup>(62)</sup>	103.1
	76.0	11.43 <sup>(105)</sup> 86.9	1:11.98 <sup>(63)</sup> 100.5	38.97 <sup>(78)</sup> 114.5	1:08.71 <sup>(74)</sup> 104.3	
<b>81. 129 MIOTTO Stefano</b>	I	RENAULT CLIO CUP	Testadoro	E1 2000	<b>3:17.37</b>	
[1]		19.24 <sup>(122)</sup>	1:37.50 <sup>(90)</sup>	2:17.41 <sup>(98)</sup>	3:27.14 <sup>(93)</sup>	98.0
			1:18.26 <sup>(89)</sup> 92.5	39.91 <sup>(70)</sup> 111.9	1:09.73 <sup>(81)</sup> 102.7	
[2]	6.75 <sup>(86)</sup>	17.96 <sup>(86)</sup>	1:30.14 <sup>(72)</sup>	2:08.18 <sup>(68)</sup>	3:17.37 <sup>(62)</sup>	102.9
	66.1	11.21 <sup>(92)</sup> 88.6	1:12.18 <sup>(64)</sup> 100.2	38.04 <sup>(62)</sup> 117.4	1:09.19 <sup>(80)</sup> 103.5	
<b>82. 127 SCHENA Damiano</b>	I	RENAULT CLIO CUP	Realmotorsport	E1 2000	<b>3:17.91</b>	
[1]		18.58 <sup>(97)</sup>	1:33.98 <sup>(74)</sup>	2:13.36 <sup>(81)</sup>	3:24.38 <sup>(80)</sup>	99.3
			1:15.40 <sup>(74)</sup> 96.0	39.38 <sup>(66)</sup> 113.4	1:11.02 <sup>(98)</sup> 100.9	
[2]	6.63 <sup>(80)</sup>	17.96 <sup>(86)</sup>	1:30.73 <sup>(77)</sup>	2:08.74 <sup>(73)</sup>	3:17.91 <sup>(62)</sup>	102.6
	67.3	11.33 <sup>(100)</sup> 87.7	1:12.77 <sup>(71)</sup> 99.4	38.01 <sup>(60)</sup> 117.4	1:09.17 <sup>(79)</sup> 103.6	
<b>83. 204 MASIC Damir</b>	A A	MITSUBISHI LANCER EVO IX		N 3000+	<b>3:18.04</b>	
[1]		18.05 <sup>(80)</sup>		2:18.56 <sup>(105)</sup>	3:27.84 <sup>(96)</sup>	97.7
					1:09.28 <sup>(78)</sup> 103.4	
[2]	5.71 <sup>(29)</sup>	17.24 <sup>(65)</sup>	1:30.57 <sup>(76)</sup>	2:09.52 <sup>(77)</sup>	3:18.04 <sup>(63)</sup>	102.5
	78.2	11.53 <sup>(110)</sup> 86.2	1:13.33 <sup>(80)</sup> 98.7	38.95 <sup>(77)</sup> 114.6	1:08.52 <sup>(72)</sup> 104.6	
<b>84. 241 LIUZZI Giacomo</b>	I	MINI COOPER S	Fasano Corse	RS Plus TB2	<b>3:18.52</b>	
[1]		18.80 <sup>(104)</sup>		2:16.62 <sup>(92)</sup>	3:25.11 <sup>(82)</sup>	99.0
					1:08.49 <sup>(72)</sup> 104.6	
[2]	7.20 <sup>(104)</sup>	18.12 <sup>(91)</sup>	1:31.32 <sup>(80)</sup>	2:10.16 <sup>(80)</sup>	3:18.52 <sup>(63)</sup>	102.3
	62.0	10.92 <sup>(66)</sup> 91.0	1:13.20 <sup>(78)</sup> 98.9	38.84 <sup>(75)</sup> 114.9	1:08.36 <sup>(71)</sup> 104.8	
<b>85. 173 CENEDESE Ivano</b>	I	RENAULT NEW CLIO RS	Motorgroup	A 2000	<b>3:18.81</b>	
[1]		18.77 <sup>(103)</sup>		2:15.07 <sup>(84)</sup>	3:24.15 <sup>(79)</sup>	99.5
					1:09.08 <sup>(76)</sup> 103.7	

P. N.	Conduttore		Naz	Vettura		Scuderia		Classe		Tem./Dif.
	124m			400m	Bivio Lago	Fontana	Arrivo	VMed	i.c.	
[2]	7.25 <sup>(110)</sup>	10.85 <sup>(62)</sup>	18.10 <sup>(90)</sup>	1:30.92 <sup>(78)</sup>	2:09.71 <sup>(78)</sup>	3:18.81 <sup>(64)</sup>	102.1			
	61.6	91.6	97.6	1:12.82 <sup>(73)</sup>	38.79 <sup>(73)</sup>	1:09.10 <sup>(77)</sup>				
				99.4	115.1	103.7				
<b>86.</b>	<b>139</b>	<b>TURRIN Tiziano</b>	I	CITROËN SAXO	Halley Racing Team	E1 1600				<b>3:19.01</b>
[1]			18.64 <sup>(98)</sup>	1:32.96 <sup>(71)</sup>	2:12.85 <sup>(77)</sup>	3:23.18 <sup>(78)</sup>	99.9			+46.13
				1:14.32 <sup>(68)</sup>	39.89 <sup>(69)</sup>	1:10.33 <sup>(90)</sup>				
			97.4	97.4	111.9	101.9				
[2]	7.28 <sup>(113)</sup>	10.74 <sup>(53)</sup>	18.02 <sup>(88)</sup>	1:30.96 <sup>(79)</sup>	2:10.10 <sup>(79)</sup>	3:19.01 <sup>(66)</sup>	102.0			
	63.3	92.5	92.5	1:12.94 <sup>(74)</sup>	39.14 <sup>(79)</sup>	1:08.91 <sup>(75)</sup>				
				99.2	114.1	104.0				
<b>87.</b>	<b>201</b>	<b>VARDANEGA Lino</b>	I	MITSUBISHI LANCER EVO X	Best Racing Team	N 3000+				<b>3:19.42</b>
[1]			18.97 <sup>(111)</sup>		2:23.99 <sup>(129)</sup>	3:34.42 <sup>(118)</sup>	94.7			+46.54
						1:10.43 <sup>(91)</sup>				
						101.7				
[2]	5.95 <sup>(48)</sup>	10.86 <sup>(63)</sup>	16.81 <sup>(51)</sup>	1:28.77 <sup>(59)</sup>	2:05.92 <sup>(56)</sup>	3:19.42 <sup>(68)</sup>	101.8			
	75.0	91.5	91.5	1:11.96 <sup>(62)</sup>	37.15 <sup>(51)</sup>	1:13.50 <sup>(121)</sup>				
				100.6	120.2	97.5				
<b>88.</b>	<b>136</b>	<b>GAETANI Luca</b>	I	CITROËN C2	Gaetani Racing	E1 1600				<b>3:20.75</b>
[1]			18.10 <sup>(81)</sup>	1:31.50 <sup>(65)</sup>	2:10.85 <sup>(65)</sup>	3:20.75 <sup>(72)</sup>	101.1			+47.87
				1:13.40 <sup>(60)</sup>	39.35 <sup>(65)</sup>	1:09.90 <sup>(84)</sup>				
				98.6	113.4	102.5				
<b>89.</b>	<b>246</b>	<b>NOVAGLIO Nicola</b>	I	MINI COOPER S	Elite Motorsport	RS TB2				<b>3:20.79</b>
[1]			18.69 <sup>(99)</sup>	1:35.26 <sup>(83)</sup>	2:16.86 <sup>(93)</sup>	3:27.89 <sup>(97)</sup>	97.7			+47.91
				1:16.57 <sup>(81)</sup>	41.60 <sup>(83)</sup>	1:11.03 <sup>(99)</sup>				
			94.5	94.5	107.3	100.9				
[2]	7.07 <sup>(98)</sup>	11.18 <sup>(89)</sup>	18.25 <sup>(97)</sup>	1:31.97 <sup>(83)</sup>	2:11.19 <sup>(83)</sup>	3:20.79 <sup>(73)</sup>	101.1			
	63.1	88.9	88.9	1:13.72 <sup>(82)</sup>	39.22 <sup>(81)</sup>	1:09.60 <sup>(82)</sup>				
				98.2	113.8	102.9				
<b>90.</b>	<b>181</b>	<b>MANCIN Michele</b>	I	CITROËN SAXO VTS	Mach 3 Sport	A 1600				<b>3:20.80</b>
[1]			18.23 <sup>(86)</sup>		2:12.64 <sup>(75)</sup>	3:22.53 <sup>(75)</sup>	100.3			+47.92
						1:09.89 <sup>(83)</sup>				
						102.5				
[2]	6.85 <sup>(90)</sup>	10.94 <sup>(69)</sup>	17.79 <sup>(80)</sup>	1:31.34 <sup>(81)</sup>	2:10.66 <sup>(82)</sup>	3:20.80 <sup>(73)</sup>	101.1			
	65.2	90.8	90.8	1:13.55 <sup>(81)</sup>	39.32 <sup>(82)</sup>	1:10.14 <sup>(85)</sup>				
				98.4	113.5	102.1				
<b>91.</b>	<b>171</b>	<b>PARLATO Paolo</b>	I	HONDA CIVIC TYPE-R	Borrett Team Motorsport	A 2000				<b>3:20.83</b>
[1]			18.51 <sup>(94)</sup>		2:12.47 <sup>(74)</sup>	3:20.83 <sup>(73)</sup>	101.1			+47.95
						1:08.36 <sup>(71)</sup>				
						104.8				
[2]	7.01 <sup>(95)</sup>	11.71 <sup>(122)</sup>	18.72 <sup>(110)</sup>	1:33.13 <sup>(91)</sup>	2:12.95 <sup>(89)</sup>	3:21.23 <sup>(75)</sup>	100.9			
	63.7	84.9	84.9	1:14.41 <sup>(86)</sup>	39.82 <sup>(87)</sup>	1:08.28 <sup>(70)</sup>				
				97.2	112.1	104.9				
<b>92.</b>	<b>104</b>	<b>IVIC Davor</b>	SLO	NISSAN 200SXS14		E1 3000+				<b>3:21.07</b>
[1]			18.86 <sup>(106)</sup>	1:35.25 <sup>(82)</sup>	2:16.13 <sup>(89)</sup>	3:26.25 <sup>(88)</sup>	98.4			+48.19
				1:16.39 <sup>(80)</sup>	40.88 <sup>(76)</sup>	1:10.12 <sup>(87)</sup>				
			94.7	94.7	109.2	102.2				
[2]	7.03 <sup>(96)</sup>	11.21 <sup>(92)</sup>	18.24 <sup>(96)</sup>	1:33.06 <sup>(89)</sup>	2:13.03 <sup>(90)</sup>	3:21.07 <sup>(74)</sup>	101.0			
	63.5	88.6	88.6	1:14.82 <sup>(92)</sup>	39.97 <sup>(88)</sup>	1:08.04 <sup>(67)</sup>				
				96.7	111.7	105.3				
<b>93.</b>	<b>138</b>	<b>MAIER Helmut</b>	D	VOLKSWAGEN GOLF		E1 1600				<b>3:21.29</b>
[1]			18.81 <sup>(105)</sup>	1:35.61 <sup>(85)</sup>	2:18.00 <sup>(101)</sup>	3:27.29 <sup>(94)</sup>	97.9			+48.41
				1:16.80 <sup>(82)</sup>	42.39 <sup>(87)</sup>	1:09.29 <sup>(80)</sup>				
			94.2	94.2	105.3	103.4				
[2]	6.57 <sup>(78)</sup>	11.34 <sup>(101)</sup>	17.91 <sup>(84)</sup>	1:31.70 <sup>(82)</sup>	2:12.21 <sup>(85)</sup>	3:21.29 <sup>(75)</sup>	100.9			
	67.9	87.6	87.6	1:13.79 <sup>(83)</sup>	40.51 <sup>(94)</sup>	1:09.08 <sup>(76)</sup>				
				98.1	110.2	103.7				
<b>94.</b>	<b>203</b>	<b>MARC Peter</b>	SLO	MITSUBISHI LANCER EVO IX		N 3000+				<b>3:22.15</b>
[1]			17.93 <sup>(77)</sup>		2:16.95 <sup>(96)</sup>	3:26.11 <sup>(87)</sup>	98.5			+49.27
						1:09.16 <sup>(77)</sup>				
						103.6				
[2]	6.41 <sup>(73)</sup>	11.11 <sup>(85)</sup>	17.52 <sup>(74)</sup>	1:32.05 <sup>(84)</sup>	2:12.05 <sup>(84)</sup>	3:22.15 <sup>(75)</sup>	100.4			
	69.6	89.4	89.4	1:14.53 <sup>(89)</sup>	40.00 <sup>(90)</sup>	1:10.10 <sup>(84)</sup>				
				97.1	111.6	102.2				
<b>95.</b>	<b>143</b>	<b>GRIFONI Bruno</b>	I	PEUGEOT 106 RALLYE		E1 1400				<b>3:22.65</b>
[1]			18.97 <sup>(111)</sup>	1:34.36 <sup>(77)</sup>	2:14.30 <sup>(82)</sup>	3:22.65 <sup>(76)</sup>	100.2			+49.77
				1:15.39 <sup>(73)</sup>	39.94 <sup>(71)</sup>	1:08.35 <sup>(70)</sup>				
			96.0	96.0	111.8	104.8				
[2]	7.13 <sup>(99)</sup>	11.42 <sup>(104)</sup>	18.55 <sup>(104)</sup>	1:33.89 <sup>(94)</sup>	2:14.46 <sup>(94)</sup>	3:23.66 <sup>(79)</sup>	99.7			
	62.6	87.0	87.0	1:15.34 <sup>(95)</sup>	40.57 <sup>(96)</sup>	1:09.20 <sup>(81)</sup>				
				96.0	110.0	103.5				
<b>96.</b>	<b>107</b>	<b>NAUSCHNEGG Reinhold</b>	A	OPEL CALIBRA TURBO		E1 3000+				<b>3:22.82</b>
[1]			18.71 <sup>(100)</sup>	1:36.99 <sup>(89)</sup>	2:18.80 <sup>(108)</sup>	3:30.51 <sup>(106)</sup>	96.5			+49.94
				1:18.28 <sup>(90)</sup>	41.81 <sup>(85)</sup>	1:11.71 <sup>(106)</sup>				
			92.4	92.4	106.8	99.9				
[2]	6.78 <sup>(88)</sup>	10.96 <sup>(70)</sup>	17.74 <sup>(78)</sup>	1:32.07 <sup>(86)</sup>	2:12.52 <sup>(87)</sup>	3:22.82 <sup>(78)</sup>	100.1			
	65.8	90.7	90.7	1:14.33 <sup>(85)</sup>	40.45 <sup>(93)</sup>	1:10.30 <sup>(88)</sup>				
				97.3	110.4	101.9				
<b>97.</b>	<b>125</b>	<b>WOLF Alexander</b>	A	PEUGEOT 306 MAXI	MSC Mühlbach	E1 2000				<b>3:22.96</b>
[1]			18.38 <sup>(91)</sup>	1:35.49 <sup>(84)</sup>	2:16.92 <sup>(95)</sup>	3:27.13 <sup>(92)</sup>	98.0			+50.08
				1:17.11 <sup>(85)</sup>	41.43 <sup>(81)</sup>	1:10.21 <sup>(89)</sup>				
			93.8	93.8	107.7	102.0				
[2]	7.13 <sup>(99)</sup>	11.03 <sup>(78)</sup>	18.16 <sup>(92)</sup>	1:32.91 <sup>(88)</sup>	2:12.56 <sup>(88)</sup>	3:22.96 <sup>(78)</sup>	100.0			
	62.6	90.1	90.1	1:14.75 <sup>(90)</sup>	39.65 <sup>(85)</sup>	1:10.40 <sup>(90)</sup>				
				96.8	112.6	101.8				
<b>98.</b>	<b>175</b>	<b>DI FANT Alessandro</b>	I	RENAULT CLIO	Forum Julii Historic Club	A 2000				<b>3:23.70</b>
										+50.82



P. N. Conducente	Naz	Vettura	Scuderia	Classe	Tem./Dif.
124m	400m	Bivio Lago	Fontana	Arrivo	VMed i.c.
[1]	19.34 <sup>(124)</sup>	38.24 <sup>(1)</sup>	2:16.41 <sup>(91)</sup>	<b>3:26.44</b> <sup>(89)</sup>	98.4
		18.90 <sup>(1)</sup> 382.9	1:38.17 <sup>(119)</sup> 45.5	1:10.03 <sup>(85)</sup> 102.3	
[2]	7.62 <sup>(135)</sup>	19.40 <sup>(131)</sup>	2:13.06 <sup>(91)</sup>	<b>3:23.70</b> <sup>(79)</sup>	99.7
	58.6	11.78 <sup>(126)</sup> 84.3	1:14.52 <sup>(88)</sup> 97.1	39.14 <sup>(79)</sup> 114.1	1:10.64 <sup>(92)</sup> 101.4
<b>99. 207 MAYER Chris-Andre</b>	<b>A</b>	<b>HONDA CIVIC TYPE R</b>		<b>N 2000</b>	<b>3:24.09</b>
[1]	19.01 <sup>(115)</sup>		2:17.88 <sup>(100)</sup>	<b>3:28.58</b> <sup>(100)</sup>	97.3
				1:10.70 <sup>(95)</sup> 101.3	
[2]	7.34 <sup>(115)</sup>	18.44 <sup>(101)</sup>	2:13.81 <sup>(92)</sup>	<b>3:24.09</b> <sup>(79)</sup>	99.5
	60.8	11.10 <sup>(83)</sup> 89.5	1:15.26 <sup>(93)</sup> 96.1	40.11 <sup>(91)</sup> 111.3	1:10.28 <sup>(87)</sup> 101.9
<b>100. 105 SÌPEK Martin</b>	<b>CZ</b>	<b>MITSUBISHI LANCER</b>	<b>SVC Group</b>	<b>E1 3000+</b>	<b>3:24.41</b>
[1]	18.35 <sup>(90)</sup>	1:34.57 <sup>(78)</sup>	2:16.13 <sup>(89)</sup>	<b>3:24.41</b> <sup>(81)</sup>	99.3
		1:16.22 <sup>(77)</sup> 94.9	41.56 <sup>(82)</sup> 107.4	1:08.28 <sup>(69)</sup> 104.9	
<b>101. 183 BOMMARTINI Fabrizio</b>	<b>I</b>	<b>HONDA CIVIC EK4</b>	<b>BL Racing</b>	<b>A 1600</b>	<b>3:24.86</b>
[1]	18.53 <sup>(95)</sup>		2:14.83 <sup>(83)</sup>	<b>3:25.28</b> <sup>(83)</sup>	98.9
				1:10.45 <sup>(92)</sup> 101.7	
[2]	7.47 <sup>(122)</sup>	18.58 <sup>(105)</sup>	2:12.44 <sup>(86)</sup>	<b>3:24.86</b> <sup>(82)</sup>	99.1
	59.8	11.11 <sup>(85)</sup> 89.4	1:14.51 <sup>(87)</sup> 97.1	39.35 <sup>(83)</sup> 113.4	1:12.42 <sup>(114)</sup> 98.9
<b>102. 245 MONTANARO Oronzo</b>	<b>I</b>	<b>MINI COOPER S</b>	<b>Fasano Corse</b>	<b>RS TB2</b>	<b>3:25.37</b>
[1]	19.15 <sup>(118)</sup>	1:35.21 <sup>(81)</sup>	2:15.82 <sup>(86)</sup>	<b>3:26.01</b> <sup>(86)</sup>	98.6
		1:16.06 <sup>(76)</sup> 95.1	40.61 <sup>(75)</sup> 109.9	1:10.19 <sup>(88)</sup> 102.1	
[2]	7.55 <sup>(127)</sup>	18.51 <sup>(103)</sup>	2:13.92 <sup>(93)</sup>	<b>3:25.37</b> <sup>(84)</sup>	98.9
	59.1	10.96 <sup>(70)</sup> 90.7	1:14.78 <sup>(91)</sup> 96.8	40.63 <sup>(97)</sup> 109.9	1:11.45 <sup>(103)</sup> 100.3
<b>103. 106 WEBERHOFER Thomas</b>	<b>A</b>	<b>OPEL LOTUS OMEGA 3.6 BITURBO</b>		<b>E1 3000+</b>	<b>3:25.45</b>
[1]	17.83 <sup>(75)</sup>	1:34.20 <sup>(75)</sup>	2:15.62 <sup>(85)</sup>	<b>3:25.45</b> <sup>(84)</sup>	98.8
		1:16.37 <sup>(79)</sup> 94.7	41.42 <sup>(80)</sup> 107.8	1:09.83 <sup>(82)</sup> 102.6	
<b>104. 242 PIROCCO Giuliano</b>	<b>I</b>	<b>RENAULT NEW CLIO LINE</b>	<b>Sport Made In Italy</b>	<b>RS Plus 4</b>	<b>3:25.71</b>
[1]	19.97 <sup>(141)</sup>		2:21.39 <sup>(116)</sup>	<b>3:32.26</b> <sup>(113)</sup>	95.7
				1:10.87 <sup>(97)</sup> 101.1	
[2]	7.81 <sup>(144)</sup>	18.80 <sup>(113)</sup>	2:15.37 <sup>(99)</sup>	<b>3:25.71</b> <sup>(86)</sup>	98.7
	57.2	10.99 <sup>(74)</sup> 90.4	1:15.31 <sup>(94)</sup> 96.1	41.26 <sup>(107)</sup> 108.2	1:10.34 <sup>(89)</sup> 101.8
<b>105. 178 BERTOLUTTI Marco</b>	<b>I</b>	<b>RENAULT CLIO</b>	<b>Forum Julii Historic Club</b>	<b>A 2000</b>	<b>3:25.85</b>
[1]	18.92 <sup>(109)</sup>		2:18.79 <sup>(107)</sup>	<b>3:29.86</b> <sup>(104)</sup>	96.8
				1:11.07 <sup>(100)</sup> 100.8	
[2]	7.23 <sup>(107)</sup>	18.31 <sup>(99)</sup>	2:14.91 <sup>(96)</sup>	<b>3:25.85</b> <sup>(86)</sup>	98.6
	61.7	11.08 <sup>(82)</sup> 89.7	1:15.91 <sup>(98)</sup> 95.3	40.69 <sup>(98)</sup> 109.7	1:10.94 <sup>(98)</sup> 101.0
<b>106. 156 HERNADI László</b>	<b>H</b>	<b>MITSUBISHI LANCER EVO IX</b>	<b>Dubrovnik Racing</b>	<b>A 3000+</b>	<b>3:26.14</b>
[1]	19.26 <sup>(123)</sup>		2:30.10 <sup>(149)</sup>	<b>3:45.66</b> <sup>(144)</sup>	90.0
				1:15.56 <sup>(137)</sup> 94.8	
[2]	6.23 <sup>(63)</sup>	18.16 <sup>(92)</sup>	2:15.69 <sup>(101)</sup>	<b>3:26.14</b> <sup>(88)</sup>	98.5
	71.7	11.93 <sup>(135)</sup> 83.3	1:16.32 <sup>(105)</sup> 94.8	41.21 <sup>(105)</sup> 108.3	1:10.45 <sup>(91)</sup> 101.7
<b>107. 23 TARMANN Josef</b>	<b>A</b>	<b>DALLARA F302 MERCEDES</b>		<b>D/E2SS 2000</b>	<b>3:26.16</b>
[1]	5.85 <sup>(23)</sup>	17.54 <sup>(72)</sup>	2:15.85 <sup>(87)</sup>	<b>3:27.03</b> <sup>(90)</sup>	98.1
	76.3	11.69 <sup>(32)</sup> 85.0	1:16.23 <sup>(78)</sup> 94.9	42.08 <sup>(86)</sup> 106.1	1:11.18 <sup>(102)</sup> 100.6
[2]	5.74 <sup>(31)</sup>	16.94 <sup>(55)</sup>	2:15.93 <sup>(103)</sup>	<b>3:26.16</b> <sup>(88)</sup>	98.5
	77.8	11.20 <sup>(90)</sup> 88.7	1:17.27 <sup>(113)</sup> 93.6	41.72 <sup>(115)</sup> 107.0	1:10.23 <sup>(86)</sup> 102.0
<b>108. 177 BOSCARIOL Roberto</b>	<b>I</b>	<b>RENAULT CLIO</b>	<b>Testadoro</b>	<b>A 2000</b>	<b>3:26.30</b>
[1]	19.36 <sup>(126)</sup>		2:18.39 <sup>(103)</sup>	<b>3:29.20</b> <sup>(103)</sup>	97.1
				1:10.81 <sup>(96)</sup> 101.2	
[2]	7.23 <sup>(107)</sup>	19.23 <sup>(128)</sup>	2:14.98 <sup>(97)</sup>	<b>3:26.30</b> <sup>(89)</sup>	98.4
	61.7	12.00 <sup>(140)</sup> 82.8	1:15.76 <sup>(97)</sup> 95.5	39.99 <sup>(89)</sup> 111.6	1:11.32 <sup>(100)</sup> 100.4
<b>109. 206 MARCHETTI Massimo</b>	<b>I</b>	<b>MITSUBISHI LANCER EVO IX</b>	<b>Friuli 1956</b>	<b>N 3000+</b>	<b>3:26.81</b>
[1]	18.16 <sup>(85)</sup>		2:17.29 <sup>(97)</sup>	<b>3:28.38</b> <sup>(99)</sup>	97.4
				1:11.09 <sup>(101)</sup> 100.8	
[2]	6.24 <sup>(64)</sup>	18.18 <sup>(94)</sup>	2:15.20 <sup>(98)</sup>	<b>3:26.81</b> <sup>(90)</sup>	98.2
	71.5	11.94 <sup>(138)</sup> 83.2	1:16.19 <sup>(104)</sup> 95.0	40.83 <sup>(99)</sup> 109.3	1:11.61 <sup>(107)</sup> 100.0
<b>110. 21 GRAZIOSI Giancarlo</b>	<b>I</b>	<b>TATUUS F. MASTER</b>	<b>Speed Motor</b>	<b>D/E2SS 2000</b>	<b>3:27.07</b>
[1]	5.51 <sup>(12)</sup>	16.13 <sup>(34)</sup>	2:10.96 <sup>(66)</sup>	<b>3:27.07</b> <sup>(91)</sup>	98.1
	81.0	10.62 <sup>(22)</sup> 93.6	1:09.06 <sup>(35)</sup> 104.8	45.77 <sup>(108)</sup> 97.5	1:16.11 <sup>(139)</sup> 94.1
[2]	5.90 <sup>(42)</sup>	16.58 <sup>(45)</sup>	2:17.28 <sup>(112)</sup>	<b>3:31.29</b> <sup>(111)</sup>	96.1
	75.7	10.68 <sup>(48)</sup> 93.0	1:15.71 <sup>(96)</sup> 95.6	44.99 <sup>(148)</sup> 99.2	1:14.01 <sup>(126)</sup> 96.8
<b>111. 76 ANTONICELLI Abramo</b>	<b>I</b>	<b>BMW M3 E92 GT2</b>	<b>ACN Forze di Polizia</b>	<b>E2SH 3000+</b>	<b>3:27.17</b>
					+54.29

P. N. Conducente	Naz	Vettura	Scuderia	Classe	Tem./Dif.
124m	400m	Bivio Lago	Fontana	Arrivo	VMed i.c.
[1]	19.02 <sup>(116)</sup>	1:37.99 <sup>(93)</sup>	2:19.39 <sup>(111)</sup>	3:28.67 <sup>(101)</sup>	97.3
		1:18.97 <sup>(93)</sup> 91.6	41.40 <sup>(79)</sup> 107.8	1:09.28 <sup>(78)</sup> 103.4	
[2]	7.06 <sup>(97)</sup>	18.60 <sup>(106)</sup>	2:18.07 <sup>(116)</sup>	3:27.17 <sup>(94)</sup>	98.0
	63.2	11.54 <sup>(112)</sup> 86.1	1:18.23 <sup>(121)</sup> 92.5	41.24 <sup>(106)</sup> 108.2	1:09.10 <sup>(77)</sup> 103.7
<b>112. 131 ZBOGAR Denis</b>	<b>SLO</b>	<b>RENAULT CLIO RS</b>		<b>E1 2000</b>	<b>3:27.19</b>
[1]	19.35 <sup>(125)</sup>	1:37.69 <sup>(92)</sup>	2:19.42 <sup>(112)</sup>	3:31.17 <sup>(109)</sup>	96.2
		1:18.34 <sup>(91)</sup> 92.4	41.73 <sup>(84)</sup> 107.0	1:11.75 <sup>(108)</sup> 99.8	
[2]	7.23 <sup>(107)</sup>	18.48 <sup>(102)</sup>	2:14.74 <sup>(95)</sup>	3:27.19 <sup>(94)</sup>	98.0
	61.7	11.25 <sup>(94)</sup> 88.3	1:15.93 <sup>(99)</sup> 95.3	40.33 <sup>(92)</sup> 110.7	1:12.45 <sup>(115)</sup> 98.9
<b>113. 141 COLLIA Pierangelo</b>	<b>I</b>	<b>PEUGEOT 106</b>		<b>E1 1600</b>	<b>3:27.20</b>
[1]	19.20 <sup>(120)</sup>	1:41.68 <sup>(102)</sup>	2:25.54 <sup>(135)</sup>	3:37.92 <sup>(126)</sup>	93.2
		1:22.48 <sup>(106)</sup> 87.7	43.86 <sup>(96)</sup> 101.8	1:12.38 <sup>(112)</sup> 99.0	
[2]	6.92 <sup>(93)</sup>	18.66 <sup>(108)</sup>	2:16.42 <sup>(105)</sup>	3:27.20 <sup>(94)</sup>	98.0
	64.5	11.74 <sup>(123)</sup> 84.6	1:16.08 <sup>(102)</sup> 95.1	41.68 <sup>(112)</sup> 107.1	1:10.78 <sup>(94)</sup> 101.2
<b>114. 176 PARISI Roberto</b>	<b>I</b>	<b>RENAULT CLIO WILLIAMS</b>	<b>Pintarally Motorsport</b>	<b>A 2000</b>	<b>3:27.24</b>
[1]	19.69 <sup>(130)</sup>		2:19.85 <sup>(114)</sup>	3:31.48 <sup>(111)</sup>	96.0
				1:11.63 <sup>(105)</sup> 100.0	
[2]	7.81 <sup>(144)</sup>	19.19 <sup>(123)</sup>	2:15.82 <sup>(102)</sup>	3:27.24 <sup>(94)</sup>	98.0
	57.2	11.38 <sup>(102)</sup> 87.3	1:16.08 <sup>(102)</sup> 95.1	40.55 <sup>(95)</sup> 110.1	1:11.42 <sup>(102)</sup> 100.3
<b>115. 157 DE GIACINTO Giorgio</b>	<b>I</b>	<b>FORD ESCORT COSWORTH</b>	<b>ACU Friuli</b>	<b>A 3000+</b>	<b>3:27.44</b>
[1]	18.98 <sup>(113)</sup>		2:17.48 <sup>(99)</sup>	3:27.57 <sup>(95)</sup>	97.8
				1:10.09 <sup>(86)</sup> 102.2	
[2]	6.83 <sup>(89)</sup>	18.61 <sup>(107)</sup>	2:16.12 <sup>(104)</sup>	3:27.44 <sup>(95)</sup>	97.9
	65.4	11.78 <sup>(126)</sup> 84.3	1:15.96 <sup>(100)</sup> 95.3	41.55 <sup>(109)</sup> 107.4	1:11.32 <sup>(100)</sup> 100.4
<b>116. 124 FRANZOLINI Enrico</b>	<b>I</b>	<b>RENAULT CLIO MAXI</b>		<b>E1 2000</b>	<b>3:27.49</b>
[1]	20.22 <sup>(148)</sup>	1:39.36 <sup>(98)</sup>	2:21.96 <sup>(120)</sup>	3:33.92 <sup>(115)</sup>	94.9
		1:19.14 <sup>(94)</sup> 91.4	42.60 <sup>(89)</sup> 104.8	1:11.96 <sup>(109)</sup> 99.6	
[2]	7.57 <sup>(130)</sup>	19.15 <sup>(122)</sup>	2:16.43 <sup>(106)</sup>	3:27.49 <sup>(95)</sup>	97.9
	59.0	11.58 <sup>(114)</sup> 85.8	1:15.99 <sup>(101)</sup> 95.2	41.29 <sup>(108)</sup> 108.1	1:11.06 <sup>(99)</sup> 100.8
<b>117. 36 TERSCHL Wolfgang</b>	<b>A</b>	<b>PRO SPORT LM3000</b>	<b>Team Tersch Austria</b>	<b>CN/E2SC 3000</b>	<b>3:27.92</b>
[1]	6.35 <sup>(34)</sup>	18.01 <sup>(79)</sup>	2:18.15 <sup>(102)</sup>	3:30.67 <sup>(107)</sup>	96.4
	70.3	11.66 <sup>(31)</sup> 85.2	1:17.07 <sup>(84)</sup> 93.9	43.07 <sup>(92)</sup> 103.6	1:12.52 <sup>(113)</sup> 98.8
[2]	6.32 <sup>(69)</sup>	17.85 <sup>(83)</sup>	2:17.03 <sup>(110)</sup>	3:27.92 <sup>(98)</sup>	97.7
	70.6	11.53 <sup>(110)</sup> 86.2	1:17.04 <sup>(110)</sup> 93.9	42.14 <sup>(118)</sup> 105.9	1:10.89 <sup>(97)</sup> 101.1
<b>118. 147 VETTOREL Alessandro</b>	<b>I</b>	<b>PEUGEOT 106 RALLYE</b>	<b>BL Racing</b>	<b>E1 1400</b>	<b>3:28.37</b>
[1]	20.62 <sup>(157)</sup>	1:45.01 <sup>(112)</sup>	2:29.02 <sup>(145)</sup>	3:42.13 <sup>(137)</sup>	91.4
		1:24.39 <sup>(114)</sup> 85.7	44.01 <sup>(97)</sup> 101.4	1:13.11 <sup>(122)</sup> 98.0	
[2]	7.17 <sup>(102)</sup>	19.10 <sup>(120)</sup>	2:16.89 <sup>(108)</sup>	3:28.37 <sup>(99)</sup>	97.4
	62.3	11.93 <sup>(135)</sup> 83.3	1:17.98 <sup>(118)</sup> 92.8	39.81 <sup>(86)</sup> 112.1	1:11.48 <sup>(104)</sup> 100.2
<b>119. 219 REGIS Giovanni</b>	<b>I</b>	<b>PEUGEOT 106 RALLYE</b>	<b>Vimotorsport</b>	<b>N 1600</b>	<b>3:28.54</b>
[1]	18.73 <sup>(101)</sup>		2:18.91 <sup>(109)</sup>	3:31.85 <sup>(112)</sup>	95.8
				1:12.94 <sup>(120)</sup> 98.2	
[2]	7.27 <sup>(112)</sup>	18.27 <sup>(98)</sup>	2:15.57 <sup>(100)</sup>	3:28.54 <sup>(100)</sup>	97.4
	61.4	11.00 <sup>(75)</sup> 90.3	1:16.33 <sup>(106)</sup> 94.8	40.97 <sup>(102)</sup> 109.0	1:12.97 <sup>(118)</sup> 98.2
<b>120. 216 PILOTTO Adriano</b>	<b>I</b>	<b>HONDA CIVIC TYPE-R</b>	<b>Vimotorsport</b>	<b>N 2000</b>	<b>3:28.76</b>
[1]	20.10 <sup>(146)</sup>		2:25.36 <sup>(134)</sup>	3:38.08 <sup>(127)</sup>	93.1
				1:12.72 <sup>(117)</sup> 98.5	
[2]	7.35 <sup>(116)</sup>	18.81 <sup>(115)</sup>	2:17.24 <sup>(111)</sup>	3:28.76 <sup>(102)</sup>	97.3
	60.7	11.46 <sup>(106)</sup> 86.7	1:17.29 <sup>(114)</sup> 93.6	41.14 <sup>(104)</sup> 108.5	1:11.52 <sup>(105)</sup> 100.2
<b>121. 123 MOROCUTTI Manuel</b>	<b>I</b>	<b>RENAULT NEW CLIO RS</b>	<b>Rennstall Mendel</b>	<b>E1 2000</b>	<b>3:28.92</b>
[1]	20.14 <sup>(147)</sup>	1:37.54 <sup>(91)</sup>	2:18.59 <sup>(106)</sup>	3:29.13 <sup>(102)</sup>	97.1
		1:17.40 <sup>(86)</sup> 93.5	41.05 <sup>(77)</sup> 108.7	1:10.54 <sup>(93)</sup> 101.6	
[2]	7.45 <sup>(119)</sup>	19.68 <sup>(140)</sup>	2:18.12 <sup>(117)</sup>	3:28.92 <sup>(102)</sup>	97.2
	59.9	12.23 <sup>(148)</sup> 87.2	1:17.38 <sup>(115)</sup> 93.5	41.06 <sup>(103)</sup> 108.7	1:10.80 <sup>(96)</sup> 101.2
<b>122. 218 ERRICETTI Rocco</b>	<b>I</b>	<b>PEUGEOT 106</b>	<b>Power Racing</b>	<b>N 1600</b>	<b>3:29.28</b>
[1]	18.73 <sup>(101)</sup>		2:18.97 <sup>(110)</sup>	3:30.68 <sup>(108)</sup>	96.4
				1:11.71 <sup>(106)</sup> 99.9	
[2]	7.26 <sup>(111)</sup>	18.33 <sup>(100)</sup>	2:16.91 <sup>(109)</sup>	3:29.28 <sup>(104)</sup>	97.0
	61.5	11.07 <sup>(81)</sup> 89.8	1:16.43 <sup>(108)</sup> 94.7	42.15 <sup>(119)</sup> 105.9	1:12.37 <sup>(110)</sup> 99.0
<b>123. 251 SCAPPA Antonio</b>	<b>I</b>	<b>RENAULT CLIO</b>	<b>Fasano Corse</b>	<b>RS4</b>	<b>3:29.49</b>
[1]	19.79 <sup>(133)</sup>	1:39.25 <sup>(97)</sup>	2:21.91 <sup>(119)</sup>	3:34.53 <sup>(119)</sup>	94.6

P. N. Conducente	Naz		Vettura		Scuderia		Classe		Tem./Dif.
	124m	400m	Bivio Lago	Fontana	Arrivo	VMed	i.c.		
[2]	7.51 <sup>(124)</sup> 59.4	18.79 <sup>(112)</sup> 11.28 <sup>(97)</sup> 88.1	1:19.46 <sup>(96)</sup> 91.1 1:35.21 <sup>(109)</sup>	42.66 <sup>(90)</sup> 104.6 2:16.82 <sup>(107)</sup>	1:12.62 <sup>(115)</sup> 98.7 3:29.49 <sup>(104)</sup>			96.9	
<b>124. 174 RITZBERGER Kurt</b>	A	PEUGEOT 306 GTI	MSC Rottenegg	A 2000	<b>3:29.74</b>				<b>3:29.74</b>
[1]		19.85 <sup>(136)</sup>		2:22.83 <sup>(125)</sup>	1:12.83 <sup>(119)</sup> 98.4 3:35.66 <sup>(121)</sup>			94.1	+56.86
[2]	7.39 <sup>(117)</sup> 60.4	19.21 <sup>(126)</sup> 11.82 <sup>(128)</sup> 84.1	1:37.04 <sup>(120)</sup> 1:17.83 <sup>(117)</sup> 93.0	2:17.90 <sup>(114)</sup> 40.86 <sup>(100)</sup> 09.3	1:11.84 <sup>(109)</sup> 99.7 3:29.74 <sup>(104)</sup>			96.8	
<b>125. 248 TACCHINI Mario</b>	I	MINI COOPER S	RS TB2	<b>3:30.00</b>					<b>3:30.00</b>
[1]		20.07 <sup>(144)</sup>	1:39.24 <sup>(96)</sup>	2:21.75 <sup>(117)</sup>	1:12.61 <sup>(114)</sup> 98.7 3:34.36 <sup>(116)</sup>			94.7	+57.12
[2]	7.63 <sup>(137)</sup> 58.5	19.21 <sup>(126)</sup> 11.58 <sup>(114)</sup> 85.8	1:35.97 <sup>(112)</sup> 1:16.76 <sup>(109)</sup> 94.3	2:18.36 <sup>(118)</sup> 42.39 <sup>(121)</sup> 05.3	1:11.64 <sup>(108)</sup> 00.0 3:30.00 <sup>(105)</sup>			96.7	
<b>126. 44 HASLER Andreas</b>	A	RADICAL SR4	Hasler Motorsport	CN/E2SC 1600	<b>3:30.11</b>				<b>3:30.11</b>
[1]	6.29 <sup>(33)</sup> 71.0	18.50 <sup>(93)</sup> 12.21 <sup>(35)</sup> 81.4	1:35.91 <sup>(86)</sup> 1:17.41 <sup>(87)</sup> 93.5	2:19.57 <sup>(113)</sup> 43.66 <sup>(95)</sup> 102.2	1:10.54 <sup>(93)</sup> 101.6 3:30.11 <sup>(105)</sup>			96.6	+57.23
[2]	6.15 <sup>(58)</sup> 72.6	18.06 <sup>(89)</sup> 11.91 <sup>(134)</sup> 83.4	1:36.67 <sup>(115)</sup> 1:18.61 <sup>(127)</sup> 92.0	2:19.92 <sup>(125)</sup> 43.25 <sup>(130)</sup> 03.2	1:10.78 <sup>(94)</sup> 101.2 3:30.70 <sup>(109)</sup>			96.4	
<b>127. 182 TIRABASSI Massimo</b>	I	CITROËN SAXO	A 1600	<b>3:30.60</b>					<b>3:30.60</b>
[1]		20.03 <sup>(143)</sup>		2:21.21 <sup>(115)</sup>	1:13.82 <sup>(123)</sup> 97.0 3:35.03 <sup>(120)</sup>			94.4	+57.72
[2]	7.48 <sup>(123)</sup> 59.7	19.84 <sup>(143)</sup> 12.36 <sup>(154)</sup> 80.4	1:37.10 <sup>(124)</sup> 1:17.26 <sup>(112)</sup> 93.7	2:18.00 <sup>(115)</sup> 40.90 <sup>(101)</sup> 09.1	1:12.60 <sup>(116)</sup> 98.7 3:30.60 <sup>(107)</sup>			96.4	
<b>128. 208 MARCHIOL Marco</b>	I	RENAULT CLIO RS	Friuli 1956	N 2000	<b>3:31.20</b>				<b>3:31.20</b>
[1]		19.00 <sup>(114)</sup>		2:18.49 <sup>(104)</sup>	1:12.71 <sup>(116)</sup> 98.5 3:31.20 <sup>(110)</sup>			96.1	+57.99
[2]	7.46 <sup>(121)</sup> 59.8	18.74 <sup>(111)</sup> 11.28 <sup>(97)</sup> 88.1	1:35.83 <sup>(111)</sup> 1:17.09 <sup>(111)</sup> 93.9	2:17.45 <sup>(113)</sup> 41.62 <sup>(111)</sup> 07.3	1:13.42 <sup>(120)</sup> 97.6 3:30.87 <sup>(109)</sup>			96.3	
<b>129. 205 DELLA ROSSA Stefano</b>	I	SUBARU IMPREZA STI	Carnia Racing	N 3000+	<b>3:31.60</b>				<b>3:31.60</b>
[1]		18.88 <sup>(108)</sup>		2:22.22 <sup>(123)</sup>	1:12.15 <sup>(111)</sup> 99.3 3:34.37 <sup>(117)</sup>			94.7	+58.72
[2]	7.18 <sup>(103)</sup> 62.2	18.88 <sup>(118)</sup> 11.70 <sup>(121)</sup> 84.9	1:37.50 <sup>(127)</sup> 1:18.62 <sup>(128)</sup> 92.0	2:19.21 <sup>(120)</sup> 41.71 <sup>(114)</sup> 07.0	1:12.39 <sup>(112)</sup> 99.0 3:31.60 <sup>(112)</sup>			96.0	
<b>130. 86 TROVÒ Federico</b>	I	PORSCHE 911	Mach 3 Sport	GT Cup 3000+	<b>3:31.75</b>				<b>3:31.75</b>
[1]		18.39 <sup>(92)</sup>	1:36.60 <sup>(87)</sup>	2:21.96 <sup>(120)</sup>	1:11.30 <sup>(103)</sup> 00.5 3:33.26 <sup>(114)</sup>			95.2	+58.87
[2]	5.99 <sup>(52)</sup> 74.5	17.84 <sup>(81)</sup> 11.85 <sup>(129)</sup> 83.8	1:36.19 <sup>(114)</sup> 1:18.35 <sup>(126)</sup> 92.4	2:19.35 <sup>(121)</sup> 43.16 <sup>(127)</sup> 03.4	1:12.40 <sup>(113)</sup> 99.0 3:31.75 <sup>(112)</sup>			95.9	
<b>131. 222 DE BASTIANI Remo</b>	I	HONDA CIVIC	Vimotorsport	N 1600	<b>3:32.19</b>				<b>3:32.19</b>
[1]		20.23 <sup>(149)</sup>		2:23.87 <sup>(128)</sup>	1:12.82 <sup>(118)</sup> 98.4 3:36.69 <sup>(123)</sup>			93.7	+59.31
[2]	7.65 <sup>(138)</sup> 58.4	19.14 <sup>(121)</sup> 11.49 <sup>(108)</sup> 86.5	1:36.77 <sup>(116)</sup> 1:17.63 <sup>(116)</sup> 93.2	2:18.94 <sup>(119)</sup> 42.17 <sup>(120)</sup> 05.9	1:13.25 <sup>(119)</sup> 97.8 3:32.19 <sup>(113)</sup>			95.7	
<b>132. 247 BORRETT Federico</b>	I	MINI COOPER S	Borrett Team Motorsport	RS TB2	<b>3:33.18</b>				<b>3:33.18</b>
[1]		19.77 <sup>(132)</sup>	1:41.06 <sup>(99)</sup>	2:24.11 <sup>(130)</sup>	1:13.00 <sup>(121)</sup> 98.1 3:37.11 <sup>(124)</sup>			93.5	+1:00.30
[2]	8.12 <sup>(160)</sup> 55.0	19.64 <sup>(138)</sup> 11.52 <sup>(109)</sup> 86.3	1:37.92 <sup>(128)</sup> 1:18.28 <sup>(124)</sup> 92.4	2:19.62 <sup>(122)</sup> 41.70 <sup>(113)</sup> 07.1	1:13.56 <sup>(123)</sup> 97.4 3:33.18 <sup>(114)</sup>			95.2	
<b>133. 142 HUTTER Gregor</b>	A	ALFA ROMEO 145	E1 1600	<b>3:34.04</b>					<b>3:34.04</b>
[1]		18.55 <sup>(96)</sup>	1:38.58 <sup>(94)</sup>	2:21.80 <sup>(118)</sup>	1:23.62 <sup>(168)</sup> 85.7 3:45.42 <sup>(143)</sup>			90.1	+1:01.16
[2]	7.31 <sup>(114)</sup> 61.1	18.23 <sup>(95)</sup> 10.92 <sup>(66)</sup> 97.0	1:37.03 <sup>(119)</sup> 1:18.80 <sup>(130)</sup> 97.8	2:20.53 <sup>(129)</sup> 43.50 <sup>(136)</sup> 02.6	1:13.51 <sup>(122)</sup> 97.5 3:34.04 <sup>(116)</sup>			94.9	
<b>134. 252 CHIAVAROLI Roberto</b>	I	RENAULT CLIO SPORT	Rombo dei Motori	RS4	<b>3:34.08</b>				<b>3:34.08</b>
[1]		19.95 <sup>(140)</sup>	1:41.13 <sup>(100)</sup>	2:25.27 <sup>(133)</sup>	1:15.20 <sup>(133)</sup> 95.3 3:40.47 <sup>(132)</sup>			92.1	+1:01.20
[2]	8.03 <sup>(154)</sup> 55.6	19.35 <sup>(130)</sup> 11.32 <sup>(99)</sup> 87.8	1:37.36 <sup>(125)</sup> 1:18.01 <sup>(119)</sup> 92.8	2:20.45 <sup>(128)</sup> 43.09 <sup>(126)</sup> 03.6	1:13.63 <sup>(124)</sup> 97.3 3:34.08 <sup>(116)</sup>			94.8	
<b>135. 186 CAMPORESE Fabio</b>	I	PEUGEOT 106 RALLYE	Friuli 1956	A 1600	<b>3:34.14</b>				<b>3:34.14</b>
[1]		19.16 <sup>(119)</sup>		2:22.06 <sup>(122)</sup>	1:28.89 <sup>(175)</sup> 80.6 3:50.95 <sup>(154)</sup>			87.9	+1:01.26

P. N.	Conduuttore	Naz	Vettura	Scuderia	Classe	Tem./Dif.
	124m	400m	Bivio Lago	Fontana	Arrivo	VMed i.c.
[2]	7.51 <sup>(124)</sup> 59.4	19.19 <sup>(123)</sup> 11.68 <sup>(117) 85.1</sup>	1:37.44 <sup>(126)</sup> 1:18.25 <sup>(123) 92.5</sup>	2:19.98 <sup>(126)</sup> 42.54 <sup>(122) 04.9</sup>	3:34.14 <sup>(116)</sup> 1:14.16 <sup>(127) 96.6</sup>	94.8
<b>136.</b>	<b>184 DI GIORGIO Giuliano</b>	<b>I</b>	<b>PEUGEOT 208</b>	<b>Friuli 1956</b>	<b>A 1600</b>	<b>3:34.75</b> +1:01.87
[1]		19.87 <sup>(137)</sup>		2:26.70 <sup>(140)</sup>	3:46.36 <sup>(146)</sup> 1:19.66 <sup>(157) 89.9</sup>	89.7
[2]	8.45 <sup>(167)</sup> 52.8	20.52 <sup>(160)</sup> 12.07 <sup>(143) 82.3</sup>	1:38.83 <sup>(132)</sup> 1:18.31 <sup>(125) 92.4</sup>	2:20.84 <sup>(130)</sup> 42.01 <sup>(116) 06.3</sup>	3:34.75 <sup>(120)</sup> 1:13.91 <sup>(125) 96.9</sup>	94.5
<b>137.</b>	<b>221 VETTOREL Fabrizio</b>	<b>I</b>	<b>PEUGEOT 106 RALLYE</b>	<b>BL Racing</b>	<b>N 1600</b>	<b>3:35.43</b> +1:02.55
[1]		19.39 <sup>(127)</sup>		2:23.60 <sup>(127)</sup>	3:39.04 <sup>(130)</sup> 1:15.44 <sup>(136) 95.0</sup>	92.7
[2]	7.45 <sup>(119)</sup> 59.9	18.83 <sup>(116)</sup> 11.38 <sup>(102) 87.3</sup>	1:37.06 <sup>(121)</sup> 1:18.23 <sup>(121) 92.5</sup>	2:19.78 <sup>(124)</sup> 42.72 <sup>(124) 04.5</sup>	3:35.43 <sup>(121)</sup> 1:15.65 <sup>(136) 94.7</sup>	94.2
<b>138.</b>	<b>212 PFEIFER Herbert</b>	<b>A</b>	<b>HONDA INTEGRA TYPE-R</b>		<b>N 2000</b>	<b>3:35.57</b> +1:02.69
[1]		19.20 <sup>(120)</sup>		2:24.15 <sup>(131)</sup>	3:39.20 <sup>(131)</sup> 1:15.05 <sup>(130) 95.5</sup>	92.6
[2]	7.13 <sup>(99)</sup> 62.6	18.69 <sup>(109)</sup> 11.56 <sup>(113) 86.0</sup>	1:38.37 <sup>(131)</sup> 1:19.68 <sup>(133) 90.8</sup>	2:20.38 <sup>(127)</sup> 42.01 <sup>(116) 06.3</sup>	3:35.57 <sup>(121)</sup> 1:15.19 <sup>(132) 95.3</sup>	94.2
<b>139.</b>	<b>137 "ZIO FESTER"</b>	<b>I</b>	<b>HONDA CIVIC</b>	<b>Sq. Corse Angelo Caffi</b>	<b>E1 1600</b>	<b>3:36.10</b> +1:03.22
[1]		20.07 <sup>(144)</sup>	1:41.90 <sup>(104)</sup>	2:26.78 <sup>(141)</sup>	3:41.32 <sup>(134)</sup> 1:14.54 <sup>(125) 96.1</sup>	91.7
[2]	7.21 <sup>(106)</sup> 61.9	19.79 <sup>(142)</sup> 12.58 <sup>(158) 79.0</sup>	1:40.41 <sup>(140)</sup> 1:20.62 <sup>(139) 89.8</sup>	2:23.72 <sup>(139)</sup> 43.31 <sup>(131) 03.1</sup>	3:36.10 <sup>(123)</sup> 1:12.38 <sup>(111) 99.0</sup>	94.0
<b>140.</b>	<b>223 CRIVELLARO Andrea</b>	<b>I</b>	<b>PEUGEOT 106 RALLYE</b>	<b>Red White</b>	<b>N 1600</b>	<b>3:36.52</b> +1:03.64
[1]		19.02 <sup>(116)</sup>		2:22.52 <sup>(124)</sup>	3:37.71 <sup>(125)</sup> 1:15.19 <sup>(132) 95.3</sup>	93.3
[2]	7.60 <sup>(133)</sup> 58.7	18.80 <sup>(113)</sup> 11.20 <sup>(90) 88.7</sup>	1:36.95 <sup>(118)</sup> 1:18.15 <sup>(120) 92.6</sup>	2:19.65 <sup>(123)</sup> 42.70 <sup>(123) 04.5</sup>	3:36.52 <sup>(123)</sup> 1:16.87 <sup>(146) 93.2</sup>	93.8
<b>141.</b>	<b>226 CONSOLATI Valerio</b>	<b>I</b>	<b>HONDA CIVIC</b>	<b>BL Racing</b>	<b>N 1600</b>	<b>3:36.85</b> +1:03.97
[2]	7.58 <sup>(131)</sup> 58.9	19.58 <sup>(133)</sup> 12.00 <sup>(140) 82.8</sup>	1:39.01 <sup>(133)</sup> 1:19.43 <sup>(132) 91.1</sup>	2:22.01 <sup>(133)</sup> 43.00 <sup>(125) 03.8</sup>	3:36.85 <sup>(124)</sup> 1:14.84 <sup>(131) 95.7</sup>	93.6
<b>142.</b>	<b>148 KOSTAJNSEK Primoz</b>	<b>SLO</b>	<b>SKODA FELICIA</b>		<b>E1 1400</b>	<b>3:37.01</b> +1:04.13
[1]		19.91 <sup>(138)</sup>	1:41.15 <sup>(101)</sup>	2:26.33 <sup>(139)</sup>	3:41.48 <sup>(135)</sup> 1:15.15 <sup>(131) 95.3</sup>	91.7
[2]	7.56 <sup>(129)</sup> 59.0	19.25 <sup>(129)</sup> 11.69 <sup>(119) 85.0</sup>	1:37.93 <sup>(129)</sup> 1:18.68 <sup>(129) 92.0</sup>	2:21.31 <sup>(131)</sup> 43.38 <sup>(132) 02.9</sup>	3:37.01 <sup>(124)</sup> 1:15.70 <sup>(137) 94.6</sup>	93.6
<b>143.</b>	<b>256 SILVI Luca</b>	<b>I</b>	<b>RENAULT CLIO RS</b>	<b>Prealpi</b>	<b>RS4</b>	<b>3:37.97</b> +1:05.09
[1]		19.81 <sup>(134)</sup>	1:41.87 <sup>(103)</sup>	2:25.95 <sup>(137)</sup>	3:45.87 <sup>(145)</sup> 1:19.92 <sup>(159) 89.6</sup>	89.9
[2]	7.70 <sup>(139)</sup> 58.0	19.58 <sup>(133)</sup> 11.88 <sup>(131) 83.6</sup>	1:39.93 <sup>(137)</sup> 1:20.35 <sup>(137) 90.1</sup>	2:23.37 <sup>(135)</sup> 43.44 <sup>(133) 02.8</sup>	3:37.97 <sup>(127)</sup> 1:14.60 <sup>(129) 96.0</sup>	93.2
<b>144.</b>	<b>185 MITRI Luca</b>	<b>I</b>	<b>RENAULT TWINGO</b>	<b>North East Ideas</b>	<b>A 1600</b>	<b>3:38.11</b> +1:05.23
[1]		19.91 <sup>(138)</sup>		2:24.17 <sup>(132)</sup>	3:38.11 <sup>(128)</sup> 1:13.94 <sup>(124) 96.9</sup>	93.1
[2]	7.72 <sup>(141)</sup> 57.8	19.85 <sup>(144)</sup> 12.13 <sup>(145) 81.9</sup>	1:40.46 <sup>(141)</sup> 1:20.61 <sup>(138) 89.8</sup>	2:23.67 <sup>(138)</sup> 43.21 <sup>(128) 03.3</sup>	3:38.40 <sup>(130)</sup> 1:14.73 <sup>(130) 95.9</sup>	93.0
<b>145.</b>	<b>134 PRODORUTTI Alessandro</b>		<b>FIAT BARCHETTA</b>	<b>Carnia Racing</b>	<b>E2SH 2000</b>	<b>3:38.37</b> +1:05.49
[1]		18.92 <sup>(109)</sup>	1:38.73 <sup>(95)</sup>	2:22.99 <sup>(126)</sup>	3:38.37 <sup>(129)</sup> 1:15.38 <sup>(135) 95.0</sup>	93.0
[2]	7.71 <sup>(140)</sup> 57.9	19.19 <sup>(123)</sup> 11.48 <sup>(107) 86.6</sup>	1:38.11 <sup>(130)</sup> 1:18.92 <sup>(131) 91.7</sup>	2:21.57 <sup>(132)</sup> 43.46 <sup>(134) 02.7</sup>		
<b>146.</b>	<b>133 BONETTO Eddi</b>	<b>I</b>	<b>RENAULT NEW CLIO CUP</b>	<b>Autostar Motorsport</b>	<b>E1 2000</b>	<b>3:39.15</b> +1:06.27
[1]		22.65 <sup>(179)</sup>	1:45.01 <sup>(112)</sup>	2:30.65 <sup>(151)</sup>	3:45.19 <sup>(142)</sup> 1:14.54 <sup>(125) 96.1</sup>	90.2
[2]	7.61 <sup>(134)</sup> 58.7	20.44 <sup>(159)</sup> 12.83 <sup>(164) 77.4</sup>	1:41.39 <sup>(143)</sup> 1:20.95 <sup>(141) 89.4</sup>	2:24.88 <sup>(141)</sup> 43.49 <sup>(135) 02.6</sup>	3:39.15 <sup>(131)</sup> 1:14.27 <sup>(128) 96.5</sup>	92.6
<b>147.</b>	<b>225 DE VECCHI Marco</b>	<b>I</b>	<b>HONDA CIVIC EK4</b>	<b>Gorizia Corse</b>	<b>N 1600</b>	<b>3:39.16</b> +1:06.28
[1]		20.38 <sup>(151)</sup>		2:30.98 <sup>(153)</sup>	3:47.13 <sup>(147)</sup> 1:16.15 <sup>(141) 94.1</sup>	89.4
[2]	8.02 <sup>(153)</sup> 55.7	19.65 <sup>(139)</sup> 11.63 <sup>(116) 85.4</sup>	1:39.64 <sup>(136)</sup> 1:19.99 <sup>(136) 90.5</sup>	2:23.45 <sup>(136)</sup> 43.81 <sup>(137) 01.9</sup>	3:39.16 <sup>(131)</sup> 1:15.71 <sup>(138) 94.6</sup>	92.6
<b>148.</b>	<b>215 COPPOLA Luca</b>	<b>I</b>	<b>RENAULT CLIO WILLIAMS</b>	<b>North East Ideas</b>	<b>N 2000</b>	<b>3:39.32</b> +1:06.44

P. N. Conduuttore 124m	Naz 400m	Vettura Bivio Lago	Scuderia Fontana	Classe Arrivo	VMed	i.c.	Tem./Dif.
[1]		20.45 <sup>(153)</sup>	2:27.47 <sup>(142)</sup>	<b>3:43.67</b> <sup>(138)</sup>	90.8		
				1:16.20 <sup>(142)</sup> 94.0			
[2]	7.85 <sup>(149)</sup>	19.62 <sup>(136)</sup>	1:39.37 <sup>(134)</sup>	2:23.34 <sup>(134)</sup>	<b>3:39.32</b> <sup>(132)</sup>	92.6	
	56.9	11.77 <sup>(125)</sup> 84.4	1:19.75 <sup>(134)</sup> 90.7	43.97 <sup>(138)</sup> 01.5	1:15.98 <sup>(139)</sup> 94.3		
<b>149. 145 PRELC Andrej</b>	SLO	SUZUKI SWIFT			E1 1400		<b>3:40.27</b>
[1]		20.63 <sup>(158)</sup>	1:48.10 <sup>(116)</sup>	2:35.67 <sup>(163)</sup>	<b>3:52.04</b> <sup>(158)</sup>	87.5	+1:07.39
			1:27.47 <sup>(117)</sup> 82.7	47.57 <sup>(114)</sup> 93.8	1:16.37 <sup>(144)</sup> 93.8		
[2]	7.91 <sup>(151)</sup>	19.59 <sup>(135)</sup>	1:39.40 <sup>(135)</sup>	2:23.48 <sup>(137)</sup>	<b>3:40.27</b> <sup>(132)</sup>	92.2	
	56.4	11.68 <sup>(117)</sup> 85.1	1:19.81 <sup>(135)</sup> 90.7	44.08 <sup>(140)</sup> 01.3	1:16.79 <sup>(144)</sup> 93.3		
<b>150. 111 ZILLI Daniele</b>	I	RENAULT 5 GT TURBO	Red White		E1 3000		<b>3:40.40</b>
[1]		19.52 <sup>(129)</sup>	1:42.79 <sup>(107)</sup>	2:29.77 <sup>(148)</sup>	<b>3:45.01</b> <sup>(141)</sup>	90.2	+1:07.52
			1:23.27 <sup>(108)</sup> 86.9	46.98 <sup>(112)</sup> 95.0	1:15.24 <sup>(134)</sup> 95.2		
[2]	7.20 <sup>(104)</sup>	18.94 <sup>(119)</sup>	1:40.25 <sup>(138)</sup>	2:24.99 <sup>(142)</sup>	<b>3:40.40</b> <sup>(132)</sup>	92.1	
	62.0	11.74 <sup>(123)</sup> 84.6	1:21.31 <sup>(143)</sup> 89.0	44.74 <sup>(147)</sup> 99.8	1:15.41 <sup>(133)</sup> 95.0		
<b>151. 255 GRASSO Giovanni</b>	I	RENAULT CLIO RS			RS4		<b>3:40.56</b>
[1]		19.99 <sup>(142)</sup>	1:42.41 <sup>(106)</sup>	2:25.98 <sup>(138)</sup>	<b>3:40.79</b> <sup>(133)</sup>	92.0	+1:07.68
			1:22.42 <sup>(105)</sup> 87.8	43.57 <sup>(94)</sup> 102.5	1:14.81 <sup>(129)</sup> 95.8		
[2]	7.39 <sup>(117)</sup>	19.89 <sup>(146)</sup>	1:41.84 <sup>(146)</sup>	2:25.06 <sup>(143)</sup>	<b>3:40.56</b> <sup>(133)</sup>	92.1	
	60.4	12.50 <sup>(157)</sup> 79.5	1:21.95 <sup>(147)</sup> 88.3	43.22 <sup>(129)</sup> 03.3	1:15.50 <sup>(134)</sup> 94.9		
<b>152. 243 NAIBO Marco</b>	I	RENAULT CLIO WILLIAMS	Red White		RS Plus 4		<b>3:42.02</b>
[1]		20.59 <sup>(154)</sup>		2:29.56 <sup>(146)</sup>	<b>3:47.47</b> <sup>(148)</sup>	89.3	+1:09.14
					1:17.91 <sup>(149)</sup> 92.0		
[2]	7.59 <sup>(132)</sup>	19.47 <sup>(132)</sup>	1:40.37 <sup>(139)</sup>	2:24.43 <sup>(140)</sup>	<b>3:42.02</b> <sup>(136)</sup>	91.5	
	58.8	11.88 <sup>(131)</sup> 83.6	1:20.90 <sup>(140)</sup> 89.4	44.06 <sup>(139)</sup> 01.3	1:17.59 <sup>(149)</sup> 92.3		
<b>153. 187 BELTRAMINI Sergio</b>	I	PEUGEOT 106 XSI	Friuli 1956		A 1400		<b>3:42.10</b>
[1]		19.51 <sup>(128)</sup>	1:18.55 <sup>(12)</sup>	2:25.77 <sup>(136)</sup>	<b>3:42.10</b> <sup>(136)</sup>	91.4	+1:09.22
			59.04 <sup>(4)</sup> 122.6	1:07.22 <sup>(118)</sup> 66.4	1:16.33 <sup>(143)</sup> 93.9		
[2]	7.74 <sup>(142)</sup>	20.01 <sup>(148)</sup>	1:41.59 <sup>(145)</sup>	2:26.58 <sup>(146)</sup>	<b>3:43.74</b> <sup>(139)</sup>	90.7	
	57.7	12.27 <sup>(150)</sup> 81.0	1:21.58 <sup>(145)</sup> 88.7	44.99 <sup>(148)</sup> 99.2	1:17.16 <sup>(147)</sup> 92.8		
<b>154. 254 MARCHIOL Gianni</b>	I	RENAULT CLIO RS	Friuli 1956		RS4		<b>3:42.11</b>
[1]		20.71 <sup>(161)</sup>	1:44.80 <sup>(111)</sup>	2:30.74 <sup>(152)</sup>	<b>3:47.89</b> <sup>(149)</sup>	89.1	+1:09.23
			1:24.09 <sup>(112)</sup> 86.1	45.94 <sup>(110)</sup> 97.2	1:17.15 <sup>(146)</sup> 92.9		
[2]	7.55 <sup>(127)</sup>	19.99 <sup>(147)</sup>	1:41.46 <sup>(144)</sup>	2:25.60 <sup>(145)</sup>	<b>3:42.11</b> <sup>(137)</sup>	91.4	
	59.1	12.44 <sup>(155)</sup> 79.9	1:21.47 <sup>(144)</sup> 88.8	44.14 <sup>(141)</sup> 01.1	1:16.51 <sup>(141)</sup> 93.6		
<b>155. 179 SPILOTTI Claudio</b>	I	BMW 318 IS	Forum Julii Historic Club		A 2000		<b>3:42.13</b>
[1]		19.82 <sup>(135)</sup>					+1:09.25
[2]	7.85 <sup>(149)</sup>	20.18 <sup>(153)</sup>	1:42.09 <sup>(148)</sup>	2:26.63 <sup>(147)</sup>	<b>3:42.13</b> <sup>(137)</sup>	91.4	
	56.9	12.33 <sup>(153)</sup> 80.6	1:21.91 <sup>(146)</sup> 88.3	44.54 <sup>(145)</sup> 00.2	1:15.50 <sup>(134)</sup> 94.9		
<b>156. 253 FIABANE Massimo</b>	I	RENAULT NEW CLIO RS	Rally Team		RS4		<b>3:42.17</b>
[1]		20.39 <sup>(152)</sup>	1:44.76 <sup>(110)</sup>	2:30.57 <sup>(150)</sup>	<b>3:48.17</b> <sup>(150)</sup>	89.0	+1:09.29
			1:24.37 <sup>(113)</sup> 85.8	45.81 <sup>(109)</sup> 97.4	1:17.60 <sup>(147)</sup> 92.3		
[2]	8.11 <sup>(159)</sup>	20.04 <sup>(149)</sup>	1:41.18 <sup>(142)</sup>	2:25.43 <sup>(144)</sup>	<b>3:42.17</b> <sup>(138)</sup>	91.4	
	55.0	11.93 <sup>(135)</sup> 83.3	1:21.14 <sup>(142)</sup> 89.2	44.25 <sup>(142)</sup> 00.9	1:16.74 <sup>(142)</sup> 93.4		
<b>157. 214 BOSCHI Maurizio</b>	I	RENAULT CLIO RS	Vimotorsport		N 2000		<b>3:42.99</b>
[1]		20.24 <sup>(150)</sup>		2:28.51 <sup>(144)</sup>	<b>3:44.59</b> <sup>(140)</sup>	90.4	+1:10.11
					1:16.08 <sup>(138)</sup> 94.2		
[2]	7.62 <sup>(135)</sup>	19.88 <sup>(145)</sup>	1:42.36 <sup>(150)</sup>	2:26.70 <sup>(148)</sup>	<b>3:42.99</b> <sup>(138)</sup>	91.1	
	58.6	12.26 <sup>(149)</sup> 81.0	1:22.48 <sup>(150)</sup> 87.7	44.34 <sup>(144)</sup> 00.7	1:16.29 <sup>(140)</sup> 93.9		
<b>158. 35 SARTORETTO Renato</b>	I	OSELLA PA 20/S	Vimotorsport		CN/E2SC 3000		<b>3:43.82</b>
[1]		19.70 <sup>(131)</sup>	1:42.22 <sup>(105)</sup>	2:27.71 <sup>(143)</sup>	<b>3:43.82</b> <sup>(139)</sup>	90.7	+1:10.94
		12.58 <sup>(36)</sup> 79.0	1:22.52 <sup>(107)</sup> 87.7	45.49 <sup>(105)</sup> 98.1	1:16.11 <sup>(139)</sup> 94.1		
[2]	6.69 <sup>(83)</sup>	19.62 <sup>(136)</sup>	1:42.01 <sup>(147)</sup>	2:27.04 <sup>(149)</sup>	<b>3:45.86</b> <sup>(145)</sup>	89.9	
	66.7	12.93 <sup>(166)</sup> 76.8	1:22.39 <sup>(149)</sup> 87.8	45.03 <sup>(151)</sup> 99.1	1:18.82 <sup>(152)</sup> 90.9		
<b>159. 249 COSSETTI Stefano</b>	I	MINI COOPER	BL Racing		RS Plus TB2		<b>3:44.89</b>
[1]		20.74 <sup>(162)</sup>		2:32.54 <sup>(156)</sup>	<b>3:50.38</b> <sup>(153)</sup>	88.1	+1:12.01
					1:17.84 <sup>(148)</sup> 92.0		
[2]	8.05 <sup>(155)</sup>	20.26 <sup>(157)</sup>	1:43.70 <sup>(154)</sup>	2:28.03 <sup>(152)</sup>	<b>3:44.89</b> <sup>(141)</sup>	90.3	
	55.5	12.21 <sup>(146)</sup> 81.4	1:23.44 <sup>(154)</sup> 86.7	44.33 <sup>(143)</sup> 00.7	1:16.86 <sup>(145)</sup> 93.2		
<b>160. 112 CERCHIÈ Claudio</b>	I	MINI COOPER JCW	Sarnano Corse		E1 1600 TB		<b>3:45.27</b>
[1]		20.61 <sup>(155)</sup>	1:44.43 <sup>(109)</sup>	2:29.76 <sup>(147)</sup>	<b>3:48.86</b> <sup>(151)</sup>	88.7	+1:12.39



P. N. Conducente	Naz		Vettura		Scuderia		Classe		Tem./Dif.
	124m	400m	Bivio Lago	Fontana	Arrivo	VMed	i.c.		
[2]	8.22 <sup>(165)</sup> 54.3	20.22 <sup>(155)</sup> 12.00 <sup>(140) 82.8</sup>	1:23.82 <sup>(111) 86.3</sup> 1:42.24 <sup>(149)</sup>	45.33 <sup>(103) 98.5</sup> 2:27.39 <sup>(150)</sup>	1:19.10 <sup>(153) 90.6</sup> 3:45.27 <sup>(143)</sup>			90.1	
<b>161.</b>	<b>211 DA ROS Michele</b>	<b>I</b>	<b>RENAULT CLIO RS</b>		<b>Vimotorsport</b>	<b>N 2000</b>			<b>3:45.35</b>
[1]		20.89 <sup>(163)</sup>		2:33.97 <sup>(159)</sup>	1:18.57 <sup>(151) 91.2</sup>			87.3	+1:12.47
[2]	7.53 <sup>(126)</sup> 59.3	20.16 <sup>(151)</sup> 12.63 <sup>(159) 78.7</sup>	1:43.39 <sup>(152)</sup> 1:23.23 <sup>(153) 86.9</sup>	2:28.00 <sup>(151)</sup> 44.61 <sup>(146) 90.1</sup>	3:45.35 <sup>(143)</sup> 1:17.35 <sup>(148) 92.6</sup>			90.1	
<b>162.</b>	<b>227 VIEZZI Tommaso</b>	<b>I</b>	<b>PEUGEOT 106 RALLYE</b>		<b>Forum Julii Historic Club</b>	<b>1600</b>			<b>3:45.75</b>
[1]		21.01 <sup>(165)</sup>		2:33.64 <sup>(158)</sup>	1:17.97 <sup>(150) 91.9</sup>			87.7	+1:12.87
[2]	7.83 <sup>(147)</sup> 57.0	19.71 <sup>(141)</sup> 11.88 <sup>(131) 83.6</sup>	1:43.99 <sup>(156)</sup> 1:24.28 <sup>(156) 85.9</sup>	2:29.00 <sup>(154)</sup> 45.01 <sup>(150) 99.2</sup>	3:45.75 <sup>(145)</sup> 1:16.75 <sup>(143) 93.3</sup>			89.9	
<b>163.</b>	<b>257 DI VICO Erik</b>	<b>I</b>	<b>PEUGEOT 106 RALLYE</b>		<b>Carnia Racing</b>	<b>RS3</b>			<b>3:48.41</b>
[1]		20.70 <sup>(160)</sup>	1:45.38 <sup>(114)</sup>	2:31.78 <sup>(155)</sup>	3:50.99 <sup>(155)</sup>			87.9	+1:15.53
[2]	8.18 <sup>(163)</sup> 54.6	20.16 <sup>(151)</sup> 11.98 <sup>(139) 82.9</sup>	1:43.12 <sup>(151)</sup> 1:22.96 <sup>(151) 87.2</sup>	2:29.14 <sup>(155)</sup> 46.02 <sup>(156) 97.0</sup>	3:48.41 <sup>(151)</sup> 1:19.27 <sup>(156) 90.4</sup>			88.9	
<b>164.</b>	<b>113 PASCUCCI Paola</b>	<b>I</b>	<b>MINI COOPER S</b>			<b>E1 1600 TB</b>			<b>3:48.57</b>
[1]		22.07 <sup>(175)</sup>	1:45.47 <sup>(115)</sup>	2:31.03 <sup>(154)</sup>	3:50.02 <sup>(152)</sup>			88.3	+1:15.69
[2]	7.84 <sup>(148)</sup> 56.9	20.56 <sup>(162)</sup> 12.72 <sup>(161) 78.1</sup>	1:43.54 <sup>(153)</sup> 1:22.98 <sup>(152) 87.2</sup>	2:28.88 <sup>(153)</sup> 45.34 <sup>(153) 98.5</sup>	3:48.57 <sup>(151)</sup> 1:19.69 <sup>(158) 89.9</sup>			88.8	
<b>165.</b>	<b>229 BORGHESE Sonia</b>	<b>I</b>	<b>PEUGEOT 106 RALLYE</b>		<b>ACU Friuli</b>	<b>N 1600</b>			<b>3:49.44</b>
[1]		22.15 <sup>(176)</sup>		2:35.84 <sup>(165)</sup>	1:19.75 <sup>(158) 89.8</sup>			86.2	+1:16.56
[2]	7.94 <sup>(152)</sup> 56.2	20.22 <sup>(155)</sup> 12.28 <sup>(152) 80.9</sup>	1:43.92 <sup>(155)</sup> 1:23.70 <sup>(155) 86.5</sup>	2:30.72 <sup>(157)</sup> 46.80 <sup>(160) 95.4</sup>	3:49.44 <sup>(152)</sup> 1:18.72 <sup>(151) 91.0</sup>			88.5	
<b>166.</b>	<b>224 BRAVI Riccardo</b>	<b>I</b>	<b>PEUGEOT 106 RALLYE</b>		<b>North East Ideas</b>	<b>N 1600</b>			<b>3:49.57</b>
[1]		21.49 <sup>(170)</sup>		2:38.59 <sup>(167)</sup>	1:20.67 <sup>(161) 88.8</sup>			84.9	+1:16.69
[2]	7.81 <sup>(144)</sup> 57.2	20.08 <sup>(150)</sup> 12.27 <sup>(150) 81.0</sup>	1:44.60 <sup>(157)</sup> 1:24.52 <sup>(159) 85.6</sup>	2:30.52 <sup>(156)</sup> 45.92 <sup>(154) 97.2</sup>	3:49.57 <sup>(152)</sup> 1:19.05 <sup>(153) 90.6</sup>			88.4	
<b>167.</b>	<b>233 PIO Claudio</b>	<b>I</b>	<b>PEUGEOT 106 RALLYE</b>		<b>ACN Forze di Polizia</b>	<b>N 1400</b>			<b>3:50.31</b>
[1]		21.29 <sup>(167)</sup>		2:34.06 <sup>(160)</sup>	1:19.39 <sup>(156) 90.2</sup>			87.0	+1:17.43
[2]	8.09 <sup>(158)</sup> 55.2	20.31 <sup>(158)</sup> 12.22 <sup>(147) 81.3</sup>	1:44.82 <sup>(158)</sup> 1:24.51 <sup>(158) 85.6</sup>	2:31.25 <sup>(158)</sup> 46.43 <sup>(157) 96.1</sup>	3:50.31 <sup>(153)</sup> 1:19.06 <sup>(154) 90.6</sup>			88.2	
<b>168.</b>	<b>188 CHERMAZ Davide</b>	<b>I</b>	<b>PEUGEOT 106 RALLYE</b>		<b>Red White</b>	<b>A 1400</b>			<b>3:51.32</b>
[1]		20.97 <sup>(164)</sup>		2:34.60 <sup>(162)</sup>	1:16.72 <sup>(145) 93.4</sup>			87.8	+1:18.44
<b>169.</b>	<b>128 PABST Johannes</b>	<b>A</b>	<b>OPEL KADETT D</b>			<b>E1 2000</b>			<b>3:52.05</b>
[1]		20.64 <sup>(159)</sup>	1:44.05 <sup>(108)</sup>	2:32.82 <sup>(157)</sup>	3:52.05 <sup>(159)</sup>			87.5	+1:19.17
[2]	10.26 <sup>(175)</sup> 43.5	23.51 <sup>(173)</sup> 13.25 <sup>(170) 75.0</sup>	1:23.41 <sup>(110) 86.8</sup> 1:47.93 <sup>(164)</sup>	48.77 <sup>(116) 91.5</sup> 2:35.24 <sup>(163)</sup>	1:19.23 <sup>(155) 90.4</sup> 3:56.81 <sup>(165)</sup>			85.7	
<b>170.</b>	<b>235 GRILLO Simone</b>	<b>I</b>	<b>PEUGEOT 205 RALLYE</b>		<b>Vimotorsport</b>	<b>N 1400</b>			<b>3:52.90</b>
[1]		21.59 <sup>(171)</sup>		2:42.49 <sup>(171)</sup>	1:23.58 <sup>(167) 85.7</sup>			82.5	+1:20.02
[2]	8.38 <sup>(166)</sup> 53.3	21.22 <sup>(166)</sup> 12.84 <sup>(165) 77.4</sup>	1:46.89 <sup>(161)</sup> 1:25.67 <sup>(162) 84.5</sup>	2:33.53 <sup>(161)</sup> 46.64 <sup>(159) 95.7</sup>	3:52.90 <sup>(161)</sup> 1:19.37 <sup>(157) 90.3</sup>			87.2	
<b>171.</b>	<b>244 NOVELLO Renato</b>	<b>I</b>	<b>RENAULT CLIO WILLIAMS</b>		<b>ACU Friuli</b>	<b>RS Plus 4</b>			<b>3:53.00</b>
[1]		21.18 <sup>(166)</sup>	1:48.63 <sup>(118)</sup>	2:36.26 <sup>(166)</sup>	3:56.48 <sup>(164)</sup>			85.9	+1:20.12
[2]	8.12 <sup>(160)</sup> 55.0	20.78 <sup>(163)</sup> 12.66 <sup>(160) 78.5</sup>	1:45.80 <sup>(160)</sup> 1:25.02 <sup>(161) 85.1</sup>	2:31.81 <sup>(160)</sup> 46.01 <sup>(155) 97.0</sup>	3:53.00 <sup>(161)</sup> 1:21.19 <sup>(160) 88.2</sup>			87.1	
<b>172.</b>	<b>146 PODLIPNIK Janez</b>	<b>SLO</b>	<b>RENAULT CLIO</b>			<b>E1 1400</b>			<b>3:53.86</b>
[1]		20.61 <sup>(155)</sup>	1:48.51 <sup>(117)</sup>	2:35.74 <sup>(164)</sup>	3:57.89 <sup>(165)</sup>			85.4	+1:20.98
[2]	8.13 <sup>(162)</sup> 54.9	20.21 <sup>(154)</sup> 12.08 <sup>(144) 82.3</sup>	1:45.16 <sup>(159)</sup> 1:24.95 <sup>(160) 85.2</sup>	2:31.63 <sup>(159)</sup> 46.47 <sup>(158) 96.1</sup>	3:53.86 <sup>(162)</sup> 1:22.23 <sup>(164) 87.1</sup>			86.8	

P. N. Conducente	Naz	Vettura	Scuderia	Classe	Tem./Dif.
124m	400m	Bivio Lago	Fontana	Arrivo	VMed i.c.
<b>173. 232 ZAMOLO Adriano</b>	I	PEUGEOT 205 RALLYE	Friuli 1956	N 1400	<b>3:54.03</b>
[1]	22.05 <sup>(174)</sup>		2:40.92 <sup>(168)</sup>	4:01.84 <sup>(167)</sup>	84.0 +1:21.15
				1:20.92 <sup>(163)</sup> 88.5	
[2]	8.82 <sup>(171)</sup>	21.26 <sup>(167)</sup>	1:47.02 <sup>(162)</sup>	2:34.93 <sup>(162)</sup>	3:54.03 <sup>(162)</sup> 86.8
	50.6	12.44 <sup>(155)</sup> 79.9	1:25.76 <sup>(163)</sup> 84.4	47.91 <sup>(163)</sup> 93.2	1:19.10 <sup>(155)</sup> 90.6
<b>174. 228 MODOLO Loris</b>	I	CITROËN SAXO VTS		N 1600	<b>3:55.44</b>
[1]	22.15 <sup>(176)</sup>		2:34.27 <sup>(161)</sup>	3:55.44 <sup>(162)</sup>	86.2 +1:22.56
				1:21.17 <sup>(164)</sup> 88.3	
[2]	8.68 <sup>(170)</sup>	20.54 <sup>(161)</sup>	2:27.23 <sup>(173)</sup>	3:40.78 <sup>(173)</sup>	5:40.04 <sup>(178)</sup> 59.7
	51.4	11.86 <sup>(130)</sup> 83.8	2:06.69 <sup>(173)</sup> 57.1	1:13.55 <sup>(172)</sup> 60.7	1:59.26 <sup>(171)</sup> 60.1
<b>175. 231 BLASUTTO Mattia</b>	I	PEUGEOT 106 RALLYE	Forum Julii Historic Club	1600	<b>3:59.25</b>
[1]	21.41 <sup>(169)</sup>		2:41.61 <sup>(169)</sup>	4:07.99 <sup>(172)</sup>	81.9 +1:26.37
				1:26.38 <sup>(173)</sup> 82.9	
[2]	7.80 <sup>(143)</sup>	20.87 <sup>(165)</sup>	1:47.68 <sup>(163)</sup>	2:37.27 <sup>(164)</sup>	3:59.25 <sup>(166)</sup> 84.9
	57.2	13.07 <sup>(168)</sup> 76.0	1:26.81 <sup>(164)</sup> 83.4	49.59 <sup>(167)</sup> 90.0	1:21.98 <sup>(163)</sup> 87.4
<b>176. 213 CROCE Elena</b>	I	RENAULT CLIO RS	ACU Friuli	N 2000	<b>3:59.65</b>
[1]	23.65 <sup>(180)</sup>		2:46.24 <sup>(174)</sup>	4:07.14 <sup>(169)</sup>	82.2 +1:26.77
				1:20.90 <sup>(162)</sup> 88.6	
[2]	8.08 <sup>(157)</sup>	21.91 <sup>(171)</sup>	1:51.23 <sup>(168)</sup>	2:38.93 <sup>(168)</sup>	3:59.65 <sup>(167)</sup> 84.7
	55.2	13.83 <sup>(172)</sup> 71.8	1:29.32 <sup>(168)</sup> 81.0	47.70 <sup>(162)</sup> 93.6	1:20.72 <sup>(159)</sup> 88.8
<b>177. 237 MARTINCICH Roberto</b>	I	PEUGEOT 205 RALLYE	Borrett Team Motorsport	1400	<b>3:59.89</b>
[1]	21.91 <sup>(173)</sup>		2:46.47 <sup>(175)</sup>	4:09.91 <sup>(173)</sup>	81.2 +1:27.01
				1:23.44 <sup>(166)</sup> 85.9	
[2]	8.66 <sup>(169)</sup>	21.44 <sup>(168)</sup>	1:49.85 <sup>(167)</sup>	2:38.34 <sup>(167)</sup>	3:59.89 <sup>(167)</sup> 84.6
	51.5	12.78 <sup>(163)</sup> 77.7	1:28.41 <sup>(167)</sup> 81.8	48.49 <sup>(164)</sup> 92.1	1:21.55 <sup>(161)</sup> 87.8
<b>178. 149 PRISTAVEC Nik</b>	SLO	ZASTAVA YUGO 65		E1 1400	<b>4:02.42</b>
[1]	21.67 <sup>(172)</sup>	1:54.20 <sup>(119)</sup>	2:46.01 <sup>(173)</sup>	4:13.22 <sup>(174)</sup>	80.2 +1:29.54
		1:32.53 <sup>(119)</sup> 78.2	51.81 <sup>(117)</sup> 86.2	1:27.21 <sup>(174)</sup> 82.1	
[2]	8.07 <sup>(156)</sup>	20.82 <sup>(164)</sup>	1:48.42 <sup>(165)</sup>	2:37.90 <sup>(166)</sup>	4:02.42 <sup>(168)</sup> 83.8
	55.3	12.75 <sup>(162)</sup> 77.9	1:27.60 <sup>(166)</sup> 82.6	49.48 <sup>(166)</sup> 90.2	1:24.52 <sup>(165)</sup> 84.8
<b>179. 191 DI FANT Ivan</b>	I	PEUGEOT 106 RALLYE	Forum Julii Historic Club	1400	<b>4:05.14</b>
[1]	22.46 <sup>(178)</sup>		2:41.72 <sup>(170)</sup>	4:07.23 <sup>(170)</sup>	82.1 +1:32.26
				1:25.51 <sup>(172)</sup> 83.8	
[2]	8.62 <sup>(168)</sup>	21.65 <sup>(170)</sup>	1:48.63 <sup>(166)</sup>	2:37.48 <sup>(165)</sup>	4:05.14 <sup>(168)</sup> 82.8
	51.8	13.03 <sup>(167)</sup> 76.3	1:26.98 <sup>(165)</sup> 83.2	48.85 <sup>(165)</sup> 91.4	1:27.66 <sup>(167)</sup> 81.7
<b>180. 189 BOMMARTINI Vittorio</b>	I	PEUGEOT 106 RALLYE	BL Racing	A 1400	<b>4:07.67</b>
[1]	21.37 <sup>(168)</sup>		2:43.77 <sup>(172)</sup>	4:07.67 <sup>(171)</sup>	82.0 +1:34.79
				1:23.90 <sup>(169)</sup> 85.4	
[2]	8.18 <sup>(163)</sup>	21.46 <sup>(169)</sup>	1:51.48 <sup>(169)</sup>	2:42.44 <sup>(169)</sup>	4:08.19 <sup>(173)</sup> 81.8
	54.6	13.28 <sup>(171)</sup> 74.8	1:30.02 <sup>(169)</sup> 80.4	50.96 <sup>(168)</sup> 87.6	1:25.75 <sup>(166)</sup> 83.5
<b>181. 236 CAVALIERO Adriano</b>	I	PEUGEOT 106 RALLYE	Borrett Team Motorsport	1400	<b>4:15.91</b>
[1]	23.92 <sup>(181)</sup>		2:50.41 <sup>(176)</sup>	4:15.91 <sup>(175)</sup>	79.3 +1:43.03
				1:25.50 <sup>(171)</sup> 83.8	
[2]	9.40 <sup>(172)</sup>	23.36 <sup>(172)</sup>	1:56.99 <sup>(170)</sup>	2:50.17 <sup>(170)</sup>	4:17.92 <sup>(176)</sup> 78.7
	47.5	13.96 <sup>(173)</sup> 71.2	1:33.63 <sup>(170)</sup> 77.3	53.18 <sup>(169)</sup> 83.9	1:27.75 <sup>(168)</sup> 81.6
<b>182. 238 ZAMOLO Monica</b>	I	PEUGEOT 106 RALLYE	Friuli 1956	N 1400	<b>4:48.46</b>
[1]	26.17 <sup>(182)</sup>		3:15.08 <sup>(178)</sup>	4:50.75 <sup>(176)</sup>	69.8 +2:15.58
				1:35.67 <sup>(176)</sup> 74.9	
[2]	9.69 <sup>(173)</sup>	26.67 <sup>(175)</sup>	2:13.97 <sup>(172)</sup>	3:13.69 <sup>(172)</sup>	4:48.46 <sup>(176)</sup> 70.4
	46.1	16.98 <sup>(175)</sup> 58.5	1:47.30 <sup>(172)</sup> 67.4	59.72 <sup>(170)</sup> 74.7	1:34.77 <sup>(169)</sup> 75.6
<b>183. 192 MELCHIOR Jessica</b>	I	FIAT CINQUECENTO	North East Ideas	A 1150	<b>4:52.20</b>
[1]	26.25 <sup>(183)</sup>		3:14.97 <sup>(177)</sup>	4:52.20 <sup>(177)</sup>	69.5 +2:19.32
				1:37.23 <sup>(177)</sup> 73.7	
[2]	9.90 <sup>(174)</sup>	25.27 <sup>(174)</sup>	2:10.03 <sup>(171)</sup>	3:10.64 <sup>(171)</sup>	4:52.98 <sup>(178)</sup> 69.3
	45.1	15.37 <sup>(174)</sup> 64.6	1:44.76 <sup>(171)</sup> 69.1	1:00.61 <sup>(171)</sup> 73.7	1:42.34 <sup>(170)</sup> 70.0
<b>184. 28 ZYGAR Klaus Alfred</b>	D	ARCOBALENO		D/E2SS 1600	
<b>185. 16 STOLLNBERGER Andrea</b>	A	DALLARA		D/E2SS 2000	
[1]	5.90 <sup>(24)</sup>	15.99 <sup>(30)</sup>			
	75.7	10.09 <sup>(13)</sup> 98.5			
[2]			17:35:24.70 <sup>(174)</sup>		

P. N. Conduuttore	Naz	Vettura	Scuderia	Classe	Arrivo	Tem./Dif.
124m	400m	Bivio Lago	Fontana	<i>VMed</i> <i>i.c.</i>		
<b>186. 18 SARTORI Karim</b>	<b>I</b>	<b>TATUUS F. RENAULT</b>	<b>Realmotorsport</b>	<b>D/E2SS 2000</b>		
[1]	6.15 <sup>(31)</sup>	17.15 <sup>(58)</sup>	1:23.51 <sup>(27)</sup>	1:57.88 <sup>(21)</sup>		
	72.6	11.00 <sup>(26)</sup> 90.3	1:06.36 <sup>(20)</sup> 109.0	34.37 <sup>(14)</sup> 129.9		

F.Candoni, Dir. di Gara \_\_\_\_\_

Risultati e Telemetrie a cura di F. Dariz