



# 64ª Trento - Bondone

## Corsa Internazionale di Velocità in Salita

### Auto Moderne

### Performance Analysis N

F.I.A. International Hill-Climb Cup

Campionato Italiano della Montagna - Coppa Italia

Trofeo Costruttori, Under 25 e Scuderie

Camp. Triveneto - Coppa Dame - Challenge F.I.S.A.



Notice: this document, its content and its layout are protected by copyright. Avvertenza: questo documento, il suo contenuto e l'impostazione sono tutelate da copyright. © 2004-2014 Francesco Dariz

P. N.	Conduuttore	Naz	Vettura	Scuderia	Classe				Tem./Dif.					
98m	400m	Sardegna	7t+Speed	Candriai	Norge	Arrivo	VMed	i.c.						
1. 181	<b>HAFNER Armin</b>	I	Mitsubishi Lancer	Rennstall Mendel	N3000+				<b>11:19.46</b>					
[1]	5.13 <sup>(2)</sup> ↓	12.32 <sup>(2)</sup> ↓	2:17.48 <sup>(1)</sup> ↓	4:10.88 <sup>(1)</sup> ↓	5:27.94 <sup>(1)</sup> ↓	8:40.30 <sup>(1)</sup> ↓	<b>11:19.46<sup>(1)</sup></b>	91.7	A:596 B:824 C:664					
	68.8	7.19 <sup>(1)</sup>	151.2	2:05.16 <sup>(1)</sup>	93.5	1:53.40 <sup>(1)</sup>	103.2	1:17.06 <sup>(1)</sup>	85.5	3:12.36 <sup>(1)</sup>	87.4	2:39.16 <sup>(1)</sup>	88.2	
2. 184	<b>MIGLIUOLO Antonino</b>	I	Mitsubishi Lancer	Rennstall Mendel	N3000+				<b>11:30.97</b>					
[1]	4.87 <sup>(1)</sup> ↓	12.31 <sup>(1)</sup> ↓	2:19.20 <sup>(2)</sup> ↓	4:13.04 <sup>(2)</sup> ↓	5:31.15 <sup>(2)</sup> ↓	8:47.25 <sup>(2)</sup> ↓	<b>11:30.97<sup>(2)</sup></b>	90.1	A:589 B:847 C:682	+11.51				
	72.4	7.44 <sup>(2)</sup>	146.1	2:06.89 <sup>(2)</sup>	92.2	1:53.84 <sup>(2)</sup>	102.8	1:18.11 <sup>(2)</sup>	84.3	3:16.10 <sup>(2)</sup>	85.7	2:43.72 <sup>(2)</sup>	85.8	
3. 185	<b>MURGIA Mario</b>	I	Mitsubishi Evo X	Porto Cervo R.T.	N3000+				<b>12:06.28</b>					
[1]	5.15 <sup>(3)</sup> ↓	13.45 <sup>(4)</sup> ↓	2:31.22 <sup>(9)</sup> ↓	4:35.19 <sup>(8)</sup> ↓	5:57.99 <sup>(7)</sup> ↓	9:20.21 <sup>(3)</sup> ↓	<b>12:06.28<sup>(3)</sup></b>	85.8	A:791 B:961 C:715	+46.82				
	68.5	8.30 <sup>(4)</sup>	131.0	2:17.77 <sup>(11)</sup>	84.9	2:03.97 <sup>(8)</sup>	94.4	1:22.80 <sup>(6)</sup>	79.6	3:22.22 <sup>(3)</sup>	83.1	2:46.07 <sup>(3)</sup>	84.5	
4. 211	<b>REA Cosimo</b>	I	Citroën Saxo	Tramonti Corse	N1600				<b>12:17.76</b>					
[1]	6.07 <sup>(6)</sup> ↓	15.17 <sup>(8)</sup> ↓	2:28.05 <sup>(3)</sup> ↓	4:30.11 <sup>(3)</sup> ↓	5:52.50 <sup>(3)</sup> ↓	9:21.06 <sup>(4)</sup> ↓	<b>12:17.76<sup>(4)</sup></b>	84.4	A:731 B:1010 C:805	+58.30				
	58.1	9.10 <sup>(14)</sup>	119.5	2:12.88 <sup>(3)</sup>	88.0	2:02.06 <sup>(3)</sup>	95.9	1:22.39 <sup>(4)</sup>	80.0	3:28.56 <sup>(6)</sup>	80.6	2:56.70 <sup>(5)</sup>	79.5	
5. 212	<b>REGIS Giovanni</b>	I	Peugeot 106 Rallye	Vimotorsport	N1600				<b>12:18.16</b>					
[1]	5.96 <sup>(5)</sup> ↓	14.78 <sup>(5)</sup> ↓	2:28.72 <sup>(4)</sup> ↓	4:31.22 <sup>(4)</sup> ↓	5:53.56 <sup>(4)</sup> ↓	9:21.46 <sup>(5)</sup> ↓	<b>12:18.16<sup>(5)</sup></b>	84.4	A:697 B:998 C:759	+58.70				
	59.2	8.82 <sup>(7)</sup>	123.3	2:13.94 <sup>(4)</sup>	87.4	2:02.50 <sup>(6)</sup>	95.5	1:22.34 <sup>(3)</sup>	80.0	3:27.90 <sup>(4)</sup>	80.9	2:56.70 <sup>(5)</sup>	79.5	
6. 192	<b>MATTIVI Michael</b>	I	Renault Clio RS	Hawk Racing Club	N2000				<b>12:20.88</b>					
[1]	6.28 <sup>(11)</sup> ↓	15.17 <sup>(8)</sup> ↓	2:29.82 <sup>(6)</sup> ↓	4:31.91 <sup>(6)</sup> ↓	5:54.49 <sup>(5)</sup> ↓	9:23.66 <sup>(6)</sup> ↓	<b>12:20.88<sup>(6)</sup></b>	84.1	A:709 B:985 C:769	+1:01.42				
	56.2	8.89 <sup>(8)</sup>	122.3	2:14.65 <sup>(6)</sup>	86.9	2:02.09 <sup>(4)</sup>	95.8	1:22.58 <sup>(5)</sup>	79.8	3:29.17 <sup>(7)</sup>	80.4	2:57.22 <sup>(7)</sup>	79.2	
7. 218	<b>BOMMARTINI Matteo</b>	I	Honda EK4	BL Racing	N1600				<b>12:22.15</b>					
[1]	6.36 <sup>(13)</sup> ↓	15.44 <sup>(15)</sup> ↓	2:29.59 <sup>(5)</sup> ↓	4:31.72 <sup>(5)</sup> ↓	5:54.97 <sup>(6)</sup> ↓	9:24.27 <sup>(7)</sup> ↓	<b>12:22.15<sup>(7)</sup></b>	83.9	A:715 B:1005 C:766	+1:02.69				
	55.5	9.08 <sup>(12)</sup>	119.7	2:14.15 <sup>(5)</sup>	87.2	2:02.13 <sup>(5)</sup>	95.8	1:23.25 <sup>(8)</sup>	79.1	3:29.30 <sup>(8)</sup>	80.3	2:57.88 <sup>(8)</sup>	78.9	
8. 191	<b>MACALLI Marcello</b>	I	Renault Clio Light	Vimotorsport	N2000				<b>12:22.77</b>					
[1]	6.29 <sup>(12)</sup> ↓	15.08 <sup>(6)</sup> ↓	2:30.92 <sup>(7)</sup> ↓	4:35.38 <sup>(9)</sup> ↓	5:58.23 <sup>(8)</sup> ↓	9:26.27 <sup>(8)</sup> ↓	<b>12:22.77<sup>(8)</sup></b>	83.8	A:703 B:979 C:750	+1:03.31				
	56.1	8.79 <sup>(6)</sup>	123.7	2:15.84 <sup>(7)</sup>	86.1	2:04.46 <sup>(9)</sup>	94.0	1:22.85 <sup>(7)</sup>	79.5	3:28.04 <sup>(5)</sup>	80.8	2:56.50 <sup>(4)</sup>	79.5	
9. 215	<b>ACCORSI Lorenzo</b>	I	Peugeot 106 Rallye	BL Racing	N1600				<b>12:30.92</b>					
[1]	6.18 <sup>(9)</sup> ↓	15.30 <sup>(12)</sup> ↓	2:31.18 <sup>(8)</sup> ↓	4:34.98 <sup>(7)</sup> ↓	5:58.90 <sup>(9)</sup> ↓	9:31.60 <sup>(9)</sup> ↓	<b>12:30.92<sup>(9)</sup></b>	82.9	A:731 B:1035 C:784	+1:11.46				
	57.1	9.12 <sup>(15)</sup>	119.2	2:15.88 <sup>(8)</sup>	86.1	2:03.80 <sup>(7)</sup>	94.5	1:23.92 <sup>(11)</sup>	78.5	3:32.70 <sup>(12)</sup>	79.0	2:59.32 <sup>(12)</sup>	78.3	
10. 214	<b>VETTOREL Fabrizio</b>	I	Peugeot 106 Rallye	BL Racing	N1600				<b>12:32.33</b>					
[1]	6.13 <sup>(7)</sup> ↓	15.20 <sup>(10)</sup> ↓	2:31.74 <sup>(11)</sup> ↓	4:37.21 <sup>(10)</sup> ↓	6:01.49 <sup>(10)</sup> ↓	9:33.28 <sup>(11)</sup> ↓	<b>12:32.33<sup>(10)</sup></b>	82.8	A:720 B:1022 C:774	+1:12.87				
	57.6	9.07 <sup>(10)</sup>	119.9	2:16.54 <sup>(10)</sup>	85.7	2:05.47 <sup>(11)</sup>	93.2	1:24.28 <sup>(12)</sup>	78.2	3:31.79 <sup>(10)</sup>	79.4	2:59.05 <sup>(11)</sup>	78.4	
11. 194	<b>RAINER Gino</b>	I	Honda Civic Type R	Destra 4	N2000				<b>12:36.04</b>					
[1]	6.40 <sup>(14)</sup> ↓	15.09 <sup>(7)</sup> ↓	2:34.58 <sup>(13)</sup> ↓	4:40.48 <sup>(13)</sup> ↓	6:05.19 <sup>(13)</sup> ↓	9:37.35 <sup>(13)</sup> ↓	<b>12:36.04<sup>(11)</sup></b>	82.4	A:681 B:968 C:771	+1:16.58				
	55.1	8.69 <sup>(5)</sup>	125.1	2:19.49 <sup>(13)</sup>	83.9	2:05.90 <sup>(12)</sup>	92.9	1:24.71 <sup>(13)</sup>	77.8	3:32.16 <sup>(11)</sup>	79.2	2:58.69 <sup>(9)</sup>	78.6	
12. 216	<b>CONSOLATI Valerio</b>	I	Honda Civic	BL Racing	N1600				<b>12:39.20</b>					
[1]	6.45 <sup>(16)</sup> ↓	15.52 <sup>(16)</sup> ↓	2:33.45 <sup>(12)</sup> ↓	4:38.85 <sup>(12)</sup> ↓	6:02.61 <sup>(12)</sup> ↓	9:35.70 <sup>(12)</sup> ↓	<b>12:39.20<sup>(12)</sup></b>	82.0	A:717 B:1005 C:774	+1:19.74				
	54.7	9.07 <sup>(10)</sup>	119.9	2:17.93 <sup>(12)</sup>	84.8	2:05.40 <sup>(10)</sup>	93.3	1:23.76 <sup>(9)</sup>	78.7	3:33.09 <sup>(13)</sup>	78.9	3:03.50 <sup>(14)</sup>	76.5	
13. 183	<b>SCHEIBER Gerhard</b>	A	Subaru Impreza		N3000+				<b>12:51.53</b>					
[1]	5.18 <sup>(4)</sup> ↓	13.40 <sup>(3)</sup> ↓	2:37.78 <sup>(16)</sup> ↓	4:48.99 <sup>(15)</sup> ↓	6:17.15 <sup>(15)</sup> ↓	9:52.68 <sup>(15)</sup> ↓	<b>12:51.53<sup>(13)</sup></b>	80.7	A:710 B:1055 C:779	+1:32.07				
	68.1	8.22 <sup>(3)</sup>	132.3	2:24.38 <sup>(16)</sup>	81.0	2:11.21 <sup>(15)</sup>	89.2	1:28.16 <sup>(16)</sup>	74.7	3:35.53 <sup>(14)</sup>	78.0	2:58.85 <sup>(10)</sup>	78.5	
14. 189	<b>DA ROS Michele</b>	I	Renault Clio RS	Vimotorsport	N2000				<b>12:53.53</b>					
[1]	6.40 <sup>(14)</sup> ↓	15.31 <sup>(13)</sup> ↓	2:36.71 <sup>(14)</sup> ↓	4:46.67 <sup>(14)</sup> ↓	6:14.54 <sup>(14)</sup> ↓	9:51.25 <sup>(14)</sup> ↓	<b>12:53.53<sup>(14)</sup></b>	80.5	A:727 B:1048 C:789	+1:34.07				
	55.1	8.91 <sup>(9)</sup>	122.0	2:21.40 <sup>(14)</sup>	82.7	2:09.96 <sup>(14)</sup>	90.0	1:27.87 <sup>(15)</sup>	75.0	3:36.71 <sup>(15)</sup>	77.6	3:02.28 <sup>(13)</sup>	77.0	
15. 221	<b>NIDERIAUFNER Vittorio</b>		Citroën Saxo	Destra 4	N1600				<b>13:01.74</b>					
[1]	6.15 <sup>(8)</sup> ↓	15.23 <sup>(11)</sup> ↓	2:36.71 <sup>(14)</sup> ↓	4:51.28 <sup>(16)</sup> ↓	6:17.88 <sup>(16)</sup> ↓	9:57.48 <sup>(16)</sup> ↓	<b>13:01.74<sup>(15)</sup></b>	79.7	A:714 B:1030 C:813	+1:42.28				
	57.4	9.08 <sup>(12)</sup>	119.7	2:21.48 <sup>(15)</sup>	82.7	2:14.57 <sup>(16)</sup>	86.9	1:26.60 <sup>(14)</sup>	76.1	3:39.60 <sup>(16)</sup>	76.6	3:04.26 <sup>(15)</sup>	76.2	
16. 223	<b>DEBIASI Michele</b>	I	Peugeot 106	Pintarally Motorsp.	N1600				<b>13:43.61</b>					
[1]	6.69 <sup>(19)</sup> ↓	16.59 <sup>(18)</sup> ↓	2:48.40 <sup>(18)</sup> ↓	5:05.74 <sup>(18)</sup> ↓	6:37.73 <sup>(17)</sup> ↓	10:28.07 <sup>(17)</sup> ↓	<b>13:43.61<sup>(16)</sup></b>	75.6	A:786 B:1116 C:833	+2:24.15				
	52.7	9.90 <sup>(18)</sup>	109.8	2:31.81 <sup>(18)</sup>	77.1	2:17.34 <sup>(18)</sup>	85.2	1:31.99 <sup>(17)</sup>	71.6	3:50.34 <sup>(17)</sup>	73.0	3:15.54 <sup>(18)</sup>	71.8	
17. 222	<b>AZZOLINI Bruno</b>	I	Peugeot 106	Pintarally Motorsp.	N1600				<b>13:48.66</b>					
														+2:29.20

P. N. Conducente		Naz	Vettura	Scuderia	Classe									
98m	400m	Sardagna	7t+Speed	Candriai	Norge	Arrivo	VMed	i.c.	Tem./Dif.					
[1] 6.68 <sup>(18)</sup>	16.54 <sup>(17)</sup>	2:46.94 <sup>(17)</sup>	5:04.02 <sup>(17)</sup>	6:38.42 <sup>(18)</sup>	10:33.13 <sup>(18)</sup>	<b>13:48.66<sup>(17)</sup></b>	75.2	A:793 B:1148 C:894						
52.8	9.86 <sup>(17)</sup>	110.3	2:30.40 <sup>(17)</sup>	77.8	2:17.08 <sup>(17)</sup>	85.4	1:34.40 <sup>(19)</sup>	69.8	3:54.71 <sup>(19)</sup>	71.6	3:15.53 <sup>(17)</sup>	71.8		
<b>18.</b>	226	<b>BERTANZON Mario</b>	I	Peugeot 106 Rallye	Vimotorsport	N1600								<b>13:51.76</b>
[1] 6.70 <sup>(20)</sup>	16.91 <sup>(22)</sup>	2:50.56 <sup>(19)</sup>	5:09.56 <sup>(19)</sup>	6:43.60 <sup>(19)</sup>	10:37.44 <sup>(19)</sup>	<b>13:51.76<sup>(18)</sup></b>	74.9	A:868 B:1121 C:876	+2:32.30					
52.7	10.21 <sup>(22)</sup>	106.5	2:33.65 <sup>(19)</sup>	76.7	2:19.00 <sup>(19)</sup>	84.2	1:34.04 <sup>(18)</sup>	70.7	3:53.84 <sup>(18)</sup>	71.9	3:14.32 <sup>(16)</sup>	72.3		
<b>19.</b>	224	<b>ZANINELLI Alex</b>	I	Peugeot 106	Car Racing	N1600								<b>14:15.32</b>
[1] 6.81 <sup>(23)</sup>	16.83 <sup>(21)</sup>	2:51.03 <sup>(20)</sup>	5:13.94 <sup>(20)</sup>	6:49.16 <sup>(20)</sup>	10:50.03 <sup>(20)</sup>	<b>14:15.32<sup>(19)</sup></b>	72.8	A:810 B:1115 C:860	+2:55.86					
51.8	10.02 <sup>(20)</sup>	108.5	2:34.20 <sup>(20)</sup>	75.9	2:22.91 <sup>(21)</sup>	81.9	1:35.22 <sup>(21)</sup>	69.2	4:00.87 <sup>(21)</sup>	69.8	3:25.29 <sup>(20)</sup>	68.4		
<b>20.</b>	219	<b>CRISTOFORETTI Andrea</b>	I	Peugeot 106	Destra 4	N1600								<b>14:19.88</b>
[1] 6.78 <sup>(22)</sup>	16.77 <sup>(20)</sup>	2:58.29 <sup>(22)</sup>	5:23.65 <sup>(22)</sup>	7:02.28 <sup>(22)</sup>	10:59.99 <sup>(21)</sup>	<b>14:19.88<sup>(20)</sup></b>	72.4	A:822 B:1167 C:899	+3:00.42					
52.0	9.99 <sup>(19)</sup>	108.8	2:41.52 <sup>(22)</sup>	72.4	2:25.36 <sup>(22)</sup>	80.5	1:38.63 <sup>(22)</sup>	66.8	3:57.71 <sup>(20)</sup>	70.7	3:19.89 <sup>(19)</sup>	70.2		
<b>21.</b>	229	<b>SCOZ Andrea</b>	I	Peugeot 106 Rallye 16v	Pintarally Motorsp.	N1600								<b>15:10.56</b>
[1] 6.81 <sup>(23)</sup>	17.20 <sup>(23)</sup>	3:08.69 <sup>(24)</sup>	5:41.43 <sup>(23)</sup>	7:28.17 <sup>(23)</sup>	11:43.66 <sup>(22)</sup>	<b>15:10.56<sup>(21)</sup></b>	68.4	A:875 B:1293 C:933	+3:51.10					
51.8	10.39 <sup>(23)</sup>	104.6	2:51.49 <sup>(24)</sup>	68.2	2:32.74 <sup>(23)</sup>	76.6	1:46.74 <sup>(23)</sup>	67.7	4:15.49 <sup>(22)</sup>	65.8	3:26.90 <sup>(21)</sup>	67.9		
<b>22.</b>	225	<b>SOMASCHINI Rachele</b>	I	Citroën Saxo	Car Racing	N1600								
[1] 6.73 <sup>(21)</sup>	17.22 <sup>(24)</sup>	3:01.81 <sup>(23)</sup>				DNF 1		A:863						
52.4	10.49 <sup>(24)</sup>	103.6	2:44.59 <sup>(23)</sup>	71.1										
<b>23.</b>	228	<b>PALITTA Masina</b>	I	Peugeot 106 Rallye	Vimotorsport	N1600								
[1] 6.62 <sup>(17)</sup>	16.70 <sup>(19)</sup>	2:53.33 <sup>(21)</sup>	5:15.42 <sup>(21)</sup>	6:50.56 <sup>(21)</sup>		DNF 1		A:825 B:1181 C:906						
53.3	10.08 <sup>(21)</sup>	107.9	2:36.63 <sup>(21)</sup>	74.7	2:22.09 <sup>(20)</sup>	82.3	1:35.14 <sup>(20)</sup>	69.2						
<b>24.</b>	193	<b>PALAZZINI Alessio</b>	I	Renault Clio	Destra 4	N2000								
[1] 6.25 <sup>(10)</sup>	15.43 <sup>(14)</sup>	2:31.68 <sup>(10)</sup>	4:37.75 <sup>(11)</sup>	6:01.65 <sup>(11)</sup>	9:31.88 <sup>(10)</sup>	DNF 1		A:723 B:1006 C:767						
56.4	9.18 <sup>(16)</sup>	118.4	2:16.25 <sup>(9)</sup>	85.9	2:06.07 <sup>(13)</sup>	92.8	1:23.90 <sup>(10)</sup>	78.5	3:30.23 <sup>(9)</sup>	80.0				

G. Zattera, Dir. di Gara \_\_\_\_\_

Risultati e Telemetrie a cura di Francesco Dariz