

66<sup>a</sup> Trento - Bondone

## Corso Internazionale di Velocità in Salita

## Auto Moderne

## Performance Analysis Gr. RS+

F.I.A. International Hill Climb Cup 2016

A.C.I. Campionato Italiano della Montagna - Coppa Italia



Notice: this document, its content and its layout are protected by copyright. Avvertenza: questo documento, il suo contenuto e l'impostazione sono tutelate da copyright. © 2004-2016 Francesco Dariz

P. N.	Conducente	Naz	Vettura	Scuderia	Classe	Tem./Dif.		
92m	394m	Sardegna	7t+Speed	Candriai	Norge	Arrivo	VMed	i.c.
1. 203	<b>LAFFRANCHI Francesco</b>	ITA	Renault Clio RS CUP	Historika Motorsport	RS 2.0+			
[1]	5.83 <sup>(2)</sup> ↓	14.58 <sup>(2)</sup> ↓	2:27.99 <sup>(1)</sup> ↓	4:29.56 <sup>(1)</sup> ↓	5:50.90 <sup>(1)</sup> ↓	9:15.03 <sup>(1)</sup> ↓	<b>12:08.67<sup>(1)</sup></b>	85.5 A:520 B:953 C:723
	56.8	8.75 <sup>(3)</sup>	124.3	2:13.41 <sup>(1)</sup>	87.9	2:01.57 <sup>(1)</sup>	96.2	1:21.34 <sup>(1)</sup>
								81.0
								3:24.13 <sup>(1)</sup>
								82.4
								2:53.64 <sup>(1)</sup>
								80.9
2. 195	<b>BOLFELLI Fulvio</b>	ITA	Mini Cooper S	Pintarally Motorsport	RSTB 1.6+			
[1]	6.07 <sup>(7)</sup> ↓	14.77 <sup>(4)</sup> ↓	2:32.06 <sup>(5)</sup> ↓	4:35.65 <sup>(2)</sup> ↓	6:00.12 <sup>(2)</sup> ↓	9:27.80 <sup>(2)</sup> ↓	<b>12:22.75<sup>(2)</sup></b>	83.9 A:500 B:958 C:723
	54.6	8.70 <sup>(2)</sup>	125.0	2:17.29 <sup>(4)</sup>	85.4	2:03.59 <sup>(2)</sup>	94.7	1:24.47 <sup>(2)</sup>
								78.0
								3:27.68 <sup>(2)</sup>
								81.0
								2:54.95 <sup>(2)</sup>
								80.3
3. 204	<b>ZUURBIER Luca</b>	ITA	Renault Clio Cup		RS 2.0+			
[1]	5.89 <sup>(4)</sup> ↓	14.80 <sup>(5)</sup> ↓	2:31.46 <sup>(3)</sup> ↓	4:36.41 <sup>(3)</sup> ↓	6:01.04 <sup>(3)</sup> ↓	9:29.26 <sup>(3)</sup> ↓	<b>12:26.06<sup>(3)</sup></b>	83.5 A:510 B:1017 C:742
	56.2	8.91 <sup>(7)</sup>	122.0	2:16.66 <sup>(2)</sup>	85.8	2:04.95 <sup>(3)</sup>	93.6	1:24.63 <sup>(3)</sup>
								77.8
								3:28.22 <sup>(3)</sup>
								80.7
								2:56.80 <sup>(3)</sup>
								79.4
4. 199	<b>PINTARELLI Silvia</b>	ITA	Mini Cooper S	Pintarally Motorsport	RSTB 1.6+			
[1]	5.94 <sup>(6)</sup> ↓	14.71 <sup>(3)</sup> ↓	2:31.87 <sup>(4)</sup> ↓	4:37.80 <sup>(4)</sup> ↓	6:02.62 <sup>(4)</sup> ↓	9:33.98 <sup>(4)</sup> ↓	<b>12:33.01<sup>(4)</sup></b>	82.7 A:480 B:978 C:708
	55.8	8.77 <sup>(4)</sup>	124.0	2:17.16 <sup>(3)</sup>	85.5	2:05.93 <sup>(4)</sup>	92.9	1:24.82 <sup>(4)</sup>
								77.7
								3:31.36 <sup>(4)</sup>
								79.5
								2:59.03 <sup>(4)</sup>
								78.4
5. 98	<b>BODENMUELLER Edmund</b>	EU	Renault Clio Cup 3		RS 2.0+			
[1]	6.28 <sup>(10)</sup>		2:31.29 <sup>(2)</sup> ↓	4:39.79 <sup>(5)</sup> ↓	6:05.01 <sup>(5)</sup> ↓	9:40.24 <sup>(5)</sup> ↓	<b>12:42.99<sup>(5)</sup></b>	81.6 B:1068 C:742
	52.7							
								2:08.50 <sup>(7)</sup>
								91.1
								1:25.22 <sup>(5)</sup>
								77.3
								3:35.23 <sup>(7)</sup>
								78.7
								3:02.75 <sup>(10)</sup>
								76.8
6. 201	<b>KRANER Stefan</b>	ITA	Renault Clio Cup	Destra 4	RS 2.0+			
[1]	5.92 <sup>(5)</sup> ↓	15.16 <sup>(9)</sup> ↓	2:35.19 <sup>(6)</sup> ↓	4:42.81 <sup>(6)</sup> ↓	6:08.37 <sup>(6)</sup> ↓	9:43.09 <sup>(6)</sup> ↓	<b>12:43.81<sup>(6)</sup></b>	81.5 A:510 B:1044 C:745
	55.9	9.24 <sup>(9)</sup>	117.7	2:20.03 <sup>(5)</sup>	83.7	2:07.62 <sup>(6)</sup>	91.7	1:25.56 <sup>(6)</sup>
								77.0
								3:34.72 <sup>(6)</sup>
								78.3
								3:00.72 <sup>(7)</sup>
								77.7
7. 197	<b>PAISSAN Renato</b>	ITA	Mini Cooper S	Pintarally Motorsport	RSTB 1.6+			
[1]	6.14 <sup>(8)</sup> ↓	14.96 <sup>(7)</sup> ↓	2:37.94 <sup>(10)</sup> ↓	4:47.56 <sup>(9)</sup> ↓	6:14.58 <sup>(9)</sup> ↓	9:49.05 <sup>(8)</sup> ↓	<b>12:48.36<sup>(7)</sup></b>	81.1 A:500 B:1007 C:793
	53.9	8.82 <sup>(5)</sup>	123.3	2:22.98 <sup>(9)</sup>	82.0	2:09.62 <sup>(9)</sup>	90.3	1:27.02 <sup>(8)</sup>
								75.7
								3:34.47 <sup>(5)</sup>
								78.4
								2:59.31 <sup>(5)</sup>
								78.3
8. 194	<b>DUCOLI Federico</b>	ITA	Mini Cooper S	Amg Racing Asd	RSTB 1.6+			
[1]	5.88 <sup>(3)</sup> ↓	14.44 <sup>(1)</sup> ↓	2:35.93 <sup>(7)</sup> ↓	4:45.17 <sup>(8)</sup> ↓	6:12.12 <sup>(7)</sup> ↓	9:48.53 <sup>(7)</sup> ↓	<b>12:51.22<sup>(8)</sup></b>	80.8 A:530 B:985 C:756
	56.3	8.56 <sup>(1)</sup>	127.0	2:21.49 <sup>(6)</sup>	82.8	2:09.24 <sup>(8)</sup>	90.5	1:26.95 <sup>(7)</sup>
								75.8
								3:36.41 <sup>(9)</sup>
								77.7
								3:02.69 <sup>(9)</sup>
								76.9
9. 198	<b>MANICA Federico</b>	ITA	Mini Cooper S	Pintarally Motorsport	RSTB 1.6+			
[1]	6.18 <sup>(9)</sup> ↓	15.02 <sup>(8)</sup> ↓	2:37.72 <sup>(9)</sup> ↓	4:45.05 <sup>(7)</sup> ↓	6:12.80 <sup>(8)</sup> ↓	9:50.54 <sup>(9)</sup> ↓	<b>12:51.65<sup>(9)</sup></b>	80.7 A:510 B:1143 C:756
	53.6	8.84 <sup>(6)</sup>	123.0	2:22.70 <sup>(8)</sup>	82.7	2:07.33 <sup>(5)</sup>	91.9	1:27.75 <sup>(9)</sup>
								75.7
								3:37.74 <sup>(10)</sup>
								77.2
								3:01.11 <sup>(8)</sup>
								77.5
10. 202	<b>FRACASSI Christian</b>	ITA	Renault Clio	Forsport Asd	RS 2.0+			
[1]	5.80 <sup>(1)</sup> ↓	14.82 <sup>(6)</sup> ↓	2:37.50 <sup>(8)</sup> ↓	4:50.64 <sup>(10)</sup> ↓	6:20.30 <sup>(10)</sup> ↓	9:56.52 <sup>(10)</sup> ↓	<b>12:56.03<sup>(10)</sup></b>	80.3 A:500 B:1072 C:790
	57.1	9.02 <sup>(8)</sup>	120.5	2:22.68 <sup>(7)</sup>	82.2	2:13.14 <sup>(10)</sup>	87.9	1:29.66 <sup>(10)</sup>
								73.5
								3:36.22 <sup>(8)</sup>
								77.8
								2:59.51 <sup>(6)</sup>
								78.2

G. Rossi, Dir. di Gara \_\_\_\_\_

Risultati e Telemetrie a cura di Francesco Dariz