

## Passo dello Spino

## Prove Ufficiali/Official Practice Auto Moderne

## Performance Analysis E1



Notice: this document, its content and its layout are protected by copyright. Avvertenza: questo documento, il suo contenuto e l'impostazione sono tutelate da copyright. © 2004-2015 Francesco Dariz

P. N.	Conduuttore	Naz	Vettura	Scuderia	Classe	Tem./Dif.
	55m	Fontandrone	Lastraie	Arrivo	i.c.	
<b>1.</b>	<b>74 BRATSCHI Ronnie</b>	CH	Mitsubishi Lancer Evo 8 EGMO		E1 3000+	<b>3:04.13</b>
[1]	3.19 <sup>(2)</sup>	1:29.52 <sup>(1)</sup>	3:01.54 <sup>(1)</sup>	3:15.85 <sup>(1)</sup>	110.3	
	62.1	1:26.33 <sup>(1)</sup> 99.9	1:32.02 <sup>(1)</sup> 117.4	14.31 <sup>(1)</sup> 138.4		
[2]	3.15 <sup>(2)</sup>	1:24.43 <sup>(1)</sup>	2:51.32 <sup>(1)</sup>	3:04.13 <sup>(1)</sup>	117.3	
	62.9	1:21.28 <sup>(1)</sup> 106.1	1:26.89 <sup>(1)</sup> 124.3	12.81 <sup>(1)</sup> 154.6		
<b>2.</b>	<b>76 ZLATKOV Nikolay</b>	BG	Audi Quattro S1	Prospeed	E1 3000+	<b>3:10.20</b>
[1]	2.95 <sup>(1)</sup>					+6.07
	67.1					
[2]	2.92 <sup>(1)</sup>	1:26.53 <sup>(3)</sup>	2:56.76 <sup>(2)</sup>	3:10.20 <sup>(1)</sup>	113.6	
	67.8	1:23.61 <sup>(3)</sup> 103.1	1:30.23 <sup>(2)</sup> 119.7	13.44 <sup>(2)</sup> 147.3		
<b>3.</b>	<b>75 GIULIANI Fulvio</b>	I	Lancia Delta Evo	Sport Made in Italy	E1 3000+	<b>3:10.95</b>
[1]	3.60 <sup>(4)</sup>	1:32.07 <sup>(4)</sup>	3:11.35 <sup>(6)</sup>	3:27.52 <sup>(6)</sup>	104.1	+6.82
	55.0	1:28.47 <sup>(4)</sup> 97.5	1:39.28 <sup>(10)</sup> 108.8	16.17 <sup>(6)</sup> 122.4		
[2]	3.25 <sup>(3)</sup>	1:26.22 <sup>(2)</sup>	2:56.78 <sup>(3)</sup>	3:10.95 <sup>(1)</sup>	113.1	
	60.9	1:22.97 <sup>(2)</sup> 103.9	1:30.56 <sup>(4)</sup> 119.3	14.17 <sup>(4)</sup> 139.7		
<b>4.</b>	<b>91 CIMARELLI Ferdinando I</b>	I	Alfa Romeo 156	Catria	E1 2000	<b>3:15.84</b>
[1]	4.32 <sup>(14)</sup>	1:31.48 <sup>(3)</sup>	3:04.31 <sup>(3)</sup>	3:20.30 <sup>(3)</sup>	107.8	+11.71
	45.8	1:27.16 <sup>(3)</sup> 98.9	1:32.83 <sup>(3)</sup> 116.3	15.99 <sup>(4)</sup> 123.8		
[2]	4.21 <sup>(11)</sup>	1:31.76 <sup>(6)</sup>	3:02.05 <sup>(4)</sup>	3:15.84 <sup>(1)</sup>	110.3	
	47.0	1:27.55 <sup>(6)</sup> 98.5	1:30.29 <sup>(3)</sup> 119.6	13.79 <sup>(3)</sup> 143.6		
<b>5.</b>	<b>89 SAMBUCCO Luigi</b>	I	Renault New Clio	Vesuvio	E1 2000	<b>3:17.92</b>
[1]	4.09 <sup>(6)</sup>	1:34.56 <sup>(7)</sup>	3:11.53 <sup>(7)</sup>	3:28.39 <sup>(7)</sup>	103.7	+13.79
	48.4	1:30.47 <sup>(7)</sup> 95.3	1:36.97 <sup>(7)</sup> 111.4	16.86 <sup>(10)</sup> 117.4		
[2]	4.12 <sup>(6)</sup>	1:31.32 <sup>(5)</sup>	3:03.08 <sup>(5)</sup>	3:17.92 <sup>(2)</sup>	109.1	
	48.1	1:27.20 <sup>(4)</sup> 98.9	1:31.76 <sup>(6)</sup> 117.7	14.84 <sup>(6)</sup> 133.4		
<b>6.</b>	<b>77 SBROLLINI Marco</b>	I	Lancia Delta Evo	Speedcar	E1 3000+	<b>3:18.80</b>
[1]	3.50 <sup>(3)</sup>	1:29.95 <sup>(2)</sup>	3:03.08 <sup>(2)</sup>	3:18.80 <sup>(2)</sup>	108.7	+14.67
	56.6	1:26.45 <sup>(2)</sup> 99.7	1:33.13 <sup>(4)</sup> 116.0	15.72 <sup>(2)</sup> 126.0		
<b>7.</b>	<b>92 PELOROSSO Daniele</b>	I	Renault Clio Proto	Speed Motor	E1 2000	<b>3:19.41</b>
[1]	4.21 <sup>(11)</sup>	1:35.02 <sup>(8)</sup>	3:11.72 <sup>(8)</sup>	3:28.84 <sup>(8)</sup>	103.4	+15.28
	47.0	1:30.81 <sup>(8)</sup> 94.9	1:36.70 <sup>(6)</sup> 111.7	17.12 <sup>(11)</sup> 115.7		
[2]	4.15 <sup>(8)</sup>	1:31.95 <sup>(7)</sup>	3:04.61 <sup>(6)</sup>	3:19.41 <sup>(3)</sup>	108.3	
	47.7	1:27.80 <sup>(7)</sup> 98.2	1:32.66 <sup>(8)</sup> 116.6	14.80 <sup>(5)</sup> 133.8		
<b>8.</b>	<b>95 CHIRICO Domenico</b>	I	Peugeot 106 Rallye	Jonia Corse Giarre	E1 1600	<b>3:20.10</b>
[1]	4.17 <sup>(8)</sup>	1:33.20 <sup>(5)</sup>	3:08.27 <sup>(5)</sup>	3:24.16 <sup>(5)</sup>	105.8	+15.97
	47.5	1:29.03 <sup>(5)</sup> 96.8	1:35.07 <sup>(5)</sup> 113.6	15.89 <sup>(3)</sup> 124.6		
[2]	4.13 <sup>(7)</sup>	1:32.93 <sup>(8)</sup>	3:05.17 <sup>(7)</sup>	3:20.10 <sup>(3)</sup>	107.9	
	47.9	1:28.80 <sup>(8)</sup> 97.1	1:32.24 <sup>(7)</sup> 117.1	14.93 <sup>(7)</sup> 132.6		
<b>9.</b>	<b>96 ARAGONA Giuseppe</b>	I	Peugeot 106	Cubeda Corse	E1 1600	<b>3:20.81</b>
[1]	4.20 <sup>(9)</sup>	1:35.81 <sup>(10)</sup>	3:13.52 <sup>(10)</sup>	3:29.65 <sup>(9)</sup>	103.0	+16.68
	47.1	1:31.61 <sup>(10)</sup> 94.1	1:37.71 <sup>(8)</sup> 110.5	16.13 <sup>(5)</sup> 122.8		
[2]	4.08 <sup>(5)</sup>	1:34.17 <sup>(10)</sup>	3:05.79 <sup>(8)</sup>	3:20.81 <sup>(4)</sup>	107.6	
	48.5	1:30.09 <sup>(10)</sup> 95.7	1:31.62 <sup>(5)</sup> 117.9	15.02 <sup>(8)</sup> 131.8		
<b>10.</b>	<b>98 CONTARDI Maurizio</b>	I	Honda Civic VTi		E1 1600	<b>3:21.91</b>
[1]	4.02 <sup>(5)</sup>	1:33.39 <sup>(6)</sup>	3:05.69 <sup>(4)</sup>	3:21.91 <sup>(4)</sup>	107.0	+17.78
	49.3	1:29.37 <sup>(6)</sup> 96.5	1:32.30 <sup>(2)</sup> 117.0	16.22 <sup>(7)</sup> 122.1		
[2]	4.19 <sup>(9)</sup>	1:33.66 <sup>(9)</sup>	3:07.71 <sup>(9)</sup>	3:22.82 <sup>(5)</sup>	106.5	
	47.3	1:29.47 <sup>(9)</sup> 96.4	1:34.05 <sup>(9)</sup> 114.8	15.11 <sup>(9)</sup> 131.0		
<b>11.</b>	<b>78 CARMELLINO Ivan</b>	I	Fiat Punto Proto	A.S. New Driver's Team	E1 3000+	<b>3:23.18</b>
[1]	4.35 <sup>(18)</sup>	1:38.35 <sup>(11)</sup>	3:23.72 <sup>(12)</sup>	3:40.46 <sup>(12)</sup>	98.0	+19.05
	45.5	1:34.00 <sup>(11)</sup> 91.7	1:45.37 <sup>(13)</sup> 102.5	16.74 <sup>(9)</sup> 118.3		
[2]	3.76 <sup>(4)</sup>	1:31.28 <sup>(4)</sup>	3:07.99 <sup>(10)</sup>	3:23.18 <sup>(5)</sup>	106.3	

P. N.	Conducente	Naz	Vettura	Scuderia	Classe	Tem./Dif.
55m	Fontandrone	Naz	Lastraia	Arrivo	VMed	i.c.
	52.7	1:27.52 <sup>(5)</sup> 98.5	1:36.71 <sup>(10)</sup> 111.7	15.19 <sup>(11)</sup> 130.3		
<b>12.</b>	<b>93 GRUSSU Giacomo</b>	I	Renault Clio Cup	Team Alghero Corse	E1 2000	<b>3:29.85</b>
[1]	4.26 <sup>(12)</sup>	1:35.11 <sup>(9)</sup>	3:13.41 <sup>(9)</sup>	<b>3:33.88<sup>(10)</sup></b> 101.0		+25.72
	46.5	1:30.85 <sup>(9)</sup> 94.9	1:38.30 <sup>(9)</sup> 109.9	20.47 <sup>(22)</sup> 96.7		
[2]	4.30 <sup>(13)</sup>	1:35.49 <sup>(11)</sup>	3:13.33 <sup>(11)</sup>	<b>3:29.85<sup>(10)</sup></b> 102.9		
	46.0	1:31.19 <sup>(11)</sup> 94.5	1:37.84 <sup>(12)</sup> 110.4	16.52 <sup>(13)</sup> 119.9		
<b>13.</b>	<b>86 MICOLI Vitantonio</b>	I	Renault 5 GT Turbo	Apulia Corse	E1 1600T	<b>3:32.11</b>
[1]	4.20 <sup>(9)</sup>	1:41.08 <sup>(14)</sup>	3:25.76 <sup>(13)</sup>	<b>3:44.60<sup>(13)</sup></b> 96.2		+27.98
	47.1	1:36.88 <sup>(14)</sup> 89.0	1:44.68 <sup>(12)</sup> 103.2	18.84 <sup>(17)</sup> 105.1		
[2]	4.35 <sup>(14)</sup>	1:39.25 <sup>(13)</sup>	3:16.94 <sup>(12)</sup>	<b>3:32.11<sup>(10)</sup></b> 101.8		
	45.5	1:34.90 <sup>(13)</sup> 90.9	1:37.69 <sup>(11)</sup> 110.6	15.17 <sup>(10)</sup> 130.5		
<b>14.</b>	<b>101 GRIFONI Bruno</b>	I	Peugeot 106 Rallye		E1 1400	<b>3:32.86</b>
[1]	4.36 <sup>(19)</sup>	1:39.23 <sup>(13)</sup>	3:19.55 <sup>(11)</sup>	<b>3:35.79<sup>(11)</sup></b> 100.1		+28.73
	45.4	1:34.87 <sup>(13)</sup> 90.9	1:40.32 <sup>(11)</sup> 107.7	16.24 <sup>(8)</sup> 121.9		
[2]	4.37 <sup>(15)</sup>	1:37.75 <sup>(12)</sup>	3:17.12 <sup>(13)</sup>	<b>3:32.86<sup>(10)</sup></b> 101.5		
	45.3	1:33.38 <sup>(12)</sup> 92.3	1:39.37 <sup>(13)</sup> 108.7	15.74 <sup>(12)</sup> 125.8		
<b>15.</b>	<b>79 MORDENTI Gabriele</b>	I	BMW M3	Piloti Forlivesi	E1 3000	<b>3:42.91</b>
[1]	4.36 <sup>(19)</sup>	1:38.93 <sup>(12)</sup>	3:27.06 <sup>(14)</sup>	<b>3:45.87<sup>(14)</sup></b> 95.6		+38.78
	45.4	1:34.57 <sup>(12)</sup> 91.2	1:48.13 <sup>(14)</sup> 99.9	18.81 <sup>(16)</sup> 105.3		
[2]	4.48 <sup>(18)</sup>	1:42.04 <sup>(15)</sup>	3:26.37 <sup>(15)</sup>	<b>3:42.91<sup>(13)</sup></b> 96.9		
	44.2	1:37.56 <sup>(16)</sup> 88.4	1:44.33 <sup>(15)</sup> 103.5	16.54 <sup>(14)</sup> 119.7		
<b>16.</b>	<b>81 CERCHIÉ Claudio</b>	I	Mini Cooper S Turbo	Sarnano Corse	E1 1600T	<b>3:43.36</b>
[1]	4.33 <sup>(15)</sup>	1:42.88 <sup>(15)</sup>	3:31.97 <sup>(15)</sup>	<b>3:50.32<sup>(15)</sup></b> 93.8		+39.23
	45.7	1:38.55 <sup>(15)</sup> 87.5	1:49.09 <sup>(16)</sup> 99.0	18.35 <sup>(14)</sup> 107.9		
[2]	4.69 <sup>(21)</sup>	1:42.14 <sup>(16)</sup>	3:24.34 <sup>(14)</sup>	<b>3:43.36<sup>(13)</sup></b> 96.7		
	42.2	1:37.45 <sup>(15)</sup> 88.5	1:42.20 <sup>(14)</sup> 105.7	19.02 <sup>(21)</sup> 104.1		
<b>17.</b>	<b>82 CAMPETTI Manolo</b>	I	Fiat Uno Turbo I.E.		E1 1600T	<b>3:47.07</b>
[1]	4.59 <sup>(22)</sup>	1:44.92 <sup>(16)</sup>	3:39.64 <sup>(19)</sup>	<b>3:58.81<sup>(19)</sup></b> 90.4		+42.94
	43.1	1:40.33 <sup>(16)</sup> 85.9	1:54.72 <sup>(20)</sup> 94.1	19.17 <sup>(20)</sup> 103.3		
[2]	4.68 <sup>(20)</sup>	1:41.74 <sup>(14)</sup>	3:29.81 <sup>(16)</sup>	<b>3:47.07<sup>(15)</sup></b> 95.1		
	42.3	1:37.06 <sup>(14)</sup> 88.8	1:48.07 <sup>(16)</sup> 99.9	17.26 <sup>(15)</sup> 114.7		
<b>18.</b>	<b>85 SCAGNETTI Alberto</b>	I	Renault 5 GT Turbo	Sarnano Corse	E1 1600T	<b>3:53.30</b>
[1]	4.34 <sup>(16)</sup>	1:46.02 <sup>(18)</sup>	3:34.46 <sup>(16)</sup>	<b>3:53.30<sup>(16)</sup></b> 92.6		+49.17
	45.6	1:41.68 <sup>(18)</sup> 84.8	1:48.44 <sup>(15)</sup> 99.6	18.84 <sup>(17)</sup> 105.1		
[2]	4.28 <sup>(12)</sup>					
	46.3					
<b>19.</b>	<b>83 PASCUCCI Paola</b>	I	Mini Cooper S	P.E.G. Racing	E1 1600T	<b>3:54.55</b>
[1]	4.47 <sup>(21)</sup>	1:46.23 <sup>(19)</sup>	3:36.75 <sup>(17)</sup>	<b>3:54.55<sup>(17)</sup></b> 92.1		+50.42
	44.3	1:41.76 <sup>(19)</sup> 84.7	1:50.52 <sup>(17)</sup> 97.7	17.80 <sup>(13)</sup> 111.2		
[2]	4.62 <sup>(19)</sup>	1:46.92 <sup>(17)</sup>	3:37.38 <sup>(17)</sup>	<b>3:55.33<sup>(18)</sup></b> 91.8		
	42.9	1:42.30 <sup>(17)</sup> 84.3	1:50.46 <sup>(17)</sup> 97.8	17.95 <sup>(19)</sup> 110.3		
<b>20.</b>	<b>102 ODDO Antonino</b>	I	Peugeot 106 Rallye	V.M. Motor Team	E1 1400	<b>3:56.24</b>
[1]	4.27 <sup>(13)</sup>	1:49.06 <sup>(21)</sup>	3:41.32 <sup>(20)</sup>	<b>4:00.22<sup>(21)</sup></b> 89.9		+52.11
	46.4	1:44.79 <sup>(21)</sup> 82.3	1:52.26 <sup>(19)</sup> 96.2	18.90 <sup>(19)</sup> 104.8		
[2]	4.20 <sup>(10)</sup>	1:47.72 <sup>(19)</sup>	3:38.37 <sup>(18)</sup>	<b>3:56.24<sup>(18)</sup></b> 91.4		
	47.1	1:43.52 <sup>(19)</sup> 83.3	1:50.65 <sup>(18)</sup> 97.6	17.87 <sup>(18)</sup> 110.8		
<b>21.</b>	<b>94 MAROTTA Simone</b>	I	Renault Megane Maxi	Sart Auto	E1 2000	<b>3:57.16</b>
[1]	4.82 <sup>(24)</sup>	1:48.48 <sup>(20)</sup>	3:39.33 <sup>(18)</sup>	<b>3:57.95<sup>(18)</sup></b> 90.8		+53.03
	41.1	1:43.66 <sup>(20)</sup> 83.2	1:50.85 <sup>(18)</sup> 97.4	18.62 <sup>(15)</sup> 106.3		
[2]	4.77 <sup>(22)</sup>	1:48.46 <sup>(21)</sup>	3:39.89 <sup>(19)</sup>	<b>3:57.16<sup>(18)</sup></b> 91.1		
	41.5	1:43.69 <sup>(21)</sup> 83.2	1:51.43 <sup>(19)</sup> 96.9	17.27 <sup>(16)</sup> 114.6		
<b>22.</b>	<b>99 "ZIO FESTER"</b>	I	Honda Civic	S.C. Angelo Caffi	E1 1600	<b>3:58.18</b>
[1]	4.34 <sup>(16)</sup>	1:45.43 <sup>(17)</sup>	3:42.48 <sup>(21)</sup>	<b>4:00.18<sup>(20)</sup></b> 89.9		+54.05
	45.6	1:41.09 <sup>(17)</sup> 85.3	1:57.05 <sup>(21)</sup> 92.3	17.70 <sup>(12)</sup> 111.9		
[2]	4.37 <sup>(15)</sup>	1:47.93 <sup>(20)</sup>	3:40.85 <sup>(21)</sup>	<b>3:58.18<sup>(19)</sup></b> 90.7		
	45.3	1:43.56 <sup>(20)</sup> 83.3	1:52.92 <sup>(20)</sup> 95.6	17.33 <sup>(17)</sup> 114.3		
<b>23.</b>	<b>87 CAMPUS Gerolamo</b>	I	Fiat Uno Turbo I.E.	Magliona Motorsport	E1 1600T	<b>3:58.35</b>
[1]	4.66 <sup>(23)</sup>	1:49.91 <sup>(22)</sup>	3:47.91 <sup>(22)</sup>	<b>4:08.34<sup>(22)</sup></b> 87.0		+54.22
	42.5	1:45.25 <sup>(22)</sup> 81.9	1:58.00 <sup>(22)</sup> 91.5	20.43 <sup>(21)</sup> 96.9		
[2]	4.44 <sup>(17)</sup>	1:47.40 <sup>(18)</sup>	3:40.35 <sup>(20)</sup>	<b>3:58.35<sup>(19)</sup></b> 90.6		
	44.6	1:42.96 <sup>(18)</sup> 83.7	1:52.95 <sup>(21)</sup> 95.6	18.00 <sup>(20)</sup> 110.0		
<b>24.</b>	<b>88 LA ROCCA Vito Benito</b>	I	Renault R5 GT Turbo		E1 1600T	<b>4:29.02</b>
[1]	4.86 <sup>(25)</sup>	1:58.93 <sup>(23)</sup>	4:04.40 <sup>(23)</sup>	<b>4:29.02<sup>(23)</sup></b> 80.3		+1:24.89
	40.7	1:54.07 <sup>(23)</sup> 75.6	2:05.47 <sup>(23)</sup> 86.1	24.62 <sup>(24)</sup> 80.4		

P. N.	Conduattore	Naz	Vettura	Scuderia	Classe	Tem./Dif.
	55m	Fontandrone	Lastraie	Arrivo	<i>VMed</i>	<i>i.c.</i>
<b>25.</b>	<b>103</b>	<b>FANETTI Maurizio (H)</b>	<b>I</b>	<b>Citroën C1 Cup</b>	<b>Chimera Classic Motor E1 1400</b>	<b>4:46.59</b>
[1]	5.41 <sup>(26)</sup>	2:14.94 <sup>(24)</sup>	4:32.11 <sup>(24)</sup>	<b>4:54.62<sup>(24)</sup></b>	73.3	+1:42.46
	36.6	2:09.53 <sup>(24)</sup> 66.6	2:17.17 <sup>(24)</sup> 78.7	22.51 <sup>(23)</sup> 88.0		
[2]	5.28 <sup>(23)</sup>	2:12.33 <sup>(22)</sup>	4:24.51 <sup>(22)</sup>	<b>4:46.59<sup>(24)</sup></b>	75.4	
	37.5	2:07.05 <sup>(22)</sup> 67.9	2:12.18 <sup>(22)</sup> 81.7	22.08 <sup>(22)</sup> 89.7		
<b>26.</b>	<b>97</b>	<b>GAETANI Luca</b>	<b>I</b>	<b>Citroën C2 VTS</b>	<b>E1 1600</b>	
[1]	4.11 <sup>(7)</sup>					
	48.2					

F.Candoni, Dir. di Gara \_\_\_\_\_

Risultati e Telemetrie a cura di Francesco Dariz