

# 64<sup>a</sup> Trento - Bondone

## Corsa Internazionale di Velocità in Salita Prove Ufficiali/Official Practice Auto Storiche Performance Analysis 3. Gr.

F.I.A. European Historic Hill-Climb Championship  
Championnat d'Europe Historique des Courses de Côte F.I.A.  
Campionato Europeo Auto Storiche Velocità in Salita

Notice: this document, its content and its layout are protected by copyright. Avvertenza: questo documento, il suo contenuto e l'impostazione sono tutelate da copyright. © 2004-2014 Francesco Dariz

P. N.	Conducente	Naz	Vettura	Scuderia	Classe	Tem./Dif.								
98m	400m	Sardagna	7t+Speed	Candriai	Norge	Arrivo	VMed	i.c.						
<b>1.</b>	<b>334 TESSORE Giorgio</b>	I	Porsche	Sc. Racing Club 19	3-C3									
[1]	5.24 <sup>(1)</sup> ↓	13.84 <sup>(1)</sup> ↓	2:33.12 <sup>(1)</sup> ↓	4:38.97 <sup>(1)</sup> ↓	6:03.51 <sup>(1)</sup> ↓	9:31.85 <sup>(1)</sup> ↓	<b>12:25.74<sup>(1)</sup></b>	83.5	A:752 B:942 C:734					
	67.3	8.60 <sup>(1)</sup>	126.4	2:19.28 <sup>(1)</sup>	84.0	2:05.85 <sup>(1)</sup>	93.0	1:24.54 <sup>(1)</sup>	77.9	3:28.34 <sup>(1)</sup>	80.7	2:53.89 <sup>(1)</sup>	80.7	
[2]	5.32 <sup>(1)</sup> ↓	13.50 <sup>(1)</sup> ↓	2:32.19 <sup>(1)</sup> ↓	4:38.77 <sup>(1)</sup> ↓	6:03.36 <sup>(1)</sup> ↓	9:35.50 <sup>(1)</sup> ↓	<b>12:31.27<sup>(2)</sup></b>	82.9	A:700 B:953 C:758					
	66.3	8.18 <sup>(1)</sup>	132.9	2:18.69 <sup>(1)</sup>	84.4	2:06.58 <sup>(1)</sup>	92.4	1:24.59 <sup>(2)</sup>	77.9	3:32.14 <sup>(1)</sup>	79.9	2:55.77 <sup>(1)</sup>	79.9	
<b>2.</b>	<b>343 PIATTO Roberto</b>	I	Fiat Ritmo 75	Team Bassano	3-C2									
[1]	6.64 <sup>(12)</sup> ↓	16.87 <sup>(12)</sup> ↓	2:40.85 <sup>(2)</sup> ↓	4:51.33 <sup>(2)</sup> ↓	6:19.13 <sup>(2)</sup> ↓	9:59.83 <sup>(2)</sup> ↓	<b>13:05.09<sup>(2)</sup></b>	79.3	A:861 B:1046 C:774	+18.55				
	53.1	10.23 <sup>(12)</sup>	106.3	2:23.98 <sup>(2)</sup>	81.3	2:10.48 <sup>(2)</sup>	89.7	1:27.80 <sup>(2)</sup>	75.0	3:40.70 <sup>(2)</sup>	76.2	3:05.26 <sup>(2)</sup>	75.8	
[2]	6.36 <sup>(8)</sup> ↓	15.54 <sup>(6)</sup> ↓	2:34.67 <sup>(2)</sup> ↓	4:41.28 <sup>(2)</sup> ↓	6:05.10 <sup>(2)</sup> ↓	9:40.83 <sup>(2)</sup> ↓	<b>12:44.29<sup>(2)</sup></b>	81.5	A:714 B:1008 C:758					
	55.5	9.18 <sup>(5)</sup>	118.4	2:19.13 <sup>(2)</sup>	84.1	2:06.61 <sup>(2)</sup>	92.4	1:23.82 <sup>(1)</sup>	78.6	3:35.73 <sup>(2)</sup>	77.9	3:03.46 <sup>(3)</sup>	76.5	
<b>3.</b>	<b>352 KUBICEK Jiri</b>	CZ	Skoda 130 RS	Czech National Team	3-C1									
[1]	6.34 <sup>(3)</sup> ↓	16.04 <sup>(6)</sup> ↓	2:43.24 <sup>(3)</sup> ↓	4:54.81 <sup>(3)</sup> ↓	7:04.91 <sup>(12)</sup> ↓	11:39.13 <sup>(13)</sup> ↓	<b>15:24.01<sup>(13)</sup></b>	67.4	A:753 B:1050 C:1122	+41.83				
	55.6	9.70 <sup>(6)</sup>	112.1	2:27.20 <sup>(3)</sup>	79.5	2:11.57 <sup>(3)</sup>	88.9	2:10.10 <sup>(14)</sup>	50.6	4:34.22 <sup>(13)</sup>	61.3	3:44.88 <sup>(13)</sup>	62.4	
[2]	6.14 <sup>(5)</sup> ↓	15.83 <sup>(7)</sup> ↓	2:37.42 <sup>(3)</sup> ↓	4:46.99 <sup>(3)</sup> ↓	6:13.78 <sup>(3)</sup> ↓	9:55.37 <sup>(3)</sup> ↓	<b>13:07.57<sup>(3)</sup></b>	79.1	A:749 B:1046 C:827					
	57.5	9.69 <sup>(8)</sup>	112.2	2:21.59 <sup>(3)</sup>	82.6	2:09.57 <sup>(3)</sup>	90.3	1:26.79 <sup>(3)</sup>	75.9	3:41.59 <sup>(3)</sup>	75.9	3:12.20 <sup>(8)</sup>	73.0	
<b>4.</b>	<b>335 PEZZO Giuseppe</b>	I	Porsche 911	Omega	3-C3									
[1]	5.68 <sup>(2)</sup> ↓	15.16 <sup>(2)</sup> ↓	2:45.64 <sup>(6)</sup> ↓	5:01.63 <sup>(7)</sup> ↓	6:31.35 <sup>(5)</sup> ↓	10:19.36 <sup>(4)</sup> ↓	<b>13:32.28<sup>(3)</sup></b>	76.7	A:840 B:1043 C:809	+42.45				
	62.1	9.48 <sup>(5)</sup>	114.7	2:30.48 <sup>(7)</sup>	77.8	2:15.99 <sup>(7)</sup>	86.0	1:29.72 <sup>(4)</sup>	73.4	3:48.01 <sup>(3)</sup>	73.7	3:12.92 <sup>(4)</sup>	72.8	
[2]	5.33 <sup>(2)</sup> ↓	13.77 <sup>(2)</sup> ↓	2:39.75 <sup>(4)</sup> ↓	4:52.45 <sup>(4)</sup> ↓	6:22.36 <sup>(4)</sup> ↓	10:05.19 <sup>(4)</sup> ↓	<b>13:08.19<sup>(3)</sup></b>	79.0	A:711 B:1082 C:786					
	66.2	8.44 <sup>(2)</sup>	128.8	2:25.98 <sup>(6)</sup>	80.1	2:12.70 <sup>(5)</sup>	88.2	1:29.91 <sup>(7)</sup>	73.3	3:42.83 <sup>(4)</sup>	75.4	3:03.00 <sup>(2)</sup>	76.7	
<b>5.</b>	<b>346 DELLADIO Lorenzo</b>	I	Volkswagen Golf GTI	Manghen Team	3-C2									
[1]	6.37 <sup>(5)</sup> ↓	15.82 <sup>(5)</sup> ↓	2:47.60 <sup>(9)</sup> ↓	5:00.70 <sup>(5)</sup> ↓	6:30.86 <sup>(4)</sup> ↓	21:36.53 <sup>(14)</sup> ↓	<b>24:44.73<sup>(14)</sup></b>	41.9	A:821 B:1078 C:827	+50.18				
	55.4	9.45 <sup>(4)</sup>	115.0	2:31.78 <sup>(9)</sup>	77.1	2:13.10 <sup>(4)</sup>	87.9	1:30.16 <sup>(5)</sup>	73.1	5:05.67 <sup>(14)</sup>	18.6	3:08.20 <sup>(3)</sup>	74.6	
[2]	6.16 <sup>(6)</sup> ↓	15.26 <sup>(4)</sup> ↓	2:42.63 <sup>(8)</sup> ↓	4:54.95 <sup>(6)</sup> ↓	6:23.72 <sup>(5)</sup> ↓	10:11.50 <sup>(6)</sup> ↓	<b>13:15.92<sup>(3)</sup></b>	78.2	A:753 B:1042 C:828					
	57.3	9.10 <sup>(4)</sup>	119.5	2:27.37 <sup>(8)</sup>	79.4	2:12.32 <sup>(4)</sup>	88.4	1:28.77 <sup>(5)</sup>	74.2	3:47.78 <sup>(10)</sup>	73.8	3:04.42 <sup>(4)</sup>	76.1	
<b>6.</b>	<b>341 DE ROSSI Romeo</b>	I	Alfa Romeo Alfasad Ti	Sq. Corse Isola Vic.	3-C2									
[1]	6.60 <sup>(11)</sup> ↓	16.46 <sup>(9)</sup> ↓	2:46.52 <sup>(7)</sup> ↓	5:00.96 <sup>(6)</sup> ↓	6:32.11 <sup>(6)</sup> ↓	10:21.36 <sup>(5)</sup> ↓	<b>13:36.61<sup>(4)</sup></b>	76.3	A:840 B:1131 C:864	+51.98				
	53.5	9.86 <sup>(8)</sup>	110.3	2:30.06 <sup>(6)</sup>	78.0	2:14.44 <sup>(5)</sup>	87.0	1:31.15 <sup>(8)</sup>	72.3	3:49.25 <sup>(5)</sup>	73.3	3:15.25 <sup>(5)</sup>	71.9	
[2]	6.41 <sup>(9)</sup> ↓	15.91 <sup>(8)</sup> ↓	2:41.34 <sup>(5)</sup> ↓	4:54.53 <sup>(5)</sup> ↓	6:25.11 <sup>(6)</sup> ↓	10:09.34 <sup>(5)</sup> ↓	<b>13:17.72<sup>(3)</sup></b>	78.1	A:741 B:1092 C:829					
	55.0	9.50 <sup>(7)</sup>	114.4	2:25.43 <sup>(4)</sup>	80.5	2:13.19 <sup>(6)</sup>	85.1	1:30.58 <sup>(10)</sup>	72.7	3:44.23 <sup>(5)</sup>	75.0	3:08.38 <sup>(5)</sup>	74.5	
<b>7.</b>	<b>344 MARCONCINI Gianfranco</b>		Opel Kadett GTE	Team Bassano	3-C2									
[1]	6.55 <sup>(8)</sup> ↓	16.38 <sup>(7)</sup> ↓	2:44.85 <sup>(4)</sup> ↓	5:01.88 <sup>(8)</sup> ↓	6:33.65 <sup>(7)</sup> ↓	10:27.23 <sup>(7)</sup> ↓	<b>13:48.96<sup>(7)</sup></b>	75.1	A:789 B:1102 C:823	+58.79				
	53.9	9.83 <sup>(7)</sup>	110.6	2:28.47 <sup>(4)</sup>	78.8	2:17.03 <sup>(9)</sup>	85.4	1:31.77 <sup>(9)</sup>	71.8	3:53.58 <sup>(9)</sup>	72.0	3:21.73 <sup>(10)</sup>	69.6	
[2]	6.47 <sup>(12)</sup> ↓	16.20 <sup>(10)</sup> ↓	2:42.08 <sup>(7)</sup> ↓	4:56.72 <sup>(8)</sup> ↓	6:26.76 <sup>(7)</sup> ↓	10:13.74 <sup>(8)</sup> ↓	<b>13:24.53<sup>(3)</sup></b>	77.4	A:763 B:1084 C:812					
	54.5	9.73 <sup>(9)</sup>	111.7	2:25.88 <sup>(5)</sup>	80.2	2:14.64 <sup>(8)</sup>	86.9	1:30.04 <sup>(8)</sup>	73.2	3:46.98 <sup>(9)</sup>	74.1	3:10.79 <sup>(6)</sup>	73.6	
<b>8.</b>	<b>336 CZAPKA Marian</b>	PL	Porsche 928 S	Katrex Karolina As.	3-C3									
[1]	6.36 <sup>(4)</sup> ↓	15.54 <sup>(3)</sup> ↓	2:47.89 <sup>(10)</sup>											
	55.5	9.18 <sup>(2)</sup>	118.4	2:32.35 <sup>(10)</sup>	76.8									
[2]	6.11 <sup>(3)</sup> ↓	15.09 <sup>(3)</sup> ↓	2:42.03 <sup>(6)</sup> ↓	4:56.60 <sup>(7)</sup> ↓	6:28.46 <sup>(9)</sup> ↓	10:13.70 <sup>(7)</sup> ↓	<b>13:25.43<sup>(3)</sup></b>	77.3	A:742 B:1122 C:791					
	57.7	8.98 <sup>(3)</sup>	121.1	2:26.94 <sup>(7)</sup>	79.6	2:14.57 <sup>(7)</sup>	86.9	1:31.86 <sup>(11)</sup>	71.7	3:45.24 <sup>(6)</sup>	74.6	3:11.73 <sup>(7)</sup>	73.2	
<b>9.</b>	<b>347 ESCHER Joachim</b>	D	Volkswagen Golf Typ 17		3-C2									
[1]	6.48 <sup>(7)</sup> ↓	15.74 <sup>(4)</sup> ↓	2:45.33 <sup>(5)</sup> ↓	5:00.04 <sup>(4)</sup> ↓	6:28.88 <sup>(3)</sup> ↓	10:18.64 <sup>(3)</sup> ↓	<b>13:38.76<sup>(6)</sup></b>	76.1	A:751 B:1052 C:786	+1:04.91				
	54.4	9.26 <sup>(3)</sup>	117.4	2:29.59 <sup>(5)</sup>	78.2	2:14.71 <sup>(6)</sup>	86.4	1:28.84 <sup>(3)</sup>	74.2	3:49.76 <sup>(6)</sup>	73.2	3:20.12 <sup>(9)</sup>	70.2	
[2]	6.12 <sup>(4)</sup> ↓	15.35 <sup>(5)</sup> ↓	2:43.74 <sup>(9)</sup> ↓	4:59.93 <sup>(9)</sup> ↓	6:27.73 <sup>(8)</sup> ↓	10:14.52 <sup>(9)</sup> ↓	<b>13:30.65<sup>(3)</sup></b>	76.8	A:736 B:1058 C:772					
	57.6	9.23 <sup>(6)</sup>	117.8	2:28.39 <sup>(9)</sup>	78.8	2:16.19 <sup>(10)</sup>	85.9	1:27.80 <sup>(4)</sup>	75.0	3:46.79 <sup>(8)</sup>	74.1	3:16.13 <sup>(11)</sup>	71.6	
<b>10.</b>	<b>348 GOATELLI Franco</b>	I	Ford Escort RS 2000	Manghen Team	3-C2									
[1]	6.44 <sup>(6)</sup> ↓	16.41 <sup>(8)</sup> ↓	2:47.57 <sup>(8)</sup> ↓	5:03.59 <sup>(9)</sup> ↓	6:34.42 <sup>(8)</sup> ↓	10:23.08 <sup>(6)</sup> ↓	<b>13:38.44<sup>(5)</sup></b>	76.1	A:819 B:1063 C:877	+1:07.63				
	54.8	9.97 <sup>(9)</sup>	109.0	2:31.16 <sup>(8)</sup>	77.4	2:16.02 <sup>(8)</sup>	86.0	1:30.83 <sup>(7)</sup>	72.5	3:48.66 <sup>(4)</sup>	73.5	3:15.36 <sup>(6)</sup>	71.9	
[2]	6.43 <sup>(10)</sup>	16.25 <sup>(11)</sup>	2:45.95 <sup>(10)</sup>	5:02.32 <sup>(10)</sup>	6:32.63 <sup>(10)</sup>	10:19.02 <sup>(10)</sup>	<b>13:33.37<sup>(4)</sup></b>	76.6	A:779 B:1085 C:858					

P. N. Conduuttore		Naz	Vettura	Scuderia		Classe				Tem./Dif.				
98m	400m	Sardagna	7t+Speed	Candriai	Norge	Arrivo	VMed	i.c.						
54.9	9.82 <sup>(12)</sup>	110.7	2:29.70 <sup>(10)</sup>	78.2	2:16.37 <sup>(11)</sup>	85.8	1:30.31 <sup>(9)</sup>	72.9	3:46.39 <sup>(7)</sup>	74.3	3:14.35 <sup>(10)</sup>	72.2		
<b>11.342</b>	<b>PATERNOLLI Mattia</b>	I	Volkswagen Golf				3G2TC1600				<b>13:37.54</b>			
[1]	6.65 <sup>(13)</sup>	16.96 <sup>(13)</sup>	2:53.96 <sup>(11)</sup>	5:11.30 <sup>(10)</sup>	6:42.09 <sup>(9)</sup>	10:33.52 <sup>(8)</sup>	<b>13:51.94<sup>(8)</sup></b>	74.9	A:997	B:1119	C:855	+1:11.80		
	53.7	10.31 <sup>(13)</sup>	105.5	2:37.00 <sup>(11)</sup>	74.5	2:17.34 <sup>(10)</sup>	85.2	1:30.79 <sup>(6)</sup>	72.6	3:51.43 <sup>(7)</sup>	72.6	3:18.42 <sup>(8)</sup>	70.8	
[2]	6.35 <sup>(7)</sup>	16.12 <sup>(9)</sup>	2:49.62 <sup>(11)</sup>	5:05.39 <sup>(11)</sup>	6:35.26 <sup>(11)</sup>	10:24.35 <sup>(11)</sup>	<b>13:37.54<sup>(5)</sup></b>	76.2	A:837	B:1094	C:786			
	55.6	9.77 <sup>(10)</sup>	111.3	2:33.50 <sup>(11)</sup>	76.2	2:15.77 <sup>(9)</sup>	86.2	1:29.87 <sup>(6)</sup>	73.3	3:49.09 <sup>(11)</sup>	73.4	3:13.19 <sup>(9)</sup>	72.7	
<b>12.345</b>	<b>MEGGIORIN Stefano</b>	I	Volkswagen Scirocco				3-C2				<b>14:00.19</b>			
[1]	6.57 <sup>(10)</sup>	16.58 <sup>(10)</sup>	2:54.04 <sup>(12)</sup>	5:17.01 <sup>(11)</sup>	6:50.45 <sup>(10)</sup>	10:43.94 <sup>(9)</sup>	<b>14:00.19<sup>(9)</sup></b>	74.1	A:859	B:1153	C:789	+1:34.45		
	53.7	10.01 <sup>(10)</sup>	108.6	2:37.46 <sup>(12)</sup>	74.3	2:22.97 <sup>(11)</sup>	81.8	1:33.44 <sup>(10)</sup>	70.5	3:53.49 <sup>(8)</sup>	72.0	3:16.25 <sup>(7)</sup>	71.5	
<b>13.349</b>	<b>BAILONI Stefano</b>	I	Volkswagen Golf GTI				3-C2				<b>14:24.50</b>			
[1]	6.56 <sup>(9)</sup>	16.70 <sup>(11)</sup>	3:06.44 <sup>(15)</sup>	5:37.45 <sup>(14)</sup>	7:14.52 <sup>(14)</sup>	11:26.60 <sup>(11)</sup>	<b>14:55.18<sup>(11)</sup></b>	69.6	A:943	B:1102	C:853	+1:58.76		
	53.8	10.14 <sup>(11)</sup>	107.2	2:49.74 <sup>(15)</sup>	68.9	2:31.01 <sup>(14)</sup>	77.5	1:37.07 <sup>(11)</sup>	67.9	4:12.08 <sup>(11)</sup>	66.7	3:28.58 <sup>(11)</sup>	67.3	
[2]	6.45 <sup>(11)</sup>	16.25 <sup>(11)</sup>	2:59.06 <sup>(12)</sup>	5:23.69 <sup>(12)</sup>	6:57.71 <sup>(12)</sup>	11:01.94 <sup>(12)</sup>	<b>14:24.50<sup>(10)</sup></b>	72.0	A:861	B:1124	C:841			
	54.7	9.80 <sup>(11)</sup>	110.9	2:42.81 <sup>(12)</sup>	71.9	2:24.63 <sup>(12)</sup>	80.9	1:34.02 <sup>(12)</sup>	70.7	4:04.23 <sup>(12)</sup>	68.8	3:22.56 <sup>(12)</sup>	69.3	
<b>14.337</b>	<b>BERLANDA Maurizio</b>	I	Daimler Benz 2800 CE			Destra 4	3-C3				<b>14:40.16</b>			
[1]	6.90 <sup>(15)</sup>	17.41 <sup>(14)</sup>	2:57.73 <sup>(13)</sup>	5:24.02 <sup>(12)</sup>	7:01.92 <sup>(11)</sup>	11:09.36 <sup>(10)</sup>	<b>14:40.16<sup>(10)</sup></b>	70.8	A:850	B:1241	C:873	+2:14.42		
	51.1	10.51 <sup>(14)</sup>	103.4	2:40.32 <sup>(13)</sup>	73.0	2:26.29 <sup>(12)</sup>	80.0	1:37.90 <sup>(12)</sup>	67.3	4:07.44 <sup>(10)</sup>	67.9	3:30.80 <sup>(12)</sup>	66.6	
<b>15.331</b>	<b>PRATLONG Michel</b>	F	Tiga SC 81				3-C4				<b>15:15.72</b>			
[1]	6.84 <sup>(14)</sup>	18.22 <sup>(15)</sup>	3:00.54 <sup>(14)</sup>	5:27.50 <sup>(13)</sup>	7:08.87 <sup>(13)</sup>	11:29.71 <sup>(12)</sup>	<b>15:15.72<sup>(12)</sup></b>	68.0	A:937	B:1317	C:906	+2:49.98		
	51.6	11.38 <sup>(15)</sup>	95.5	2:42.32 <sup>(14)</sup>	72.7	2:26.96 <sup>(13)</sup>	79.6	1:41.37 <sup>(13)</sup>	65.0	4:20.84 <sup>(12)</sup>	64.5	3:46.01 <sup>(14)</sup>	62.7	

G. Zattera, Dir. di Gara \_\_\_\_\_

Risultati e Telemetrie a cura di Francesco Dariz