



Championnat d'Europe de Course de Côte  
 Campionato Europeo Velocità Montagna  
 Campionato Italiano Velocità Montagna

# 65<sup>a</sup> Trento - Bondone

## Corsa Internazionale di Velocità in Salita

### Auto Storiche

### Start List by Class/per Classe

F.I.A. European Historic Hill-Climb Championship  
 Championnat d'Europe Historique des Courses de Côte F.I.A.  
 Campionato Europeo Auto Storiche Velocità in Salita



Num	Conduttore	Vettura	Naz	Num	Conduttore	Vettura	Naz
<b>Auto Storiche</b>				459 e	OBERMOSER Josef	Alfa Romeo AlfaSud Ti 1.5	A
<b>1-A1</b>				458 i	ARMELLINI Enzo	Alfa Romeo AlfaSud Sprint	I
536 e	PACHTEU Juergen	Steyr Puch 650	A	<b>31TC1600</b>			
535 e	HOLZER Christian	Steyr Puch 650 TR	A	457 i	OGNIBENI Marco	VW Golf	I
534 e	BAIER Thomas	Steyr Puch 650 TR	A	<b>3-C2</b>			
533 e	ESTERBAUER Johannes	Steyr Puch 650 TR	A	456 e	ESCHER Joachim	VW Golf Typ 17	D
532 e	SEETHALER Alexander	Steyr Puch 650 T	A	455 e	MARCONCINI Gianfranco	Opel Kadett GTE	I
531 e	VALA Wolfgang	Steyr Puch 650 TR	A	<b>31TC2000</b>			
<b>1-A2</b>				454 i	GEIER Anton	Opel Kadett C GTE	I
529 e	TIGNONSINI Francesco	Fiat Abarth 1000 TC	I	<b>3-C3</b>			
528 e	FOCHESATO Marino	Fiat Abarth 1000	I	452 e	BERLANDA Maurizio	Daimler Benz 2800 CE	I
527 e	REBASTI Luciano	Fiat Abarth 1000 TCR	I	449 e	GLINZNER Gerald	Porsche Carrera 911	A
<b>1-A3</b>				447 i	PEZZO Giuseppe	Porsche 911	I
525 e	RAVELLI DAMIO. Cecilio	Lancia Fulvia Coupé	I	446 e	STRAZZERI Roberto	Porsche 911 SC	I
<b>1-A4</b>				<b>3-C4</b>			
523 e	SEDRAN Italo	Saab Sedan V4	A	444 e	VIEL Antonio	Osella PA 9	I
<b>1-A7</b>				443 e	PRATLONG Michel	Tiga SC 81	F
521 e	MÖSSLER Harald	Steyr Puch König B.Spyder	A	<b>3-C5</b>			
<b>1-A9</b>				441 e	ALMERAS Jean Marie	Porsche 935	F
515 e	SALA Mario	Porsche 906	I	<b>4-D4</b>			
<b>1-A10</b>				437 e	PIFFER Alessio	Alfa Romeo 33	I
514 i	RONCONI Massimo	Porsche 914/6	I	<b>4-D2</b>			
<b>2-B1</b>				435 e	OSS PEGORAR Stefano	Opel Kadett GSI	I
512 e	LEONARDELLI Maurizio	Fiat Giannini 650 NP	I	434 i	WARMUTH Rene	VW Golf GTI	A
<b>2-B3</b>				<b>4-D6</b>			
498 e	MANDL Erwin	NSU TT	A	433 e	NICOLINI Pio	Lancia Delta integrale	I
<b>2-B4</b>				432 e	NIEDERSTÄTTER Paul	Renault 5 GT Turbo	I
496 e	SPORER Rudolf	Alfa Romeo Giulia Super	A	431 i	VINCENZI Roberto	BMW M3 E30	I
495 e	MONDINELLI Alberto	Lotus Europa	I	<b>4-D8</b>			
<b>2-G2GTS1600</b>				427 e	AMBROSO Giovanni	Osella PA 9/90	I
494 i	ZEN Luciano	Alpine Renault	I	<b>4-D10</b>			
<b>2-B4</b>				425 i	PEZZANI Andrea	Lucchini SN 89	I
493 e	PELLANDA Luigi	BMW	I	<b>5-E2</b>			
<b>2-B5</b>				423 e	BURATTI Roberto	Van Diemen RF-79	I
491 e	RAMELLO Ferdinando	Fiat 124 Abarth Rally	I	<b>5-E3</b>			
<b>2-G2TC2000</b>				421 e	TURATELLO Francesco	Surtees	I
489 i	PERISSI Sandro	Alfa Romeo 1750 GT Am	I	<b>ISIL1600</b>			
488 i	BERGIA Paolo	Alfa Romeo 1750 GT Am	I	415 i	DECARLI Remo	Fiat X1/9 Dallara	I
<b>2-B5</b>				<b>5-E5</b>			
487 e	THEURETSBACHER Leo	BMW 2002 Ti	A	411 i	TRENTINI Alessandro	Dallara 386	I
486 e	LAMPELMAIER Max	Ford Escort RS 1800 BDA	A	<b>Totale: 57 Partenti</b>			
<b>2-B6</b>							
484 e	VIVALDA Guido	Porsche Carrera RS	I				
483 e	ICCOLTI Agostino	Porsche 911 RS	I				
482 e	BASSO Giampaolo	Porsche 911 RSR	I				
<b>2-B9</b>							
481 e	SBRILLI Maurizio	Chevron B23	I				
<b>3-C1</b>							
464 e	INDRA Jindrich	Skoda 110L	CZ				
<b>3-C2</b>							
462 e	PIATTO Roberto	Fiat Ritmo 75	I				
461 e	DE ROSSI Romeo	Alfa Romeo AlfaSud Ti 1.5	I				

4 Luglio 2015 20:30. G. Rossi, Dir. di Gara \_\_\_\_\_