



# 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan

## Gara Internazionale di Velocità in Salita

### Auto Moderne

### CSAI-Results/Classifica Gara 2 A

Pos	N.	Conduttore/(conc.)	Vettura	Naz	Scuderia	Classe		
<b>1</b>	i 125	<b>HORVAT Saso</b> (Ak Lamko)	PEUGEOT 206 WRC	SLO		A 3000+	<b>3:11.76</b>	105.88
<b>2</b>	ei 122	D'AMICO Salvatore	RENAULT CLIO	I	Automobilistica Et	A 2000	<b>3:18.24</b>	+6.48
<b>3</b>	ei 126	PEDRONI Gabriella	MITSUBISHI LANCER	I		A 3000+	<b>3:18.42</b>	+6.66
<b>4</b>	ei 133	BERTOLUTTI Roberto	SKODA FABIA	I	ACU Friuli	A 2000	<b>3:19.28</b>	+7.52
<b>5</b>	ei 127	HERNADI Laszlo (Ak Dubrovnik Racing)	MITSUBISHI LANCER	H		A 3000+	<b>3:21.09</b>	+9.33
<b>6</b>	ei 132	MARSIC Cristian	PEUGEOT 207 S2000	I	ACU Friuli	A 2000	<b>3:21.14</b>	+9.38
<b>7</b>	ei 137	MAHA Elis	HONDA CIVIC TYPE R	I	Red White	A 2000	<b>3:21.46</b>	+9.70
<b>8</b>	ei 141	MARTINIS Fabrizio	RENAULT CLIO S1600	I	North East Ideas	A 1600	<b>3:21.83</b>	+10.07
<b>9</b>	ei 139	MANCIN Michele	CITROËN SAXO	I	Mach 3 Sport	A 1600	<b>3:21.92</b>	+10.16
<b>10</b>	ei 136	DI GIORGIO Giuliano	RENAULT CLIO RS	I	ACU Friuli	A 2000	<b>3:22.52</b>	+10.76
<b>11</b>	ei 123	PARLATO Paolo	HONDA CIVIC TYPE-R	I	Borrett Team Motor	A 2000	<b>3:25.12</b>	+13.36
<b>12</b>	i 142	ZINUTTI Carlo	PEUGEOT 106 RALLYE	I	Carnia Racing	A 1600	<b>3:26.60</b>	+14.84
<b>13</b>	i 144	BERTOLUTTI Marco	PEUGEOT 106 RALLYE	I	Forum Julii Histor	A 1600	<b>3:27.25</b>	+15.49
<b>14</b>	ei 135	GRAZIOSI Giancarlo	PEUGEOT 207 S2000	I	Pintarally	A 2000	<b>3:29.58</b>	+17.82
<b>15</b>	ei 138	DONEDDU Stefano (Ciani Ruben)	ABARTH 500 RALLY	I	ACU Friuli	A 2000	<b>3:33.12</b>	+21.36
<b>16</b>	i 145	BELTRAMINI Sergio	PEUGEOT 106 XSI	I	Friuli 1956	A 1400	<b>3:54.97</b>	+43.21
<b>17</b>	i 143	BLASUTTO Mattia	PEUGEOT 106 RALLYE	I	Forum Julii Histor	A 1600	<b>4:09.23</b>	+57.47

21 Iscritti (17 partiti su 20 partenti)

1 Non verificati (131-GHIZZONI S.)

3 Non partiti (129-GIOBBI C. [NP1 NP2], 128-"ROMY" [NP1 NP2], 124-BICCIATO R. [NP 2])

F.Candoni, Dir. di Gara \_\_\_\_\_

Risultati e Telemetrie a cura di P. Gaspari