



Notice: this document, its content and its layout are protected by copyright. Avvertenza: questo documento, il suo contenuto e l'impostazione sono tutelate da copyright. © 2004-2017/ Francesco Dariz

P. N.	Conducente	Naz	Vettura	Scuderia	Classe	Tem./Dif.		
92m	394m	Sardegna	7t+Speed	Candriai	Norge	Arrivo	VMed	i.c.
1.	114 DE TISI Giorgio	ITA	Ford Fiesta WRC	Scuderia Norge	A 3000+			
[1]	5.01 <sup>(4)</sup> ↓	12.47 <sup>(4)</sup> ↓	2:13.22 <sup>(1)</sup> ↓	4:01.27 <sup>(1)</sup> ↓	5:15.61 <sup>(1)</sup> ↓	8:16.89 <sup>(1)</sup> ↓	10:51.27 <sup>(1)</sup>	95.6 A:600 B:838 C:696
	66.1	7.46 <sup>(3)</sup>	145.72:00.75 <sup>(1)</sup>	97.1:1:48.05 <sup>(1)</sup>	108.31:14.34 <sup>(1)</sup>	88.63:01.28 <sup>(1)</sup>	92.72:34.38 <sup>(1)</sup>	90.9
2.	108 BICCIATO Rudy	ITA	Mitsubishi Lancer Evo 9	Scuderia Mendola	A 3000+			
[1]	4.48 <sup>(1)</sup> ↓	11.40 <sup>(1)</sup> ↓	2:13.44 <sup>(2)</sup> ↓	4:03.29 <sup>(2)</sup> ↓	5:19.51 <sup>(2)</sup> ↓	8:23.96 <sup>(2)</sup> ↓	11:00.62 <sup>(2)</sup>	94.3 A:610 B:814 C:672 +9.35
	73.9	6.92 <sup>(1)</sup>	157.72:02.04 <sup>(2)</sup>	96.01:49.85 <sup>(2)</sup>	106.61:16.22 <sup>(2)</sup>	86.43:04.45 <sup>(2)</sup>	91.72:36.66 <sup>(2)</sup>	89.6
3.	109 NADALINI Stefano	ITA	Mitsubishi Lancer Evo 8	Pave Motorsport	A 3000+			
[1]	4.72 <sup>(3)</sup> ↓	12.20 <sup>(3)</sup> ↓	2:21.15 <sup>(3)</sup> ↓	4:16.27 <sup>(3)</sup> ↓	5:36.11 <sup>(3)</sup> ↓	8:51.95 <sup>(3)</sup> ↓	11:36.69 <sup>(3)</sup>	89.4 A:660 B:902 C:684 +45.42
	70.2	7.48 <sup>(4)</sup>	145.32:08.95 <sup>(5)</sup>	90.91:55.12 <sup>(3)</sup>	101.61:19.84 <sup>(4)</sup>	82.53:15.84 <sup>(3)</sup>	85.82:44.74 <sup>(3)</sup>	85.2
4.	118 CENEDESE Ivano	ITA	Renault Clio RS	Motorgroup	A -2000			
[1]	5.78 <sup>(6)</sup> ↓	14.05 <sup>(6)</sup> ↓	2:22.41 <sup>(4)</sup> ↓	4:18.74 <sup>(4)</sup> ↓	5:38.45 <sup>(4)</sup> ↓	8:55.30 <sup>(4)</sup> ↓	11:44.14 <sup>(4)</sup>	88.4 A:670 B:910 C:704 +52.87
	57.3	8.27 <sup>(5)</sup>	131.52:08.36 <sup>(3)</sup>	91.31:56.33 <sup>(4)</sup>	100.61:19.71 <sup>(3)</sup>	82.63:16.85 <sup>(5)</sup>	85.42:48.84 <sup>(5)</sup>	83.2
5.	119 CEOLAN Stefano	ITA	Renault Clio Williams	Destra 4 Srl	A 2000			
[1]	5.60 <sup>(5)</sup> ↓	13.91 <sup>(5)</sup> ↓	2:22.68 <sup>(5)</sup> ↓	4:19.55 <sup>(5)</sup> ↓	5:40.15 <sup>(5)</sup> ↓	8:56.96 <sup>(5)</sup> ↓	11:44.73 <sup>(5)</sup>	88.4 A:670 B:917 C:741 +53.46
	59.1	8.31 <sup>(6)</sup>	130.82:08.77 <sup>(4)</sup>	91.01:56.87 <sup>(5)</sup>	100.71:20.60 <sup>(6)</sup>	81.73:16.81 <sup>(4)</sup>	85.42:47.77 <sup>(4)</sup>	83.7
6.	128 BOMMARTINI Fabrizio	ITA	Honda Civic EK 4	BL Racing	A 1600			
[1]	6.11 <sup>(15)</sup> ↓	14.62 <sup>(11)</sup> ↓	2:23.96 <sup>(7)</sup> ↓	4:22.20 <sup>(6)</sup> ↓	5:42.41 <sup>(6)</sup> ↓	9:01.01 <sup>(6)</sup> ↓	11:51.46 <sup>(6)</sup>	87.5 A:680 B:935 C:762 +1:00.19
	54.2	8.51 <sup>(12)</sup>	127.82:09.34 <sup>(6)</sup>	90.61:58.24 <sup>(7)</sup>	99.01:20.21 <sup>(5)</sup>	82.73:18.60 <sup>(6)</sup>	84.72:50.45 <sup>(8)</sup>	82.4
7.	132 PARISI Roberto	ITA	Renault Clio Super 1600	Pintarally Motorsport	AAd-1600			
[1]	6.26 <sup>(21)</sup> ↓	14.62 <sup>(11)</sup> ↓	2:27.33 <sup>(11)</sup> ↓	4:26.05 <sup>(10)</sup> ↓	5:47.14 <sup>(9)</sup> ↓	9:07.41 <sup>(8)</sup> ↓	11:57.30 <sup>(7)</sup>	86.8 A:670 B:909 C:729 +1:06.03
	52.9	8.36 <sup>(8)</sup>	130.02:12.71 <sup>(11)</sup>	88.31:58.72 <sup>(8)</sup>	98.61:21.09 <sup>(9)</sup>	81.23:20.27 <sup>(8)</sup>	83.92:49.89 <sup>(6)</sup>	82.6
8.	126 GILLI Paolo	ITA	Peugeot 106	Destra 4 Srl	A 1600			
[1]	5.88 <sup>(8)</sup> ↓	14.53 <sup>(10)</sup> ↓	2:26.20 <sup>(8)</sup> ↓	4:25.37 <sup>(9)</sup> ↓	5:46.26 <sup>(8)</sup> ↓	9:09.56 <sup>(9)</sup> ↓	11:59.78 <sup>(8)</sup>	86.5 A:700 B:951 C:739 +1:08.51
	56.3	8.65 <sup>(15)</sup>	125.72:11.67 <sup>(9)</sup>	89.01:59.17 <sup>(9)</sup>	98.21:20.89 <sup>(7)</sup>	81.43:23.30 <sup>(13)</sup>	82.72:50.22 <sup>(7)</sup>	82.5
9.	117 ZUURBIER Luca	ITA	Honda Civic Type R		A 2000			
[1]	5.87 <sup>(7)</sup> ↓	14.22 <sup>(7)</sup> ↓	2:26.72 <sup>(10)</sup> ↓	4:26.70 <sup>(11)</sup> ↓	5:48.11 <sup>(10)</sup> ↓	9:06.72 <sup>(7)</sup> ↓	12:02.23 <sup>(9)</sup>	86.2 A:670 B:936 C:716 +1:10.96
	56.4	8.35 <sup>(7)</sup>	130.22:12.50 <sup>(10)</sup>	88.51:59.98 <sup>(12)</sup>	97.51:21.41 <sup>(10)</sup>	80.93:18.61 <sup>(7)</sup>	84.62:55.51 <sup>(17)</sup>	80.0
10.	146 GASSER Markus	ITA	VW Golf GTI	Racing Team Merano	A 2000			
[1]	6.44 <sup>(24)</sup> ↓	14.81 <sup>(16)</sup> ↓	2:28.27 <sup>(12)</sup> ↓	4:28.02 <sup>(12)</sup> ↓	5:50.36 <sup>(11)</sup> ↓	9:11.60 <sup>(11)</sup> ↓	12:03.09 <sup>(10)</sup>	86.1 A:660 B:922 C:741 +1:11.82
	51.4	8.37 <sup>(10)</sup>	129.92:13.46 <sup>(12)</sup>	87.81:59.75 <sup>(11)</sup>	97.71:22.34 <sup>(11)</sup>	80.03:21.24 <sup>(9)</sup>	83.52:51.49 <sup>(9)</sup>	81.9
11.	112 LECHNER Kevin	ITA	BMW M3		A 3000+			
[1]	6.20 <sup>(19)</sup> ↓	14.88 <sup>(18)</sup> ↓	2:26.34 <sup>(9)</sup> ↓	4:24.52 <sup>(8)</sup> ↓	5:45.47 <sup>(7)</sup> ↓	9:10.40 <sup>(10)</sup> ↓	12:03.79 <sup>(11)</sup>	86.0 A:680 B:903 C:720 +1:12.52
	53.4	8.68 <sup>(17)</sup>	125.32:11.46 <sup>(8)</sup>	89.21:58.18 <sup>(6)</sup>	99.01:20.95 <sup>(8)</sup>	81.43:24.93 <sup>(15)</sup>	82.02:53.39 <sup>(13)</sup>	81.0
12.	131 PAISSAN Renato	ITA	Peugeot 106 16v	Pintarally Motorsport	AAd1600			
[1]	6.11 <sup>(15)</sup> ↓	14.74 <sup>(15)</sup> ↓	2:31.95 <sup>(17)</sup> ↓	4:33.82 <sup>(17)</sup> ↓	5:56.52 <sup>(14)</sup> ↓	9:18.03 <sup>(14)</sup> ↓	12:09.55 <sup>(12)</sup>	85.4 A:740 B:953 C:779 +1:18.28
	54.2	8.63 <sup>(14)</sup>	126.02:17.21 <sup>(18)</sup>	85.42:01.87 <sup>(14)</sup>	96.01:22.70 <sup>(12)</sup>	79.73:21.51 <sup>(11)</sup>	83.42:51.52 <sup>(10)</sup>	81.9
13.	122 MANICA Federico	ITA	Renault Clio A7	Pintarally Motorsport	AAd2000			
[1]	6.06 <sup>(12)</sup> ↓	14.68 <sup>(14)</sup> ↓	2:28.32 <sup>(13)</sup> ↓	4:29.20 <sup>(13)</sup> ↓	5:52.58 <sup>(12)</sup> ↓	9:17.49 <sup>(12)</sup> ↓	12:10.43 <sup>(13)</sup>	85.3 A:700 B:947 C:742 +1:19.16
	54.7	8.62 <sup>(13)</sup>	126.12:13.64 <sup>(13)</sup>	87.72:00.88 <sup>(13)</sup>	96.81:23.38 <sup>(15)</sup>	79.03:24.91 <sup>(14)</sup>	82.02:52.94 <sup>(12)</sup>	81.2
14.	124 BOSCARIOL Roberto	ITA	Renault Clio	Scuderia Testadoro Asd	A 2000			
[1]	6.10 <sup>(14)</sup> ↓	14.46 <sup>(8)</sup> ↓	2:29.68 <sup>(14)</sup> ↓	4:31.75 <sup>(14)</sup> ↓	5:55.30 <sup>(13)</sup> ↓	9:17.75 <sup>(13)</sup> ↓	12:10.45 <sup>(14)</sup>	85.3 A:750 B:949 C:728 +1:19.18
	54.3	8.36 <sup>(8)</sup>	130.02:15.22 <sup>(15)</sup>	86.72:02.07 <sup>(15)</sup>	95.81:23.55 <sup>(16)</sup>	78.93:22.45 <sup>(12)</sup>	83.02:52.70 <sup>(11)</sup>	81.3
15.	133 CONDINI Giorgio	ITA	Renault Clio Super 1600	Pintarally Motorsport	AAd1600			
[1]	6.45 <sup>(26)</sup> ↓	15.18 <sup>(22)</sup> ↓	2:37.22 <sup>(22)</sup> ↓	4:40.91 <sup>(21)</sup> ↓	6:04.26 <sup>(20)</sup> ↓	9:25.58 <sup>(15)</sup> ↓	12:19.85 <sup>(15)</sup>	84.2 A:760 B:926 C:750 +1:28.58
	51.3	8.73 <sup>(18)</sup>	124.52:22.04 <sup>(24)</sup>	82.52:03.69 <sup>(20)</sup>	94.61:23.35 <sup>(13)</sup>	79.03:21.32 <sup>(10)</sup>	83.52:54.27 <sup>(14)</sup>	80.6
16.	129 BOLFELLI Fulvio	ITA	Peugeot 106	Pintarally Motorsport	AAd1600			
[1]	6.15 <sup>(18)</sup> ↓	15.13 <sup>(21)</sup> ↓	2:32.69 <sup>(18)</sup> ↓	4:35.33 <sup>(19)</sup> ↓	6:00.02 <sup>(17)</sup> ↓	9:25.69 <sup>(16)</sup> ↓	12:20.65 <sup>(16)</sup>	84.1 A:750 B:995 C:741 +1:29.38
	53.9	8.98 <sup>(21)</sup>	121.12:17.56 <sup>(19)</sup>	85.22:02.64 <sup>(17)</sup>	95.41:24.69 <sup>(18)</sup>	77.83:25.67 <sup>(16)</sup>	81.72:54.96 <sup>(15)</sup>	80.2
17.	127 DALSASS Alfonso	ITA	Citroën Saxo	Destra 4 Srl	A 1600			
[1]	6.24 <sup>(20)</sup> ↓	15.25 <sup>(23)</sup> ↓	2:30.38 <sup>(15)</sup> ↓	4:33.54 <sup>(16)</sup> ↓	5:58.61 <sup>(16)</sup> ↓	9:26.11 <sup>(17)</sup> ↓	12:21.38 <sup>(17)</sup>	84.0 A:720 B:992 C:768 +1:30.11
	53.1	9.01 <sup>(22)</sup>	120.72:15.13 <sup>(14)</sup>	86.72:03.16 <sup>(19)</sup>	95.01:25.07 <sup>(19)</sup>	77.43:27.50 <sup>(17)</sup>	81.02:55.27 <sup>(16)</sup>	80.1

P. N.	Conduuttore	Naz	Vettura	Candriai	Scuderia	Classe					Tem./Dif.	
92m	394m	Sardegna	7t+Speed		Norve	Arrivo	VMed	i.c.				
<b>18.</b>	<b>135 DEMATTÈ Nicola</b>	ITA	Citroën C2		Jolly Club		A	1600			<b>12:24.05</b>	
[1]	6.04 <sup>(11)</sup> 54.8	15.05 <sup>(20)</sup> 9.01 <sup>(22)</sup>	2:30.76 <sup>(16)</sup> 2:15.71 <sup>(16)</sup>	4:33.40 <sup>(15)</sup> 2:02.64 <sup>(17)</sup>	5:56.75 <sup>(15)</sup> 1:23.35 <sup>(13)</sup>	9:26.45 <sup>(18)</sup> 3:29.70 <sup>(19)</sup>	<b>12:24.05</b> <sup>(18)</sup>	83.7	A:730	B:1001	C:749	+1:32.78
<b>19.</b>	<b>137 DEMATTÈ Bruno</b>	ITA	Peugeot 208 R2B		Destra 4 Srl		A	1600			<b>12:31.85</b>	
[1]	7.54 <sup>(30)</sup> 43.9	18.45 <sup>(30)</sup> 10.91 <sup>(30)</sup>	2:38.09 <sup>(24)</sup> 2:19.64 <sup>(21)</sup>	4:42.12 <sup>(22)</sup> 2:04.03 <sup>(21)</sup>	6:07.56 <sup>(21)</sup> 2:56.44 <sup>(20)</sup>	9:35.25 <sup>(21)</sup> 3:27.69 <sup>(18)</sup>	<b>12:31.85</b> <sup>(19)</sup>	82.8	A:830	B:989	C:763	+1:40.58
<b>20.</b>	<b>139 BOMMARTINI Matteo</b>	ITA	Peugeot 106		BL Racing		A	1400			<b>12:36.85</b>	
[1]	6.57 <sup>(27)</sup> 50.4	16.49 <sup>(28)</sup> 9.92 <sup>(27)</sup>	2:33.36 <sup>(20)</sup> 2:16.87 <sup>(17)</sup>	4:37.79 <sup>(20)</sup> 2:04.43 <sup>(22)</sup>	6:02.23 <sup>(19)</sup> 1:25.44 <sup>(17)</sup>	9:34.50 <sup>(20)</sup> 3:32.27 <sup>(22)</sup>	<b>12:36.85</b> <sup>(20)</sup>	82.3	A:790	B:1084	C:769	+1:45.58
<b>21.</b>	<b>136 DE TISI Pietro</b>	ITA	Peugeot 208				A	1600			<b>12:38.34</b>	
[1]	6.63 <sup>(29)</sup> 50.0	16.15 <sup>(26)</sup> 9.52 <sup>(24)</sup>	2:36.88 <sup>(21)</sup> 2:20.73 <sup>(22)</sup>	4:42.67 <sup>(23)</sup> 2:05.79 <sup>(23)</sup>	6:08.25 <sup>(22)</sup> 1:25.58 <sup>(21)</sup>	9:38.59 <sup>(22)</sup> 3:30.34 <sup>(20)</sup>	<b>12:38.34</b> <sup>(21)</sup>	82.1	A:780	B:1021	C:770	+1:47.07
<b>22.</b>	<b>123 ZANLUCCHI Emanuele</b>	ITA	Renault Clio Williams		Pintarally Motorsport A		A	2000			<b>12:38.77</b>	
[1]	6.09 <sup>(13)</sup> 54.4	14.87 <sup>(17)</sup> 8.78 <sup>(19)</sup>	2:32.89 <sup>(19)</sup> 2:18.02 <sup>(20)</sup>	4:35.00 <sup>(18)</sup> 2:02.11 <sup>(16)</sup>	6:01.03 <sup>(18)</sup> 1:26.03 <sup>(22)</sup>	9:33.14 <sup>(19)</sup> 3:32.11 <sup>(21)</sup>	<b>12:38.77</b> <sup>(22)</sup>	82.1	A:700	B:966	C:754	+1:47.50
<b>23.</b>	<b>134 RAVANELLI Alberto</b>	ITA	Peugeot 106 GTI		Rally Team Srl		A	1600			<b>12:54.86</b>	
[1]	6.12 <sup>(17)</sup> 54.1	14.99 <sup>(19)</sup> 8.87 <sup>(20)</sup>	2:39.10 <sup>(25)</sup> 2:24.11 <sup>(26)</sup>	4:48.44 <sup>(26)</sup> 2:09.34 <sup>(27)</sup>	6:17.40 <sup>(23)</sup> 1:28.96 <sup>(23)</sup>	9:52.66 <sup>(23)</sup> 3:35.26 <sup>(23)</sup>	<b>12:54.86</b> <sup>(23)</sup>	80.4	A:780	B:1012	C:783	+2:03.59
<b>24.</b>	<b>148 COSSALTER Roberto</b>	ITA	Peugeot 106 Rallye		Antares Motorsport A		A	1400			<b>13:02.66</b>	
[1]	6.44 <sup>(24)</sup> 51.4	16.61 <sup>(29)</sup> 10.17 <sup>(29)</sup>	2:38.07 <sup>(23)</sup> 2:21.46 <sup>(23)</sup>	4:45.88 <sup>(24)</sup> 2:07.81 <sup>(25)</sup>		9:54.31 <sup>(24)</sup> 3:08.35 <sup>(25)</sup>	<b>13:02.66</b> <sup>(24)</sup>	79.6	A:820	B:1129		+2:11.39
<b>25.</b>	<b>142 SIEBERLECHNER Martini</b>	ITA	Peugeot 106 XSI		Destra 4 Srl		A	1400			<b>13:04.71</b>	
[1]	6.32 <sup>(22)</sup> 52.4	16.24 <sup>(27)</sup> 9.92 <sup>(27)</sup>	2:39.70 <sup>(26)</sup> 2:23.46 <sup>(25)</sup>	4:47.34 <sup>(25)</sup> 2:07.64 <sup>(24)</sup>		9:55.84 <sup>(25)</sup> 3:08.87 <sup>(27)</sup>	<b>13:04.71</b> <sup>(25)</sup>	79.4	A:800	B:1076		+2:13.44
<b>26.</b>	<b>138 OTTUZZI Piergiorgio</b>	ITA	Fiat Punto Super 1600		A.S.D. Historika Motorsport		A	1600			<b>13:05.27</b>	
[1]	6.00 <sup>(9)</sup> 55.2	14.66 <sup>(13)</sup> 8.66 <sup>(16)</sup>	2:41.45 <sup>(28)</sup> 2:26.79 <sup>(29)</sup>	4:49.95 <sup>(27)</sup> 2:08.50 <sup>(26)</sup>	6:19.04 <sup>(24)</sup> 1:29.09 <sup>(24)</sup>	9:56.88 <sup>(26)</sup> 3:37.84 <sup>(24)</sup>	<b>13:05.27</b> <sup>(26)</sup>	79.3	A:760	B:1013	C:806	+2:14.00
<b>27.</b>	<b>141 ZAMPIERI Davide</b>	ITA	Peugeot 106				A	1400			<b>13:12.48</b>	
[1]	6.38 <sup>(23)</sup> 51.9	16.07 <sup>(24)</sup> 9.69 <sup>(26)</sup>	2:41.95 <sup>(29)</sup> 2:25.88 <sup>(28)</sup>	4:53.50 <sup>(29)</sup> 2:11.55 <sup>(29)</sup>	6:23.10 <sup>(26)</sup> 1:29.60 <sup>(25)</sup>	10:04.14 <sup>(27)</sup> 3:41.04 <sup>(25)</sup>	<b>13:12.48</b> <sup>(27)</sup>	78.6	A:800	B:1116	C:819	+2:21.21
<b>28.</b>	<b>174 REINO Roberto</b>	ITA	Suzuki Swift				A	1600			<b>13:22.99</b>	
[1]	6.61 <sup>(28)</sup> 50.1	16.13 <sup>(25)</sup> 9.52 <sup>(24)</sup>	2:40.44 <sup>(27)</sup> 2:24.31 <sup>(27)</sup>	4:51.56 <sup>(28)</sup> 2:11.12 <sup>(28)</sup>	6:22.18 <sup>(25)</sup> 1:30.62 <sup>(26)</sup>	10:10.05 <sup>(28)</sup> 3:47.87 <sup>(26)</sup>	<b>13:22.99</b> <sup>(28)</sup>	77.6	A:760	B:1049	C:795	+2:31.72
<b>29.</b>	<b>113 NONES Tiziano</b>	ITA	Ford Focus WRC		Gma		A	+3000			DNF 1	
[1]	4.56 <sup>(2)</sup> 72.6	11.83 <sup>(2)</sup> 7.27 <sup>(2)</sup>							A:590			
<b>30.</b>	<b>125 ALASTRA Isidoro</b>	ITA	Renault Clio Super 1600		Sport e Comunicazione		A	1600			DNF 1	
[1]	6.00 <sup>(9)</sup> 55.2	14.50 <sup>(9)</sup> 8.50 <sup>(11)</sup>	2:23.88 <sup>(6)</sup> 2:09.38 <sup>(7)</sup>	4:23.16 <sup>(7)</sup> 1:59.28 <sup>(10)</sup>					A:720	B:1313		

G. Rossi, Dir. di Gara \_\_\_\_\_

Risultati e Telemetrie a cura di Francesco Dariz