



# 42<sup>a</sup> Cronoscalata Pieve Santo Stefano - Passo dello Spino Auto Moderne Performance Analysis CN/E2SC

Notice: this document, its content and its layout are protected by copyright. Avvertenza: questo documento, il suo contenuto e l'impostazione sono tutelate da copyright. © 2004-2013 Francesco Dariz

P. N.	Conduttore	Naz	Vettura	Scuderia	Classe	Tem./Dif.
	55m	Fontandrone	Lastraie	Arrivo	VMed	VMax
<b>1.</b>	<b>14 FAGGIOLI Simone</b>	I	Norma M20FC	Best Lap	CN/E2-SC3000	<b>5:08.70</b>
[1]	3.16 <sup>(1)</sup>	1:12.41 <sup>(1)</sup>	2:20.49 <sup>(1)</sup>	<b>2:31.23<sup>(1)</sup></b>	142.8	
	62.7	1:09.25 <sup>(1)</sup> 124.5	1:08.08 <sup>(1)</sup> 158.6	10.74 <sup>(1)</sup> 184.4		
[2]	3.19 <sup>(1)</sup>	1:13.89 <sup>(1)</sup>	2:26.19 <sup>(1)</sup>	<b>2:37.47<sup>(3)</sup></b>	137.2	
	62.1	1:10.70 <sup>(1)</sup> 122.0	1:12.30 <sup>(1)</sup> 149.4	11.28 <sup>(1)</sup> 175.5		
<b>2.</b>	<b>15 MERLI Christian</b>	I	Osella PA 2000	Vimotorsport	CN/E2-SC2000	<b>5:16.43</b>
[1]	3.51 <sup>(7)</sup>	1:14.15 <sup>(2)</sup>	2:23.56 <sup>(2)</sup>	<b>2:34.36<sup>(2)</sup></b>	139.9	+7.73
	56.4	1:10.64 <sup>(2)</sup> 122.1	1:09.41 <sup>(2)</sup> 155.6	10.80 <sup>(2)</sup> 183.3		
[2]	3.28 <sup>(2)</sup>	1:15.16 <sup>(2)</sup>	2:30.43 <sup>(2)</sup>	<b>2:42.07<sup>(3)</sup></b>	133.3	
	60.4	1:11.88 <sup>(2)</sup> 119.9	1:15.27 <sup>(2)</sup> 143.5	11.64 <sup>(2)</sup> 170.1		
<b>3.</b>	<b>19 MAGLIONI Omar</b>	I	Osella PA 21/S EVO	CST Sport	CN/E2-SC2000	<b>5:39.66</b>
[1]	3.40 <sup>(5)</sup>	1:19.39 <sup>(5)</sup>	2:34.12 <sup>(3)</sup>	<b>2:46.44<sup>(3)</sup></b>	129.8	+30.96
	58.2	1:15.99 <sup>(5)</sup> 113.5	1:14.73 <sup>(3)</sup> 144.5	12.32 <sup>(3)</sup> 160.7		
[2]	3.54 <sup>(9)</sup>	1:21.03 <sup>(3)</sup>	2:40.30 <sup>(3)</sup>	<b>2:53.22<sup>(5)</sup></b>	124.7	
	55.9	1:17.49 <sup>(3)</sup> 111.3	1:19.27 <sup>(3)</sup> 136.2	12.92 <sup>(3)</sup> 153.3		
<b>4.</b>	<b>18 IAQUINTA Rosario</b>	I	Osella PA 21 Evo	Vesuvio	CN/E2-SC2000	<b>5:56.31</b>
[1]	3.27 <sup>(2)</sup>	1:18.90 <sup>(4)</sup>	2:36.00 <sup>(4)</sup>	<b>2:48.72<sup>(4)</sup></b>	128.0	+47.61
	60.6	1:15.63 <sup>(4)</sup> 114.0	1:17.10 <sup>(4)</sup> 140.1	12.72 <sup>(4)</sup> 155.7		
[2]	3.72 <sup>(17)</sup>	1:25.19 <sup>(7)</sup>	2:53.71 <sup>(8)</sup>	<b>3:07.59<sup>(12)</sup></b>	115.1	
	53.2	1:21.47 <sup>(7)</sup> 105.8	1:28.52 <sup>(8)</sup> 122.0	13.88 <sup>(7)</sup> 142.7		
<b>5.</b>	<b>34 SVOBODA Jiri</b>	CZ	Norma M20F		CN/E2-SC2000	<b>6:04.53</b>
[1]	3.74 <sup>(15)</sup>	1:24.18 <sup>(8)</sup>	2:45.61 <sup>(6)</sup>	<b>2:59.01<sup>(6)</sup></b>	120.7	+55.83
	52.9	1:20.44 <sup>(8)</sup> 107.2	1:21.43 <sup>(6)</sup> 132.6	13.40 <sup>(9)</sup> 147.8		
[2]	3.64 <sup>(15)</sup>	1:25.06 <sup>(6)</sup>	2:51.57 <sup>(6)</sup>	<b>3:05.52<sup>(12)</sup></b>	116.4	
	54.4	1:21.42 <sup>(6)</sup> 105.9	1:26.51 <sup>(5)</sup> 124.8	13.95 <sup>(8)</sup> 141.9		
<b>6.</b>	<b>36 CONTICELLI Francesco</b>	I	Osella PA 21/ EVO		CN/E2-SC2000	<b>6:06.48</b>
[1]	3.30 <sup>(3)</sup>	1:24.82 <sup>(10)</sup>	2:46.81 <sup>(7)</sup>	<b>3:00.25<sup>(7)</sup></b>	119.8	+57.78
	60.0	1:21.52 <sup>(10)</sup> 105.8	1:21.99 <sup>(7)</sup> 131.7	13.44 <sup>(10)</sup> 147.3		
[2]	3.30 <sup>(3)</sup>	1:24.38 <sup>(5)</sup>	2:52.13 <sup>(7)</sup>	<b>3:06.23<sup>(12)</sup></b>	116.0	
	60.0	1:21.08 <sup>(5)</sup> 106.3	1:27.75 <sup>(6)</sup> 123.1	14.10 <sup>(9)</sup> 140.4		
<b>7.</b>	<b>37 MACARIO Paride</b>	I	Lobart La 01/003		CN/E2-SC2000	<b>6:08.16</b>
[1]	3.82 <sup>(17)</sup>	1:27.26 <sup>(13)</sup>	2:49.89 <sup>(9)</sup>	<b>3:03.33<sup>(9)</sup></b>	117.8	+59.46
	51.8	1:23.44 <sup>(13)</sup> 103.3	1:22.63 <sup>(8)</sup> 130.7	13.44 <sup>(10)</sup> 147.3		
[2]	3.90 <sup>(21)</sup>	1:26.55 <sup>(9)</sup>	2:51.51 <sup>(4)</sup>	<b>3:04.83<sup>(11)</sup></b>	116.9	
	50.8	1:22.65 <sup>(8)</sup> 104.3	1:24.96 <sup>(4)</sup> 127.1	13.32 <sup>(4)</sup> 148.6		
<b>8.</b>	<b>21 CAPUCCI Marco</b>	I	Osella PA 21/S	Best Lap	CN/E2-SC2000	<b>6:13.15</b>
[1]	3.93 <sup>(19)</sup>	1:26.00 <sup>(11)</sup>	2:51.58 <sup>(11)</sup>	<b>3:05.18<sup>(11)</sup></b>	116.6	+1:04.45
	50.4	1:22.07 <sup>(11)</sup> 105.1	1:25.58 <sup>(10)</sup> 126.2	13.60 <sup>(13)</sup> 145.6		
[2]	3.74 <sup>(19)</sup>	1:26.40 <sup>(8)</sup>	2:54.51 <sup>(9)</sup>	<b>3:07.97<sup>(12)</sup></b>	114.9	
	52.9	1:22.66 <sup>(9)</sup> 104.3	1:28.11 <sup>(7)</sup> 122.6	13.46 <sup>(5)</sup> 147.1		
<b>9.</b>	<b>41 LOMBARDI Achille</b>	I	Radical SR4	AB Motorsport	CN/E2-SC1600	<b>6:14.43</b>
[1]	3.47 <sup>(6)</sup>	1:22.58 <sup>(6)</sup>	2:43.39 <sup>(5)</sup>	<b>2:56.66<sup>(5)</sup></b>	122.3	+1:05.73
	57.1	1:19.11 <sup>(6)</sup> 109.0	1:20.81 <sup>(5)</sup> 133.6	13.27 <sup>(7)</sup> 149.2		
[2]	3.48 <sup>(7)</sup>	1:28.10 <sup>(11)</sup>	3:02.86 <sup>(12)</sup>	<b>3:17.77<sup>(17)</sup></b>	109.2	
	56.9	1:24.62 <sup>(11)</sup> 101.9	1:34.76 <sup>(14)</sup> 114.0	14.91 <sup>(13)</sup> 132.8		
<b>10.</b>	<b>42 DE GASPERI Diego</b>	I	Radical Pro Sport	Vimotorsport	CN/E2-SC1600	<b>6:18.72</b>
[1]	3.59 <sup>(11)</sup>	1:24.64 <sup>(9)</sup>	2:49.21 <sup>(8)</sup>	<b>3:02.79<sup>(8)</sup></b>	118.2	+1:10.02
	55.2	1:21.05 <sup>(9)</sup> 106.4	1:24.57 <sup>(9)</sup> 127.7	13.58 <sup>(12)</sup> 145.8		
[2]	3.42 <sup>(5)</sup>	1:27.99 <sup>(10)</sup>	3:01.58 <sup>(11)</sup>	<b>3:15.93<sup>(16)</sup></b>	110.2	

P. N.	Conduuttore	Naz	Vettura	Scuderia	Classe	Tem./Dif.
55m	Fontandrone	Lastraie	Arrivo	VMed	VMax	
57.9	1:24.57 <sup>(10)</sup> 102.0	1:33.59 <sup>(11)</sup> 115.4	14.35 <sup>(11)</sup> 138.0			
<b>11.</b>	<b>43 PACINI Alessio</b>	I	Radical SR4	Team Italia	CN/E2-SC1600	<b>6:26.49</b>
[1]	3.86 <sup>(18)</sup> 1:27.22 <sup>(12)</sup>	2:53.95 <sup>(12)</sup>	3:08.01 <sup>(12)</sup>	114.9		+1:17.79
	54.3	1:23.36 <sup>(12)</sup> 103.4	1:26.73 <sup>(11)</sup> 124.5	14.06 <sup>(14)</sup> 140.8		
[2]	3.78 <sup>(20)</sup> 1:29.00 <sup>(12)</sup>	3:03.67 <sup>(13)</sup>	3:18.48 <sup>(18)</sup>	108.8		
	52.4	1:25.22 <sup>(12)</sup> 101.2	1:34.67 <sup>(13)</sup> 114.1	14.81 <sup>(12)</sup> 133.7		
<b>12.</b>	<b>48 VENTURI Paolo</b>	I	Elia Avrio ST 09 B	Vimotorsport	CN/E2-SC1600	<b>6:33.68</b>
[1]	3.38 <sup>(4)</sup> 1:28.84 <sup>(15)</sup>	2:59.10 <sup>(15)</sup>	3:13.76 <sup>(15)</sup>	111.5		+1:24.98
	58.6	1:25.46 <sup>(15)</sup> 100.9	1:30.26 <sup>(16)</sup> 119.7	14.66 <sup>(18)</sup> 135.1		
[2]	3.40 <sup>(4)</sup> 1:30.88 <sup>(16)</sup>	3:05.00 <sup>(14)</sup>	3:19.92 <sup>(19)</sup>	108.0		
	58.2	1:27.48 <sup>(17)</sup> 98.6	1:34.12 <sup>(12)</sup> 114.7	14.92 <sup>(14)</sup> 132.7		
<b>13.</b>	<b>26 BUSCAINO Giuseppe</b>	I	Osella PA 20/S Bmw		CN/E2-SC3000	<b>6:33.72</b>
[1]	3.66 <sup>(14)</sup> 1:23.55 <sup>(7)</sup>	2:51.09 <sup>(10)</sup>	3:04.22 <sup>(10)</sup>	117.3		+1:25.02
	54.1	1:19.89 <sup>(7)</sup> 107.9	1:27.54 <sup>(12)</sup> 123.4	13.13 <sup>(6)</sup> 150.8		
[2]	3.49 <sup>(8)</sup> 1:38.21 <sup>(21)</sup>	3:14.23 <sup>(19)</sup>	3:29.50 <sup>(20)</sup>	103.1		
	56.7	1:34.72 <sup>(21)</sup> 91.0	1:36.02 <sup>(16)</sup> 112.5	15.27 <sup>(16)</sup> 129.7		
<b>14.</b>	<b>25 MENEGHETTI Renzo</b>	I	Lucchini Bmw 06	Vimotorsport	CN/E2-SC3000	<b>6:34.69</b>
[1]	3.59 <sup>(11)</sup> 1:28.16 <sup>(14)</sup>	2:56.32 <sup>(13)</sup>	3:09.39 <sup>(13)</sup>	114.1		+1:25.99
	55.2	1:24.57 <sup>(14)</sup> 102.0	1:28.16 <sup>(13)</sup> 122.5	13.07 <sup>(5)</sup> 151.5		
[2]	3.61 <sup>(13)</sup> 1:30.01 <sup>(14)</sup>	3:10.22 <sup>(16)</sup>	3:25.30 <sup>(20)</sup>	105.2		
	54.8	1:26.40 <sup>(14)</sup> 99.8	1:40.21 <sup>(18)</sup> 107.8	15.08 <sup>(15)</sup> 131.3		
<b>15.</b>	<b>46 DRAGO Andrea</b>	I	Erberth R3	Racing for Genova	CN/E2-SC1600	<b>6:38.44</b>
[1]	3.53 <sup>(8)</sup> 1:30.60 <sup>(17)</sup>	3:01.43 <sup>(16)</sup>	3:16.10 <sup>(16)</sup>	110.1		+1:29.74
	56.1	1:27.07 <sup>(17)</sup> 99.0	1:30.83 <sup>(17)</sup> 118.9	14.67 <sup>(19)</sup> 135.0		
[2]	3.47 <sup>(6)</sup> 1:31.33 <sup>(18)</sup>	3:06.86 <sup>(15)</sup>	3:22.34 <sup>(20)</sup>	106.8		
	57.1	1:27.86 <sup>(18)</sup> 98.1	1:35.53 <sup>(15)</sup> 113.1	15.48 <sup>(17)</sup> 127.9		
<b>16.</b>	<b>31 MAGGIANI Renzo</b>	I	Osella PA 20/S		CN/E2-SC3000	<b>6:44.60</b>
[1]	3.96 <sup>(21)</sup> 1:32.01 <sup>(19)</sup>	3:03.51 <sup>(17)</sup>	3:17.98 <sup>(17)</sup>	109.1		+1:35.90
	50.0	1:28.05 <sup>(19)</sup> 97.9	1:31.50 <sup>(18)</sup> 118.0	14.47 <sup>(17)</sup> 136.8		
[2]	3.67 <sup>(16)</sup> 1:31.08 <sup>(17)</sup>	3:11.00 <sup>(17)</sup>	3:26.62 <sup>(20)</sup>	104.5		
	54.0	1:27.41 <sup>(16)</sup> 98.6	1:39.92 <sup>(17)</sup> 108.1	15.62 <sup>(18)</sup> 126.8		
<b>17.</b>	<b>24 CASSIBBA Giovanni</b>	I	C.L. W prototipo	Catania Corse	CN/E2-SC3000	<b>6:46.51</b>
[1]	1:48.45 <sup>(23)</sup>	3:18.05 <sup>(20)</sup>	3:31.42 <sup>(20)</sup>	102.2		+1:37.81
		1:29.60 <sup>(15)</sup> 120.5	13.37 <sup>(8)</sup> 148.1			
[2]	3.60 <sup>(12)</sup> 1:29.20 <sup>(13)</sup>	3:00.87 <sup>(10)</sup>	3:15.09 <sup>(16)</sup>	110.7		
	55.0	1:25.60 <sup>(13)</sup> 100.7	1:31.67 <sup>(10)</sup> 117.8	14.22 <sup>(10)</sup> 139.2		
<b>18.</b>	<b>32 FORLANI Mario</b>	I	Re.Bo. Bmw	Sport Service	CN/E2-SC3000	<b>6:47.94</b>
[1]	3.75 <sup>(16)</sup> 1:31.19 <sup>(18)</sup>	3:04.09 <sup>(18)</sup>	3:18.49 <sup>(18)</sup>	108.8		+1:39.24
	52.8	1:27.44 <sup>(18)</sup> 98.6	1:32.90 <sup>(19)</sup> 116.3	14.40 <sup>(16)</sup> 137.5		
[2]	3.73 <sup>(18)</sup> 1:30.87 <sup>(15)</sup>	3:13.73 <sup>(18)</sup>	3:29.45 <sup>(20)</sup>	103.1		
	53.1	1:27.14 <sup>(15)</sup> 98.9	1:42.86 <sup>(19)</sup> 105.0	15.72 <sup>(19)</sup> 126.0		
<b>19.</b>	<b>47 SIVORI Franco</b>	I	Erberth R3	A.S. Erberth Racing	CN/E2-SC1600	<b>7:15.79</b>
[1]	3.65 <sup>(13)</sup> 1:37.47 <sup>(21)</sup>	3:18.46 <sup>(21)</sup>	3:34.92 <sup>(21)</sup>	100.5		+2:07.09
	54.2	1:33.82 <sup>(21)</sup> 91.9	1:40.99 <sup>(21)</sup> 106.9	16.46 <sup>(21)</sup> 120.3		
[2]	3.61 <sup>(13)</sup> 1:38.17 <sup>(20)</sup>	3:24.23 <sup>(20)</sup>	3:40.87 <sup>(22)</sup>	97.8		
	54.8	1:34.56 <sup>(20)</sup> 91.2	1:46.06 <sup>(21)</sup> 101.8	16.64 <sup>(20)</sup> 119.0		
<b>20.</b>	<b>38 POZZONI Claudio</b>	I	Osella PA 21/S		CN/E2-SC2000	<b>7:32.80</b>
[1]	4.48 <sup>(22)</sup> 1:42.74 <sup>(22)</sup>	3:28.72 <sup>(22)</sup>	3:45.44 <sup>(22)</sup>	95.8		+2:24.10
	44.2	1:38.26 <sup>(22)</sup> 87.7	1:45.98 <sup>(22)</sup> 101.9	16.72 <sup>(22)</sup> 118.4		
[2]	4.25 <sup>(22)</sup> 1:44.15 <sup>(22)</sup>	3:29.94 <sup>(21)</sup>	3:47.36 <sup>(23)</sup>	95.0		
	46.6	1:39.90 <sup>(22)</sup> 86.3	1:45.79 <sup>(20)</sup> 102.1	17.42 <sup>(21)</sup> 113.7		
<b>21.</b>	<b>28 POLCRI Mauro</b>	I	Osella PA 20/S	Etruria	CN/E2-SC3000	
<b>22.</b>	<b>45 FORTUNATI Romano</b>	I	Osella PA 21/S		CN/E2-SC1600	
[1]	3.93 <sup>(19)</sup> 1:32.88 <sup>(20)</sup>	3:06.59 <sup>(19)</sup>	3:22.26 <sup>(19)</sup>	106.8		
	50.4	1:28.95 <sup>(20)</sup> 96.9	1:33.71 <sup>(20)</sup> 115.2	15.67 <sup>(20)</sup> 126.4		
[2]	4.34 <sup>(23)</sup>		DNF 2			
	45.6					
<b>23.</b>	<b>23 CONTICELLI Vincenzo</b>	I	Osella PA 30 Zytek		CN/E2-SC3000	
[1]	3.54 <sup>(9)</sup> 1:18.28 <sup>(3)</sup>		DNF 1			
	55.9	1:14.74 <sup>(3)</sup> 115.4				
[2]	3.54 <sup>(9)</sup> 1:22.19 <sup>(4)</sup>	2:51.53 <sup>(5)</sup>	3:05.00 <sup>(11)</sup>	116.8		

P. N.	Conduattore	Naz	Vettura	Scuderia	Classe	Tem./Dif.
55m	Fontandrone		Lastraie	Arrivo		
				<i>VMed</i>	<i>VMax</i>	
	55.9	1:18.65 <sup>(4)</sup> 109.6	1:29.34 <sup>(9)</sup> 120.9	13.47 <sup>(6)</sup> 147.0		
<b>24.</b>	<b>27 PICCINELLI Marco</b>	<b>I</b>	<b>Lucchini</b>	<b>Etruria</b>	<b>CN/E2-SC3000</b>	
[1]	3.54 <sup>(9)</sup>	1:29.34 <sup>(16)</sup>	2:58.78 <sup>(14)</sup>	<b>3:13.00<sup>(14)</sup></b>	111.9	
	55.9	1:25.80 <sup>(16)</sup> 100.5	1:29.44 <sup>(14)</sup> 120.8	14.22 <sup>(15)</sup> 139.2		
[2]	3.56 <sup>(11)</sup>	1:33.08 <sup>(19)</sup>		DNF 2		
	55.6	1:29.52 <sup>(19)</sup> 96.3				

F.Candoni, Dir. di Gara \_\_\_\_\_

Risultati e Telemetrie a cura di Francesco Dariz