

Scuderia Friuli



# 44<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan

## Gara Internazionale di Velocità in Salita

### Auto Storiche

### CSAI-Results/Classifica Gara 2 Classic

| Pos | N.     | Conduttore/(conc.)                            | Vettura                 | Naz | Scuderia     | Classe    |                |        |
|-----|--------|---|-------------------------|-----|--------------|-----------|----------------|--------|
| 1   | i 271  | <b>RIAVIZ Luca</b>                            | RENAULT 5 GT TURBO      | I   | Red White    | J2 A2000  | <b>3:34.17</b> | 94.80  |
| 2   | i 273  | ROMOLI Alessandro                             | FORD SIERRA RS COSWORTH | I   |              | J2 N2000+ | <b>3:34.25</b> | +0.08  |
| 3   | i 272  | VINCENZI Roberto                              | BMW M3 E30              | I   | Vimotorsport | J2 N2000+ | <b>3:37.01</b> | +2.84  |
| 4   | ei 279 | FREUDENSCHUSS Willi<br>(Team Terschl Austria) | BMW M3                  | A   |              | J1 N2000+ | <b>3:53.14</b> | +18.97 |

4 Iscritti (4 partiti su 4 partenti)

F.Candoni, Dir. di Gara \_\_\_\_\_

Risultati e Telemetrie a cura di Francesco Dariz