



Championnat d'Europe de Course de Côte
 Campionato Europeo Velocità Montagna
 Campionato Italiano Velocità Montagna

65^a Trento - Bondone

Corsa Internazionale di Velocità in Salita Auto Storiche

FIA-Results/Classifica 2. Gr.

F.I.A. European Historic Hill-Climb Championship
 Championnat d'Europe Historique des Courses de Côte F.I.A.
 Campionato Europeo Auto Storiche Velocità in Salita



| Pos | N. | Conduuttore/(conc.) | Vettura | Naz | Scuderia | Classe | Tempo | Me/Dis |
|------|-----|--|-------------------------|-----|--------------------|--------|-----------------|----------|
| 1 e | 481 | SBRILLI Maurizio | Chevron B23 | I | | 2-B9 | 11:59.40 | 86.57 |
| 2 e | 483 | ICCOLTI Agostino | Porsche 911 RS | I | Team Bassano | 2-B6 | 12:17.86 | +18.46 |
| 3 e | 482 | BASSO Giampaolo | Porsche 911 RSR | I | Team Bassano | 2-B6 | 12:18.40 | +19.00 |
| 4 e | 486 | LAMPELMAIER Max (Foro Racing Team) | Ford Escort RS 1800 BDA | A | | 2-B5 | 12:29.16 | +29.76 |
| 5 e | 487 | THEURETSBACHER Leo (Historic Racing Team Austria) | BMW 2002 Ti | A | | 2-B5 | 13:33.51 | +1:34.11 |
| 6 e | 493 | PELLANDA Luigi | BMW | I | Halley Racing Team | 2-B4 | 13:38.47 | +1:39.07 |
| 7 e | 496 | SPORER Rudolf | Alfa Romeo Giulia Super | A | | 2-B4 | 14:07.85 | +2:08.45 |
| 8 e | 512 | LEONARDELLI Maurizio | Fiat Giannini 650 NP | I | Destra 4 | 2-B1 | 14:22.43 | +2:23.03 |
| 9 e | 495 | MONDINELLI Alberto | Lotus Europa | I | | 2-B4 | 14:44.95 | +2:45.55 |
| 10 e | 498 | MANDL Erwin | NSU TT | A | | 2-B3 | 15:04.30 | +3:04.90 |
| 11 e | 491 | RAMELLO Ferdinando | Fiat 124 Abarth Rally | I | Sc. Racing Club 19 | 2-B5 | 15:27.65 | +3:28.25 |

13 Iscritti (11 partiti su 12 partenti)
 1 Non verificati (499-GONELLA P.)
 1 Non partiti (484-VIVALDA G.)

G. Rossi, Dir. di Gara _____

Risultati e Telemetrie a cura di Francesco Dariz