



# 42<sup>a</sup> Cronoscalata Pieve Santo Stefano - Passo dello Spino

## Prove Ufficiali/Official Practice Auto Moderne Performance Analysis

Notice: this document, its content and its layout are protected by copyright. Avvertenza: questo documento, il suo contenuto e l'impostazione sono tutelate da copyright. © 2004-2013 Francesco Dariz

P. N.	Conduttore	Naz	Vettura	Scuderia	Classe	Tem./Dif.
	55m	Fontandrone	Lastraie	Arrivo	VMed	VMax
<b>1.</b>	<b>14 FAGGIOLI Simone</b>	<b>I</b>	<b>Norma M20FC</b>	<b>Best Lap</b>	<b>CN/E2-SC3000</b>	<b>2:35.47</b>
[1]	3.28 <sup>(2)</sup>	1:15.39 <sup>(2)</sup>	2:26.57 <sup>(2)</sup>	<b>2:38.03<sup>(2)</sup></b>	136.7	
	60.4	1:12.11 <sup>(2)</sup> 119.6	1:11.18 <sup>(2)</sup> 151.7	11.46 <sup>(2)</sup> 172.8		
[2]	3.38 <sup>(8)</sup>	1:13.74 <sup>(1)</sup>	2:24.01 <sup>(1)</sup>	<b>2:35.47<sup>(1)</sup></b>	138.9	
	58.6	1:10.36 <sup>(1)</sup> 122.5	1:10.27 <sup>(1)</sup> 153.7	11.46 <sup>(1)</sup> 172.8		
<b>2.</b>	<b>15 MERLI Christian</b>	<b>I</b>	<b>Osella PA 2000</b>	<b>Vimotorsport</b>	<b>CN/E2-SC2000</b>	<b>2:36.85</b>
[1]	3.58 <sup>(25)</sup>	1:14.86 <sup>(1)</sup>	2:25.44 <sup>(1)</sup>	<b>2:36.85<sup>(1)</sup></b>	137.7	+1.38
	55.3	1:11.28 <sup>(1)</sup> 121.0	1:10.58 <sup>(1)</sup> 153.0	11.41 <sup>(1)</sup> 173.5		
[2]	3.39 <sup>(11)</sup>	1:15.18 <sup>(2)</sup>	2:25.62 <sup>(2)</sup>	<b>2:37.59<sup>(2)</sup></b>	137.1	
	58.4	1:11.79 <sup>(2)</sup> 120.1	1:10.44 <sup>(2)</sup> 153.3	11.97 <sup>(2)</sup> 165.4		
<b>3.</b>	<b>23 CONTICELLI Vincenzo</b>	<b>I</b>	<b>Osella PA 30 Zytek</b>		<b>CN/E2-SC3000</b>	<b>2:48.03</b>
[1]	3.37 <sup>(8)</sup>	1:18.79 <sup>(3)</sup>	2:35.89 <sup>(3)</sup>	<b>2:48.03<sup>(3)</sup></b>	128.5	+12.56
	58.8	1:15.42 <sup>(3)</sup> 114.3	1:17.10 <sup>(3)</sup> 140.1	12.14 <sup>(4)</sup> 163.1		
[2]	3.68 <sup>(33)</sup>	1:19.23 <sup>(3)</sup>	2:38.30 <sup>(5)</sup>	<b>2:50.41<sup>(4)</sup></b>	126.8	
	53.8	1:15.55 <sup>(3)</sup> 114.1	1:19.07 <sup>(5)</sup> 136.6	12.11 <sup>(3)</sup> 163.5		
<b>4.</b>	<b>19 MAGLIONA Omar</b>	<b>I</b>	<b>Osella PA 21/S EVO</b>	<b>CST Sport</b>	<b>CN/E2-SC2000</b>	<b>2:48.57</b>
[1]	3.49 <sup>(14)</sup>	1:21.43 <sup>(5)</sup>	2:39.47 <sup>(4)</sup>	<b>2:52.18<sup>(4)</sup></b>	125.5	+13.10
	56.7	1:17.94 <sup>(5)</sup> 110.6	1:18.04 <sup>(4)</sup> 138.4	12.71 <sup>(7)</sup> 155.8		
[2]	3.57 <sup>(22)</sup>	1:19.96 <sup>(5)</sup>	2:36.01 <sup>(3)</sup>	<b>2:48.57<sup>(4)</sup></b>	128.1	
	55.5	1:16.39 <sup>(4)</sup> 112.9	1:16.05 <sup>(3)</sup> 142.0	12.56 <sup>(6)</sup> 157.6		
<b>5.</b>	<b>18 IAQUINTA Rosario</b>	<b>I</b>	<b>Osella PA 21 Evo</b>	<b>Vesuvio</b>	<b>CN/E2-SC2000</b>	<b>2:50.48</b>
[1]	3.61 <sup>(27)</sup>	1:22.10 <sup>(7)</sup>	2:40.83 <sup>(6)</sup>	<b>2:53.69<sup>(6)</sup></b>	124.4	+15.01
	54.8	1:18.49 <sup>(7)</sup> 109.8	1:18.73 <sup>(5)</sup> 137.2	12.86 <sup>(8)</sup> 154.0		
[2]	3.43 <sup>(12)</sup>	1:20.05 <sup>(7)</sup>	2:37.79 <sup>(4)</sup>	<b>2:50.48<sup>(4)</sup></b>	126.7	
	57.7	1:16.62 <sup>(6)</sup> 112.5	1:17.74 <sup>(4)</sup> 138.9	12.69 <sup>(7)</sup> 156.0		
<b>6.</b>	<b>2 CINELLI Franco</b>	<b>I</b>	<b>Lola B99/50 Zytek</b>	<b>Etruria</b>	<b>E2-SS3000</b>	<b>2:52.56</b>
[1]	3.54 <sup>(21)</sup>	1:20.02 <sup>(4)</sup>	2:40.55 <sup>(5)</sup>	<b>2:52.56<sup>(5)</sup></b>	125.2	+17.09
	55.9	1:16.48 <sup>(4)</sup> 112.7	1:20.53 <sup>(6)</sup> 134.1	12.01 <sup>(3)</sup> 164.9		
[2]	3.35 <sup>(4)</sup>	1:20.01 <sup>(6)</sup>	2:41.77 <sup>(7)</sup>	<b>2:54.17<sup>(7)</sup></b>	124.0	
	59.1	1:16.66 <sup>(7)</sup> 112.5	1:21.76 <sup>(7)</sup> 132.1	12.40 <sup>(5)</sup> 159.7		
<b>7.</b>	<b>3 JANIK Václav</b>	<b>CZ</b>	<b>Lola B02/50</b>		<b>E2-SS3000</b>	<b>2:52.61</b>
[1]	3.60 <sup>(26)</sup>	1:21.91 <sup>(6)</sup>	2:44.11 <sup>(7)</sup>	<b>2:56.67<sup>(7)</sup></b>	122.3	+17.14
	55.0	1:18.31 <sup>(6)</sup> 110.1	1:22.20 <sup>(9)</sup> 131.4	12.56 <sup>(5)</sup> 157.6		
[2]	3.43 <sup>(12)</sup>	1:19.94 <sup>(4)</sup>	2:40.35 <sup>(6)</sup>	<b>2:52.61<sup>(6)</sup></b>	125.1	
	57.7	1:16.51 <sup>(5)</sup> 112.7	1:20.41 <sup>(6)</sup> 134.3	12.26 <sup>(4)</sup> 161.5		
<b>8.</b>	<b>1 BOTTURA Adolfo</b>	<b>I</b>	<b>Lola B99/50</b>	<b>Speed Motor</b>	<b>E2-SS3000</b>	<b>2:57.72</b>
[1]	3.56 <sup>(23)</sup>	1:23.90 <sup>(8)</sup>	2:45.13 <sup>(8)</sup>	<b>2:57.72<sup>(8)</sup></b>	121.5	+22.25
	55.6	1:20.34 <sup>(8)</sup> 107.3	1:21.23 <sup>(7)</sup> 133.0	12.59 <sup>(6)</sup> 157.3		
[2]	3.52 <sup>(20)</sup>	1:24.08 <sup>(10)</sup>	2:48.47 <sup>(11)</sup>	<b>3:01.19<sup>(10)</sup></b>	119.2	
	56.3	1:20.56 <sup>(11)</sup> 107.0	1:24.39 <sup>(14)</sup> 128.0	12.72 <sup>(8)</sup> 155.7		
<b>9.</b>	<b>36 CONTICELLI Francesco</b>	<b>I</b>	<b>Osella PA 21/ EVO</b>		<b>CN/E2-SC2000</b>	<b>2:59.15</b>
[1]	3.35 <sup>(6)</sup>	1:25.10 <sup>(14)</sup>	2:47.72 <sup>(9)</sup>	<b>3:00.93<sup>(9)</sup></b>	119.4	+23.68
	59.1	1:21.75 <sup>(15)</sup> 105.5	1:22.62 <sup>(10)</sup> 130.7	13.21 <sup>(10)</sup> 149.9		
[2]	3.29 <sup>(2)</sup>	1:23.86 <sup>(9)</sup>	2:46.08 <sup>(8)</sup>	<b>2:59.15<sup>(9)</sup></b>	120.6	
	60.2	1:20.57 <sup>(12)</sup> 107.0	1:22.22 <sup>(8)</sup> 131.4	13.07 <sup>(9)</sup> 151.5		
<b>10.</b>	<b>42 DE GASPERI Diego</b>	<b>I</b>	<b>Radical Pro Sport</b>	<b>Vimotorsport</b>	<b>CN/E2-SC1600</b>	<b>3:00.71</b>
[1]	3.40 <sup>(11)</sup>	1:24.69 <sup>(12)</sup>	2:48.25 <sup>(11)</sup>	<b>3:01.64<sup>(11)</sup></b>	118.9	+25.24
	58.2	1:21.29 <sup>(12)</sup> 106.1	1:23.56 <sup>(12)</sup> 129.2	13.39 <sup>(13)</sup> 147.9		
[2]	3.58 <sup>(23)</sup>	1:24.49 <sup>(13)</sup>	2:47.37 <sup>(9)</sup>	<b>3:00.71<sup>(9)</sup></b>	119.5	

P. N. Conduuttore	Naz	Vettura	Scuderia	Classe	Tem./Dif.
55m	Fontandone	Lastraie	Arrivo	VMed	VMax
55.3	1:20.91 <sup>(14)</sup> 106.6	1:22.88 <sup>(9)</sup> 130.3	13.34 <sup>(15)</sup> 148.4		
<b>11. 34 SVOBODA Jiri</b>	<b>CZ</b>	<b>Norma M20F</b>		<b>CN/E2-SC2000</b>	<b>3:01.26</b>
[1]	3.53 <sup>(20)</sup> 1:25.69 <sup>(17)</sup>	2:50.37 <sup>(14)</sup>	3:04.26 <sup>(14)</sup>	117.2	+25.79
	56.1 1:22.16 <sup>(17)</sup> 104.9	1:24.68 <sup>(13)</sup> 127.5	13.89 <sup>(23)</sup> 142.5		
[2]	3.59 <sup>(25)</sup> 1:24.24 <sup>(11)</sup>	2:47.43 <sup>(10)</sup>	3:01.26 <sup>(10)</sup>	119.2	
	55.2 1:20.65 <sup>(13)</sup> 106.9	1:23.19 <sup>(10)</sup> 129.8	13.83 <sup>(23)</sup> 143.2		
<b>12. 28 POLCRI Mauro</b>	<b>I</b>	<b>Osella PA 20/S</b>	<b>Etruria</b>	<b>CN/E2-SC3000</b>	<b>3:01.57</b>
[1]	3.61 <sup>(27)</sup> 1:25.87 <sup>(19)</sup>	2:47.94 <sup>(10)</sup>	3:01.57 <sup>(10)</sup>	119.0	+26.10
	54.8 1:22.26 <sup>(18)</sup> 104.8	1:22.07 <sup>(8)</sup> 131.6	13.63 <sup>(16)</sup> 145.3		
[2]	3.61 <sup>(29)</sup> 1:25.04 <sup>(15)</sup>				
	54.8 1:21.43 <sup>(18)</sup> 105.9				
<b>13. 21 CAPUCCI Marco</b>	<b>I</b>	<b>Osella PA 21/S</b>	<b>Best Lap</b>	<b>CN/E2-SC2000</b>	<b>3:01.77</b>
[1]	3.52 <sup>(17)</sup> 1:25.82 <sup>(18)</sup>	2:48.49 <sup>(12)</sup>	3:01.77 <sup>(12)</sup>	118.8	+26.30
	56.3 1:22.30 <sup>(19)</sup> 104.8	1:22.67 <sup>(11)</sup> 130.6	13.28 <sup>(11)</sup> 149.1		
[2]	3.72 <sup>(36)</sup> 1:27.02 <sup>(22)</sup>	2:50.34 <sup>(14)</sup>	3:03.86 <sup>(13)</sup>	117.5	
	53.2 1:23.30 <sup>(21)</sup> 103.5	1:23.32 <sup>(11)</sup> 129.6	13.52 <sup>(20)</sup> 146.4		
<b>14. 41 LOMBARDI Achille</b>	<b>I</b>	<b>Radical SR4</b>	<b>AB Motorsport</b>	<b>CN/E2-SC1600</b>	<b>3:02.58</b>
[1]	3.47 <sup>(13)</sup> 1:24.66 <sup>(11)</sup>	2:50.29 <sup>(13)</sup>	3:04.12 <sup>(13)</sup>	117.3	+27.11
	57.1 1:21.19 <sup>(10)</sup> 106.2	1:25.63 <sup>(14)</sup> 126.1	13.83 <sup>(21)</sup> 143.2		
[2]	4.32 <sup>(63)</sup> 1:24.75 <sup>(14)</sup>	2:48.82 <sup>(12)</sup>	3:02.58 <sup>(13)</sup>	118.3	
	45.8 1:20.43 <sup>(10)</sup> 107.2	1:24.07 <sup>(13)</sup> 128.5	13.76 <sup>(21)</sup> 143.9		
<b>15. 37 MACARIO Paride</b>	<b>I</b>	<b>Lobart La 01/003</b>		<b>CN/E2-SC2000</b>	<b>3:03.12</b>
[1]	3.78 <sup>(39)</sup> 1:28.49 <sup>(22)</sup>	2:55.48 <sup>(22)</sup>	3:09.98 <sup>(22)</sup>	113.7	+27.65
	52.4 1:24.71 <sup>(22)</sup> 101.8	1:26.99 <sup>(18)</sup> 124.2	14.50 <sup>(30)</sup> 136.6		
[2]	3.71 <sup>(35)</sup> 1:25.98 <sup>(18)</sup>	2:49.73 <sup>(13)</sup>	3:03.12 <sup>(13)</sup>	118.0	
	53.4 1:22.27 <sup>(19)</sup> 104.8	1:23.75 <sup>(12)</sup> 129.0	13.39 <sup>(16)</sup> 147.9		
<b>16. 6 PEDROTTI Gino</b>	<b>I</b>	<b>Tatuus Renault</b>	<b>Vimotorsport</b>	<b>E2-SS2000</b>	<b>3:04.28</b>
[1]	3.29 <sup>(3)</sup> 1:24.65 <sup>(10)</sup>	2:52.84 <sup>(17)</sup>	3:06.64 <sup>(18)</sup>	115.7	+28.81
	60.2 1:21.36 <sup>(13)</sup> 106.0	1:28.19 <sup>(23)</sup> 122.5	13.80 <sup>(19)</sup> 143.5		
[2]	3.38 <sup>(8)</sup> 1:24.30 <sup>(12)</sup>	2:50.84 <sup>(15)</sup>	3:04.28 <sup>(15)</sup>	117.2	
	58.6 1:20.92 <sup>(15)</sup> 106.5	1:26.54 <sup>(16)</sup> 124.8	13.44 <sup>(17)</sup> 147.3		
<b>17. 26 BUSCAINO Giuseppe</b>	<b>I</b>	<b>Osella PA 20/S Bmw</b>		<b>CN/E2-SC3000</b>	<b>3:05.16</b>
[1]	3.34 <sup>(4)</sup> 1:24.48 <sup>(9)</sup>	2:52.34 <sup>(16)</sup>	3:05.91 <sup>(16)</sup>	116.2	+29.69
	59.3 1:21.14 <sup>(9)</sup> 106.3	1:27.86 <sup>(19)</sup> 122.9	13.57 <sup>(15)</sup> 145.9		
[2]	3.59 <sup>(25)</sup> 1:23.34 <sup>(8)</sup>	2:51.72 <sup>(16)</sup>	3:05.16 <sup>(15)</sup>	116.7	
	55.2 1:19.75 <sup>(9)</sup> 108.1	1:28.38 <sup>(22)</sup> 122.2	13.44 <sup>(17)</sup> 147.3		
<b>18. 4 RIVA Tiziano</b>	<b>CH</b>	<b>Reinard 92 D Cosworth</b>	<b>Sq. Corse Quadrifoglio</b>	<b>E2-SS3000</b>	<b>3:05.21</b>
[1]	3.95 <sup>(46)</sup> 1:25.66 <sup>(16)</sup>	2:54.15 <sup>(19)</sup>	3:07.45 <sup>(19)</sup>	115.2	+29.74
	50.1 1:21.71 <sup>(14)</sup> 105.5	1:28.49 <sup>(25)</sup> 122.0	13.30 <sup>(12)</sup> 148.9		
[2]	5.37 <sup>(116)</sup> 1:26.68 <sup>(19)</sup>	2:52.14 <sup>(17)</sup>	3:05.21 <sup>(15)</sup>	116.6	
	36.9 1:21.31 <sup>(16)</sup> 106.0	1:25.46 <sup>(15)</sup> 126.4	13.07 <sup>(9)</sup> 151.5		
<b>19. 24 CASSIBBA Giovanni</b>	<b>I</b>	<b>C.L. W prototipo</b>	<b>Catania Corse</b>	<b>CN/E2-SC3000</b>	<b>3:05.74</b>
[1]	3.52 <sup>(17)</sup> 1:25.46 <sup>(15)</sup>	2:52.00 <sup>(15)</sup>	3:05.74 <sup>(15)</sup>	116.3	+30.27
	56.3 1:21.94 <sup>(16)</sup> 105.2	1:26.54 <sup>(16)</sup> 124.8	13.74 <sup>(18)</sup> 144.1		
[2]	5.41 <sup>(117)</sup> 1:25.04 <sup>(15)</sup>	2:52.86 <sup>(18)</sup>	3:06.00 <sup>(18)</sup>	116.1	
	36.6 1:19.63 <sup>(8)</sup> 108.3	1:27.82 <sup>(19)</sup> 123.0	13.14 <sup>(13)</sup> 150.7		
<b>20. 5 RAMPINI Mauro</b>	<b>I</b>	<b>Osella PA 27 3000 Bmw</b>	<b>Team Racing Gubbio</b>	<b>E2-SS3000</b>	<b>3:05.97</b>
[1]	3.73 <sup>(34)</sup> 1:24.99 <sup>(13)</sup>	2:52.87 <sup>(18)</sup>	3:05.97 <sup>(17)</sup>	116.1	+30.50
	53.1 1:21.26 <sup>(11)</sup> 106.1	1:27.88 <sup>(20)</sup> 122.9	13.10 <sup>(9)</sup> 151.1		
[2]	3.73 <sup>(37)</sup> 1:25.06 <sup>(17)</sup>	2:53.88 <sup>(19)</sup>	3:07.01 <sup>(19)</sup>	115.5	
	53.1 1:21.33 <sup>(17)</sup> 106.0	1:28.82 <sup>(24)</sup> 121.6	13.13 <sup>(12)</sup> 150.8		
<b>21. 43 PACINI Alessio</b>	<b>I</b>	<b>Radical SR4</b>	<b>Team Italia</b>	<b>CN/E2-SC1600</b>	<b>3:08.32</b>
[1]	3.90 <sup>(44)</sup> 1:30.25 <sup>(26)</sup>	2:58.24 <sup>(23)</sup>	3:12.24 <sup>(24)</sup>	112.4	+32.85
	50.8 1:26.35 <sup>(25)</sup> 99.8	1:27.99 <sup>(22)</sup> 122.7	14.00 <sup>(26)</sup> 141.4		
[2]	3.80 <sup>(41)</sup> 1:27.33 <sup>(24)</sup>	2:54.44 <sup>(20)</sup>	3:08.32 <sup>(20)</sup>	114.7	
	52.1 1:23.53 <sup>(22)</sup> 103.2	1:27.11 <sup>(17)</sup> 124.0	13.88 <sup>(25)</sup> 142.7		
<b>22. 7 BERTÒ Franco</b>	<b>I</b>	<b>Tatuus Renault</b>	<b>Speed Motor</b>	<b>E2-SS1600</b>	<b>3:08.54</b>
[1]	3.39 <sup>(10)</sup> 1:28.01 <sup>(21)</sup>	2:54.96 <sup>(20)</sup>	3:08.79 <sup>(20)</sup>	114.4	+33.07
	58.4 1:24.62 <sup>(21)</sup> 101.9	1:26.95 <sup>(17)</sup> 124.2	13.83 <sup>(21)</sup> 143.2		
[2]	3.38 <sup>(8)</sup> 1:26.95 <sup>(21)</sup>	2:54.53 <sup>(21)</sup>	3:08.54 <sup>(20)</sup>	114.6	
	58.6 1:23.57 <sup>(23)</sup> 103.2	1:27.58 <sup>(18)</sup> 123.3	14.01 <sup>(28)</sup> 141.3		

P. N.	Conduuttore	Naz	Vettura	Scuderia	Classe	Tem./Dif.
55m	Fontandrone		Lastraie	Arrivo	VMed	VMax
<b>23.</b>	<b>71 GRAMENZI Marco</b>	I	Alfa Romeo 155 Itc	AB Motorsport	E1 3000	<b>3:08.63</b>
[1]	4.09 <sup>(49)</sup>	1:31.98 <sup>(32)</sup>	3:00.28 <sup>(26)</sup>	3:13.75 <sup>(26)</sup>	111.5	+33.16
	48.4	1:27.89 <sup>(32)</sup> 98.1	1:28.30 <sup>(24)</sup> 122.3	13.47 <sup>(14)</sup> 147.0		
[2]	3.91 <sup>(43)</sup>	1:26.91 <sup>(20)</sup>	2:55.17 <sup>(22)</sup>	3:08.63 <sup>(20)</sup>	114.5	
	50.6	1:23.00 <sup>(20)</sup> 103.9	1:28.26 <sup>(21)</sup> 122.4	13.46 <sup>(19)</sup> 147.1		
<b>24.</b>	<b>27 PICCINELLI Marco</b>	I	Lucchini	Etruria	CN/E2-SC3000	<b>3:08.79</b>
[1]	3.49 <sup>(14)</sup>	1:29.10 <sup>(23)</sup>	2:54.99 <sup>(21)</sup>	3:08.79 <sup>(20)</sup>	114.4	+33.32
	56.7	1:25.61 <sup>(23)</sup> 100.7	1:25.89 <sup>(15)</sup> 125.7	13.80 <sup>(19)</sup> 143.5		
[2]	3.48 <sup>(16)</sup>	1:28.29 <sup>(26)</sup>	2:56.47 <sup>(23)</sup>	3:10.65 <sup>(24)</sup>	113.3	
	56.9	1:24.81 <sup>(26)</sup> 101.7	1:28.18 <sup>(20)</sup> 122.5	14.18 <sup>(29)</sup> 139.6		
<b>25.</b>	<b>75 ZLATKOV Nikolay</b>	BG	Audi Quattro S1	Prospeed	E1 3000+	<b>3:09.76</b>
[1]	2.99 <sup>(1)</sup>	1:26.27 <sup>(20)</sup>		3:10.44 <sup>(23)</sup>	113.4	+34.29
	66.2	1:23.28 <sup>(20)</sup> 103.5				
[2]	3.04 <sup>(1)</sup>	1:27.25 <sup>(23)</sup>	2:56.60 <sup>(24)</sup>	3:09.76 <sup>(22)</sup>	113.8	
	65.1	1:24.21 <sup>(24)</sup> 102.4	1:29.35 <sup>(27)</sup> 120.9	13.16 <sup>(14)</sup> 150.5		
<b>26.</b>	<b>74 GIULIANI Fulvio</b>	I	Lancia Delta Evo	2 Effe	E1 3000+	<b>3:10.84</b>
[1]	3.38 <sup>(9)</sup>	1:29.89 <sup>(25)</sup>		3:14.83 <sup>(28)</sup>	110.9	+35.37
	58.6	1:26.51 <sup>(26)</sup> 99.7				
[2]	3.34 <sup>(3)</sup>	1:27.88 <sup>(25)</sup>	2:57.07 <sup>(25)</sup>	3:10.84 <sup>(24)</sup>	113.2	
	59.3	1:24.54 <sup>(25)</sup> 102.0	1:29.19 <sup>(26)</sup> 121.1	13.77 <sup>(22)</sup> 143.8		
<b>27.</b>	<b>72 NAPPI Pietro</b>	I	Ferrari 550 GT1	Vesuvio	E1 3000+	<b>3:12.40</b>
[1]	3.93 <sup>(45)</sup>	1:32.37 <sup>(33)</sup>	3:02.79 <sup>(30)</sup>	3:16.69 <sup>(32)</sup>	109.8	+36.93
	50.4	1:28.44 <sup>(33)</sup> 97.5	1:30.42 <sup>(27)</sup> 119.4	13.90 <sup>(24)</sup> 142.4		
[2]	4.04 <sup>(47)</sup>	1:30.12 <sup>(31)</sup>	2:58.52 <sup>(26)</sup>	3:12.40 <sup>(25)</sup>	112.3	
	49.0	1:26.08 <sup>(30)</sup> 100.2	1:28.40 <sup>(23)</sup> 122.2	13.88 <sup>(25)</sup> 142.7		
<b>28.</b>	<b>25 MENEGHETTI Renzo</b>	I	Lucchini Bmw 06	Vimotorsport	CN/E2-SC3000	<b>3:12.54</b>
[1]	3.42 <sup>(12)</sup>	1:31.03 <sup>(29)</sup>	3:02.69 <sup>(29)</sup>	3:16.38 <sup>(31)</sup>	110.0	+37.07
	57.9	1:27.61 <sup>(30)</sup> 98.4	1:31.66 <sup>(32)</sup> 117.8	13.69 <sup>(17)</sup> 144.6		
[2]	3.37 <sup>(7)</sup>	1:28.46 <sup>(27)</sup>	2:59.47 <sup>(28)</sup>	3:12.54 <sup>(25)</sup>	112.2	
	58.8	1:25.09 <sup>(27)</sup> 101.3	1:31.01 <sup>(34)</sup> 118.7	13.07 <sup>(9)</sup> 151.5		
<b>29.</b>	<b>31 MAGGIANI Renzo</b>	I	Osella PA 20/S		CN/E2-SC3000	<b>3:12.83</b>
[1]	3.76 <sup>(37)</sup>	1:30.93 <sup>(27)</sup>	2:58.84 <sup>(24)</sup>	3:12.83 <sup>(25)</sup>	112.0	+37.36
	52.7	1:27.17 <sup>(27)</sup> 98.9	1:27.91 <sup>(21)</sup> 122.9	13.99 <sup>(25)</sup> 141.5		
[2]	3.62 <sup>(30)</sup>	1:28.86 <sup>(28)</sup>	2:59.57 <sup>(29)</sup>	3:13.42 <sup>(26)</sup>	111.7	
	54.7	1:25.24 <sup>(28)</sup> 101.1	1:30.71 <sup>(32)</sup> 119.1	13.85 <sup>(24)</sup> 143.0		
<b>30.</b>	<b>48 VENTURI Paolo</b>	I	Elia Avrio ST 09 B	Vimotorsport	CN/E2-SC1600	<b>3:13.27</b>
[1]	3.36 <sup>(7)</sup>	1:30.98 <sup>(28)</sup>	2:59.92 <sup>(25)</sup>	3:14.39 <sup>(27)</sup>	111.1	+37.80
	58.9	1:27.62 <sup>(31)</sup> 98.4	1:28.94 <sup>(26)</sup> 121.4	14.47 <sup>(28)</sup> 136.8		
[2]	3.35 <sup>(4)</sup>	1:30.00 <sup>(30)</sup>	2:58.98 <sup>(27)</sup>	3:13.27 <sup>(26)</sup>	111.8	
	59.1	1:26.65 <sup>(32)</sup> 99.5	1:28.98 <sup>(25)</sup> 121.4	14.29 <sup>(30)</sup> 138.6		
<b>31.</b>	<b>9 BUTTOLETTI Graziano</b>	I	Gloria B5	ACN Forze di Polizia	E2-SS1600	<b>3:14.20</b>
[1]	3.52 <sup>(17)</sup>	1:29.76 <sup>(24)</sup>	3:00.70 <sup>(27)</sup>	3:15.32 <sup>(29)</sup>	110.6	+38.73
	56.3	1:26.24 <sup>(24)</sup> 100.0	1:30.94 <sup>(30)</sup> 118.8	14.62 <sup>(34)</sup> 135.4		
[2]	3.43 <sup>(12)</sup>	1:29.50 <sup>(29)</sup>	2:59.63 <sup>(30)</sup>	3:14.20 <sup>(27)</sup>	111.2	
	57.7	1:26.07 <sup>(29)</sup> 100.2	1:30.13 <sup>(30)</sup> 119.8	14.57 <sup>(36)</sup> 135.9		
<b>32.</b>	<b>32 FORLANI Mario</b>	I	Re.Bo. Bmw	Sport Service	CN/E2-SC3000	<b>3:15.36</b>
[1]	4.15 <sup>(52)</sup>	1:37.22 <sup>(56)</sup>	3:15.07 <sup>(56)</sup>	3:29.64 <sup>(54)</sup>	103.0	+39.89
	47.7	1:33.07 <sup>(57)</sup> 92.6	1:37.85 <sup>(62)</sup> 110.4	14.57 <sup>(31)</sup> 135.9		
[2]	3.60 <sup>(27)</sup>	1:30.42 <sup>(32)</sup>	3:01.43 <sup>(32)</sup>	3:15.36 <sup>(30)</sup>	110.6	
	55.0	1:26.82 <sup>(33)</sup> 99.3	1:31.01 <sup>(34)</sup> 118.7	13.93 <sup>(27)</sup> 142.1		
<b>33.</b>	<b>45 FORTUNATI Romano</b>	I	Osella PA 21/S		CN/E2-SC1600	<b>3:15.85</b>
[1]	3.86 <sup>(43)</sup>	1:33.97 <sup>(39)</sup>	3:05.94 <sup>(35)</sup>	3:21.78 <sup>(39)</sup>	107.0	+40.38
	51.3	1:30.11 <sup>(40)</sup> 95.7	1:31.97 <sup>(35)</sup> 117.4	15.84 <sup>(59)</sup> 125.0		
[2]	3.88 <sup>(42)</sup>	1:30.77 <sup>(36)</sup>	3:00.68 <sup>(31)</sup>	3:15.85 <sup>(30)</sup>	110.3	
	51.0	1:26.89 <sup>(35)</sup> 99.2	1:29.91 <sup>(29)</sup> 120.1	15.17 <sup>(45)</sup> 130.5		
<b>34.</b>	<b>53 RAGAZZI Roberto</b>	I	Ferrari F458 Challenge	Superchallenge	GTCup 3.0+	<b>3:15.96</b>
[1]	3.65 <sup>(30)</sup>	1:31.15 <sup>(31)</sup>	3:01.79 <sup>(28)</sup>	3:15.96 <sup>(30)</sup>	110.2	+40.49
	54.2	1:27.50 <sup>(28)</sup> 98.5	1:30.64 <sup>(28)</sup> 119.2	14.17 <sup>(27)</sup> 139.7		
[2]	3.56 <sup>(21)</sup>	1:30.55 <sup>(35)</sup>	3:03.21 <sup>(36)</sup>	3:17.55 <sup>(33)</sup>	109.3	
	55.6	1:26.99 <sup>(36)</sup> 99.1	1:32.66 <sup>(41)</sup> 116.6	14.34 <sup>(32)</sup> 138.1		
<b>35.</b>	<b>56 CANNAVÒ Ignazio</b>	I	Lamborghini Gallardo	Eurotech Engineering	GT 3.0+	<b>3:16.73</b>
						+41.26

P. N.	Conduuttore		Naz	Vettura		Scuderia		Classe	Tem./Dif.
	55m	Fontandrone		Lastraie	Arrivo	VMed	VMax		
[1]	4.41 <sup>(70)</sup>	1:33.33 <sup>(38)</sup>	↑	3:04.18 <sup>(32)</sup>	↑	<b>3:18.76</b> <sup>(34)</sup>	108.7		
	44.9	1:28.92 <sup>(36)</sup>	97.0	1:30.85 <sup>(29)</sup>	118.9	14.58 <sup>(32)</sup>	135.8		
[2]	3.73 <sup>(37)</sup>	1:32.06 <sup>(40)</sup>	↑	3:01.87 <sup>(33)</sup>	↑	<b>3:16.73</b> <sup>(33)</sup>	109.8		
	53.1	1:28.33 <sup>(39)</sup>	97.6	1:29.81 <sup>(28)</sup>	120.3	14.86 <sup>(38)</sup>	133.2		
<b>36.</b>	<b>46 DRAGO Andrea</b>	I		Erberth R3		Racing for Genova	CN/E2-SC1600	<b>3:17.28</b>	
[1]	3.57 <sup>(24)</sup>	1:31.09 <sup>(30)</sup>	↑	3:03.11 <sup>(31)</sup>	↑	<b>3:18.24</b> <sup>(33)</sup>	109.0		+41.81
	55.5	1:27.52 <sup>(29)</sup>	98.5	1:32.02 <sup>(36)</sup>	117.4	15.13 <sup>(39)</sup>	130.9		
[2]	3.60 <sup>(27)</sup>	1:30.44 <sup>(33)</sup>	↑	3:02.35 <sup>(34)</sup>	↑	<b>3:17.28</b> <sup>(33)</sup>	109.5		
	55.0	1:26.84 <sup>(34)</sup>	99.3	1:31.91 <sup>(38)</sup>	117.5	14.93 <sup>(41)</sup>	132.6		
<b>37.</b>	<b>11 BONACCHI Fabrizio</b>	I		Gloria Kit		ASD Fast 97	E2-SS1600	<b>3:18.47</b>	
[1]	3.72 <sup>(33)</sup>	1:32.61 <sup>(35)</sup>	↑	3:07.34 <sup>(39)</sup>	↑	<b>3:23.13</b> <sup>(42)</sup>	106.3		+43.00
	53.2	1:28.89 <sup>(35)</sup>	97.0	1:34.73 <sup>(46)</sup>	114.0	15.79 <sup>(56)</sup>	125.4		
[2]	3.58 <sup>(23)</sup>	1:31.41 <sup>(38)</sup>	↑	3:02.94 <sup>(35)</sup>	↑	<b>3:18.47</b> <sup>(34)</sup>	108.8		
	55.3	1:27.83 <sup>(38)</sup>	98.2	1:31.53 <sup>(36)</sup>	118.0	15.53 <sup>(52)</sup>	127.5		
<b>38.</b>	<b>87 CIMARELLI Ferdinando</b>	I		Alfa Romeo 156		Catria	E1 2000	<b>3:18.71</b>	
[1]	4.38 <sup>(67)</sup>	1:33.98 <sup>(40)</sup>	↑	3:05.68 <sup>(34)</sup>	↑	<b>3:20.15</b> <sup>(36)</sup>	107.9		+43.24
	45.2	1:29.60 <sup>(39)</sup>	96.2	1:31.70 <sup>(33)</sup>	117.8	14.47 <sup>(28)</sup>	136.8		
[2]	4.42 <sup>(70)</sup>	1:33.59 <sup>(43)</sup>	↑	3:04.36 <sup>(39)</sup>	↑	<b>3:18.71</b> <sup>(34)</sup>	108.7		
	44.8	1:29.17 <sup>(43)</sup>	96.7	1:30.77 <sup>(33)</sup>	119.0	14.35 <sup>(33)</sup>	138.0		
<b>39.</b>	<b>121 BICCIATO Rudi</b>	I		Mitsubishi Lancer Evo		Rennstall Mendel	A 3000+	<b>3:18.82</b>	
[1]	3.55 <sup>(22)</sup>	1:32.38 <sup>(34)</sup>	↑	3:06.07 <sup>(36)</sup>	↑	<b>3:21.07</b> <sup>(37)</sup>	107.4		+43.35
	55.8	1:28.83 <sup>(34)</sup>	97.1	1:33.69 <sup>(42)</sup>	115.3	15.00 <sup>(37)</sup>	132.0		
[2]	3.35 <sup>(4)</sup>	1:30.80 <sup>(37)</sup>	↑	3:04.33 <sup>(38)</sup>	↑	<b>3:18.82</b> <sup>(35)</sup>	108.6		
	59.1	1:27.45 <sup>(37)</sup>	98.6	1:33.53 <sup>(45)</sup>	115.5	14.49 <sup>(34)</sup>	136.6		
<b>40.</b>	<b>141 HAFNER Armin</b>	I		Mitsubishi Lancer Evo VIII		Rennstall Mendel	N 3000+	<b>3:19.06</b>	
[1]	3.74 <sup>(35)</sup>	1:35.58 <sup>(46)</sup>	↑	3:08.25 <sup>(40)</sup>	↑	<b>3:23.29</b> <sup>(43)</sup>	106.3		+43.59
	52.9	1:31.84 <sup>(46)</sup>	93.9	1:32.67 <sup>(39)</sup>	116.5	15.04 <sup>(38)</sup>	131.6		
[2]	3.49 <sup>(17)</sup>	1:32.78 <sup>(41)</sup>	↑	3:04.49 <sup>(40)</sup>	↑	<b>3:19.06</b> <sup>(35)</sup>	108.5		
	56.7	1:29.29 <sup>(44)</sup>	96.6	1:31.71 <sup>(37)</sup>	117.8	14.57 <sup>(36)</sup>	135.9		
<b>41.</b>	<b>88 PELOROSSO Daniele</b>	I		Renault Clio Proto		Speed Motor	E1 2000	<b>3:19.22</b>	
[1]	4.29 <sup>(61)</sup>	1:35.11 <sup>(43)</sup>	↑	3:06.76 <sup>(37)</sup>	↑	<b>3:22.43</b> <sup>(41)</sup>	106.7		+43.75
	46.2	1:30.82 <sup>(42)</sup>	94.9	1:31.65 <sup>(31)</sup>	117.8	15.67 <sup>(51)</sup>	126.4		
[2]	4.34 <sup>(66)</sup>	1:33.47 <sup>(42)</sup>	↑	3:03.74 <sup>(37)</sup>	↑	<b>3:19.22</b> <sup>(35)</sup>	108.4		
	45.6	1:29.13 <sup>(42)</sup>	96.7	1:30.27 <sup>(31)</sup>	119.6	15.48 <sup>(49)</sup>	127.9		
<b>42.</b>	<b>77 SBROLLINI Marco</b>	I		Lancia Delta Evo		Catria	E1 3000+	<b>3:20.02</b>	
[1]	3.78 <sup>(39)</sup>	1:32.91 <sup>(37)</sup>	↑	3:05.20 <sup>(33)</sup>	↑	<b>3:20.02</b> <sup>(35)</sup>	108.0		+44.55
	52.4	1:29.13 <sup>(37)</sup>	96.7	1:32.29 <sup>(38)</sup>	117.0	14.82 <sup>(35)</sup>	133.6		
[2]	3.98 <sup>(46)</sup>	1:30.54 <sup>(34)</sup>	↑	3:08.47 <sup>(47)</sup>	↑	<b>3:23.58</b> <sup>(44)</sup>	106.1		
	49.7	1:26.56 <sup>(31)</sup>	99.6	1:37.93 <sup>(67)</sup>	110.3	15.11 <sup>(44)</sup>	131.0		
<b>43.</b>	<b>73 DI GIUSEPPE Roberto</b>	I		Alfa Romeo 155 GTA		AB Motorsport	E1 3000+	<b>3:20.08</b>	
[1]	3.34 <sup>(4)</sup>	1:32.65 <sup>(36)</sup>	↑		↑	<b>3:21.53</b> <sup>(38)</sup>	107.2		+44.61
	59.3	1:29.31 <sup>(38)</sup>	96.5						
[2]	3.47 <sup>(15)</sup>	1:32.05 <sup>(39)</sup>	↑	3:05.78 <sup>(41)</sup>	↑	<b>3:20.08</b> <sup>(36)</sup>	108.0		
	57.1	1:28.58 <sup>(40)</sup>	97.3	1:33.73 <sup>(46)</sup>	115.2	14.30 <sup>(31)</sup>	138.5		
<b>44.</b>	<b>142 MIGLIUOLO Antonino</b>	I		Mitsubishi Lancer Evo IX		Rennstall Mendel	N 3000+	<b>3:22.05</b>	
[1]	3.77 <sup>(38)</sup>	1:36.15 <sup>(48)</sup>	↑	3:10.78 <sup>(44)</sup>	↑	<b>3:25.74</b> <sup>(46)</sup>	105.0		+46.58
	52.5	1:32.38 <sup>(51)</sup>	93.3	1:34.63 <sup>(44)</sup>	114.1	14.96 <sup>(36)</sup>	132.4		
[2]	3.49 <sup>(17)</sup>	1:34.08 <sup>(45)</sup>	↑	3:07.09 <sup>(42)</sup>	↑	<b>3:22.05</b> <sup>(40)</sup>	106.9		
	56.7	1:30.59 <sup>(46)</sup>	95.2	1:33.01 <sup>(42)</sup>	116.1	14.96 <sup>(42)</sup>	132.4		
<b>45.</b>	<b>104 SENESI Luca</b>	I		Citroën Saxo VTS		Senesi Team	E1 1600	<b>3:22.23</b>	
[1]	4.19 <sup>(55)</sup>	1:35.19 <sup>(44)</sup>	↑	3:06.94 <sup>(38)</sup>	↑	<b>3:22.23</b> <sup>(40)</sup>	106.8		+46.76
	47.3	1:31.00 <sup>(43)</sup>	94.7	1:31.75 <sup>(34)</sup>	117.7	15.29 <sup>(41)</sup>	129.5		
[2]	4.21 <sup>(54)</sup>	1:35.35 <sup>(51)</sup>	↑	3:07.65 <sup>(46)</sup>	↑	<b>3:22.51</b> <sup>(42)</sup>	106.7		
	47.0	1:31.14 <sup>(49)</sup>	94.6	1:32.30 <sup>(40)</sup>	117.0	14.86 <sup>(38)</sup>	133.2		
<b>46.</b>	<b>101 ARAGONA Giuseppe</b>	I		Peugeot 106 Rallye		Cubeda Corse	E1 1600	<b>3:22.36</b>	
[1]	4.15 <sup>(52)</sup>	1:36.22 <sup>(49)</sup>	↑	3:09.51 <sup>(43)</sup>	↑	<b>3:24.88</b> <sup>(45)</sup>	105.4		+46.89
	47.7	1:32.07 <sup>(49)</sup>	93.6	1:33.29 <sup>(40)</sup>	115.8	15.37 <sup>(44)</sup>	128.8		
[2]	4.25 <sup>(56)</sup>	1:35.41 <sup>(52)</sup>	↑	3:07.44 <sup>(44)</sup>	↑	<b>3:22.36</b> <sup>(41)</sup>	106.7		
	46.6	1:31.16 <sup>(50)</sup>	94.6	1:32.03 <sup>(39)</sup>	117.4	14.92 <sup>(40)</sup>	132.7		
<b>47.</b>	<b>102 LAPPANI Valerio</b>	I		Citroën Saxo VTS			E1 1600	<b>3:22.52</b>	
[1]	4.41 <sup>(70)</sup>	1:36.29 <sup>(50)</sup>	↑	3:08.48 <sup>(41)</sup>	↑	<b>3:23.82</b> <sup>(44)</sup>	106.0		+47.05

P. N.	Conduuttore		Naz	Vettura		Scuderia		Classe	Tem./Dif.
	55m	Fontandrone		Lastraie	Arrivo	VMed	VMax		
	44.9	1:31.88 <sup>(47)</sup>	93.8	1:32.19 <sup>(37)</sup>	117.1	15.34 <sup>(42)</sup>	129.1		
[2]	4.33 <sup>(65)</sup>	1:34.22 <sup>(46)</sup>		3:07.51 <sup>(45)</sup>		3:22.52 <sup>(42)</sup>	106.7		
	45.7	1:29.89 <sup>(45)</sup>	95.9	1:33.29 <sup>(43)</sup>	115.8	15.01 <sup>(43)</sup>	131.9		
<b>48.</b>	<b>91</b>	<b>AMATO Daniele</b>	I	Opel Astra Kit car		Vimotorsport		E1 2000	<b>3:22.62</b>
[1]	4.31 <sup>(63)</sup>	1:35.95 <sup>(47)</sup>		3:12.03 <sup>(49)</sup>		3:27.78 <sup>(51)</sup>	104.0		+47.15
	45.9	1:31.64 <sup>(45)</sup>	94.1	1:36.08 <sup>(50)</sup>	112.4	15.75 <sup>(54)</sup>	125.7		
[2]	4.52 <sup>(83)</sup>	1:33.60 <sup>(44)</sup>		3:07.38 <sup>(43)</sup>		3:22.62 <sup>(42)</sup>	106.6		
	43.8	1:29.08 <sup>(41)</sup>	96.8	1:33.78 <sup>(47)</sup>	115.2	15.24 <sup>(48)</sup>	129.9		
<b>49.</b>	<b>93</b>	<b>FIORUCCI Omar</b>	I	Renault Clio kit		Team Racing Gubbio		E1 2000	<b>3:25.45</b>
[1]	4.34 <sup>(65)</sup>	1:36.88 <sup>(53)</sup>		3:11.71 <sup>(48)</sup>		3:27.64 <sup>(50)</sup>	104.0		+49.98
	45.6	1:32.54 <sup>(52)</sup>	93.2	1:34.83 <sup>(47)</sup>	113.9	15.93 <sup>(60)</sup>	124.3		
[2]	4.27 <sup>(59)</sup>	1:35.06 <sup>(49)</sup>		3:09.33 <sup>(48)</sup>		3:25.45 <sup>(46)</sup>	105.1		
	46.4	1:30.79 <sup>(47)</sup>	95.0	1:34.27 <sup>(48)</sup>	114.6	16.12 <sup>(72)</sup>	122.8		
<b>50.</b>	<b>57</b>	<b>FRIJO Sebastiano</b>	I	Porsche 996				GT 3.0+	<b>3:25.67</b>
[1]	3.80 <sup>(41)</sup>	1:35.06 <sup>(42)</sup>		3:11.53 <sup>(47)</sup>		3:26.11 <sup>(47)</sup>	104.8		+50.20
	52.1	1:31.26 <sup>(44)</sup>	94.5	1:36.47 <sup>(52)</sup>	112.0	14.58 <sup>(32)</sup>	135.8		
[2]	3.74 <sup>(39)</sup>	1:34.87 <sup>(47)</sup>		3:11.18 <sup>(53)</sup>		3:25.67 <sup>(46)</sup>	105.0		
	52.9	1:31.13 <sup>(48)</sup>	94.6	1:36.31 <sup>(58)</sup>	112.1	14.49 <sup>(34)</sup>	136.6		
<b>51.</b>	<b>123</b>	<b>GHIZZONI Serafino</b>	I	Renault New Clio		Best Lap		A 2000	<b>3:25.67</b>
[1]	4.51 <sup>(81)</sup>	1:37.80 <sup>(58)</sup>		3:11.22 <sup>(45)</sup>		3:26.69 <sup>(49)</sup>	104.5		+50.20
	43.9	1:33.29 <sup>(58)</sup>	92.4	1:33.42 <sup>(41)</sup>	115.6	15.47 <sup>(45)</sup>	128.0		
[2]	4.52 <sup>(83)</sup>	1:36.72 <sup>(59)</sup>		3:10.02 <sup>(49)</sup>		3:25.67 <sup>(46)</sup>	105.0		
	43.8	1:32.20 <sup>(57)</sup>	93.5	1:33.30 <sup>(44)</sup>	115.8	15.65 <sup>(59)</sup>	126.5		
<b>52.</b>	<b>105</b>	<b>CONTARDI Maurizio</b>	I	Honda Civic		Catria		E1 1600	<b>3:25.90</b>
[1]	4.30 <sup>(62)</sup>	1:36.64 <sup>(52)</sup>		3:11.33 <sup>(46)</sup>		3:26.47 <sup>(48)</sup>	104.6		+50.43
	46.0	1:32.34 <sup>(50)</sup>	93.4	1:34.69 <sup>(45)</sup>	114.1	15.14 <sup>(40)</sup>	130.8		
[2]	4.23 <sup>(55)</sup>	1:36.09 <sup>(56)</sup>		3:10.71 <sup>(52)</sup>		3:25.90 <sup>(47)</sup>	104.9		
	46.8	1:31.86 <sup>(55)</sup>	93.9	1:34.62 <sup>(50)</sup>	114.1	15.19 <sup>(47)</sup>	130.3		
<b>53.</b>	<b>126</b>	<b>PEDRONI Gabriella</b>	I	Mitsubishi Lancer Evo 8				A 3000+	<b>3:26.17</b>
[1]	3.66 <sup>(31)</sup>	1:36.52 <sup>(51)</sup>		3:15.04 <sup>(55)</sup>		3:30.60 <sup>(58)</sup>	102.6		+50.70
	54.1	1:32.86 <sup>(55)</sup>	92.8	1:38.52 <sup>(66)</sup>	109.6	15.56 <sup>(48)</sup>	127.2		
[2]	3.68 <sup>(33)</sup>	1:34.98 <sup>(48)</sup>		3:10.63 <sup>(51)</sup>		3:26.17 <sup>(48)</sup>	104.8		
	53.8	1:31.30 <sup>(51)</sup>	94.4	1:35.65 <sup>(55)</sup>	112.9	15.54 <sup>(54)</sup>	127.4		
<b>54.</b>	<b>128</b>	<b>PARLATO Paolo</b>	I	Renault New Clio		Borrett Team Motorsport		A 2000	<b>3:26.43</b>
[1]	4.85 <sup>(113)</sup>	1:37.55 <sup>(57)</sup>		3:12.90 <sup>(50)</sup>		3:28.70 <sup>(52)</sup>	103.5		+50.96
	40.8	1:32.70 <sup>(54)</sup>	93.0	1:35.35 <sup>(48)</sup>	113.3	15.80 <sup>(57)</sup>	125.3		
[2]	4.54 <sup>(88)</sup>	1:36.05 <sup>(55)</sup>		3:10.41 <sup>(50)</sup>		3:26.43 <sup>(48)</sup>	104.6		
	43.6	1:31.51 <sup>(53)</sup>	94.2	1:34.36 <sup>(49)</sup>	114.5	16.02 <sup>(69)</sup>	123.6		
<b>55.</b>	<b>127</b>	<b>GIOBBI Claudio</b>	I	BMW 320		Etruria		A 2000	<b>3:27.72</b>
[1]	3.80 <sup>(41)</sup>	1:38.61 <sup>(59)</sup>		3:13.99 <sup>(51)</sup>		3:29.53 <sup>(53)</sup>	103.1		+52.25
	52.1	1:34.81 <sup>(59)</sup>	90.9	1:35.38 <sup>(49)</sup>	113.2	15.54 <sup>(47)</sup>	127.4		
[2]	3.93 <sup>(44)</sup>	1:36.46 <sup>(57)</sup>		3:12.19 <sup>(54)</sup>		3:27.72 <sup>(51)</sup>	104.0		
	50.4	1:32.53 <sup>(58)</sup>	93.2	1:35.73 <sup>(56)</sup>	112.8	15.53 <sup>(52)</sup>	127.5		
<b>56.</b>	<b>96</b>	<b>MARIANI Fabio</b>	I	Renault Clio Rs Barny		Team Racing Gubbio		E1 2000	<b>3:28.61</b>
[1]	4.19 <sup>(55)</sup>	1:40.62 <sup>(68)</sup>		3:17.07 <sup>(59)</sup>		3:32.64 <sup>(60)</sup>	101.6		+53.14
	47.3	1:36.43 <sup>(70)</sup>	89.4	1:36.45 <sup>(51)</sup>	112.0	15.57 <sup>(49)</sup>	127.2		
[2]	4.11 <sup>(48)</sup>	1:37.75 <sup>(62)</sup>		3:13.00 <sup>(57)</sup>		3:28.61 <sup>(52)</sup>	103.5		
	48.2	1:33.64 <sup>(62)</sup>	92.1	1:35.25 <sup>(52)</sup>	113.4	15.61 <sup>(56)</sup>	126.8		
<b>57.</b>	<b>129</b>	<b>D'AMICO Salvatore</b>	I	Renault Clio RS CRW		Etna		A 2000	<b>3:28.67</b>
[1]	4.35 <sup>(66)</sup>	1:36.97 <sup>(54)</sup>		3:14.20 <sup>(52)</sup>		3:30.58 <sup>(57)</sup>	102.6		+53.20
	45.5	1:32.62 <sup>(53)</sup>	93.1	1:37.23 <sup>(57)</sup>	111.1	16.38 <sup>(73)</sup>	120.9		
[2]	4.25 <sup>(56)</sup>	1:35.69 <sup>(53)</sup>		3:12.76 <sup>(55)</sup>		3:28.67 <sup>(52)</sup>	103.5		
	46.6	1:31.44 <sup>(52)</sup>	94.3	1:37.07 <sup>(61)</sup>	111.3	15.91 <sup>(66)</sup>	124.5		
<b>58.</b>	<b>47</b>	<b>SIVORI Franco</b>	I	Erberth R3		A.S. Erberth Racing		CN/E2-SC1600	<b>3:29.05</b>
[1]	3.49 <sup>(14)</sup>	1:35.42 <sup>(45)</sup>		3:14.60 <sup>(54)</sup>		3:30.30 <sup>(56)</sup>	102.7		+53.58
	56.7	1:31.93 <sup>(48)</sup>	93.8	1:39.18 <sup>(68)</sup>	108.9	15.70 <sup>(52)</sup>	126.1		
[2]	3.62 <sup>(30)</sup>	1:35.26 <sup>(50)</sup>		3:13.16 <sup>(58)</sup>		3:29.05 <sup>(53)</sup>	103.3		
	54.7	1:31.64 <sup>(54)</sup>	94.1	1:37.90 <sup>(66)</sup>	110.3	15.89 <sup>(65)</sup>	124.6		
<b>59.</b>	<b>136</b>	<b>REA Cosimo</b>	I	Citroën Saxo		Tamonti Corse		N 1600	<b>3:29.42</b>
[1]	4.45 <sup>(75)</sup>	1:39.28 <sup>(62)</sup>		3:15.85 <sup>(57)</sup>		3:32.09 <sup>(59)</sup>	101.8		+53.95
	44.5	1:34.83 <sup>(60)</sup>	90.9	1:36.57 <sup>(53)</sup>	111.8	16.24 <sup>(67)</sup>	121.9		

P. N.	Conduuttore	Naz	Vettura	Scuderia	Classe	Tem./Dif.
55m	Fontandrone	Lastraie	Arrivo	VMed	VMax	
[2]	4.39 <sup>(67)</sup>	1:38.18 <sup>(63)</sup>	3:12.83 <sup>(56)</sup>	3:29.42 <sup>(53)</sup>	103.1	
	45.1	1:33.79 <sup>(63)</sup> 91.9	1:34.65 <sup>(51)</sup> 114.1	16.59 <sup>(84)</sup> 119.3		
<b>60.</b>	<b>85 GUIDI Andrea</b>	I	Renault 5 GT Turbo	Scuderia Malatesta	E1 T1600	<b>3:29.50</b>
[1]	4.68 <sup>(103)</sup>	1:41.65 <sup>(75)</sup>	3:18.50 <sup>(64)</sup>	3:34.22 <sup>(65)</sup>	100.8	+54.03
	42.3	1:36.97 <sup>(73)</sup> 88.9	1:36.85 <sup>(54)</sup> 111.5	15.72 <sup>(53)</sup> 126.0		
[2]	4.56 <sup>(91)</sup>	1:38.47 <sup>(64)</sup>	3:13.90 <sup>(59)</sup>	3:29.50 <sup>(53)</sup>	103.1	
	43.4	1:33.91 <sup>(64)</sup> 91.8	1:35.43 <sup>(53)</sup> 113.2	15.60 <sup>(55)</sup> 126.9		
<b>61.</b>	<b>55 PASSERINI Silvio</b>	I	Lotus Exige		GT 3.0+	<b>3:29.78</b>
[1]	4.18 <sup>(54)</sup>	1:37.17 <sup>(55)</sup>	3:14.24 <sup>(53)</sup>	3:29.90 <sup>(55)</sup>	102.9	+54.31
	47.4	1:32.99 <sup>(56)</sup> 92.7	1:37.07 <sup>(55)</sup> 111.3	15.66 <sup>(50)</sup> 126.4		
[2]	3.97 <sup>(45)</sup>	1:35.89 <sup>(54)</sup>	3:14.09 <sup>(61)</sup>	3:29.78 <sup>(55)</sup>	103.0	
	49.9	1:31.92 <sup>(56)</sup> 93.8	1:38.20 <sup>(70)</sup> 110.0	15.69 <sup>(60)</sup> 126.2		
<b>62.</b>	<b>132 SCARAFONI Alfredo</b>	I	Citroën Saxo VTS		A 1600	<b>3:29.80</b>
[1]	4.43 <sup>(74)</sup>	1:40.31 <sup>(67)</sup>	3:18.80 <sup>(67)</sup>	3:34.79 <sup>(67)</sup>	100.6	+54.33
	44.7	1:35.88 <sup>(66)</sup> 89.9	1:38.49 <sup>(65)</sup> 109.7	15.99 <sup>(62)</sup> 123.8		
[2]	4.28 <sup>(60)</sup>	1:37.14 <sup>(61)</sup>	3:14.03 <sup>(60)</sup>	3:29.80 <sup>(55)</sup>	103.0	
	46.3	1:32.86 <sup>(59)</sup> 92.8	1:36.89 <sup>(59)</sup> 111.5	15.77 <sup>(62)</sup> 125.6		
<b>63.</b>	<b>131 BISSICHINI Gabriele</b>	I	Renault Clio 1.8 16v	Tuscia	A 2000	<b>3:30.01</b>
[1]	4.47 <sup>(78)</sup>	1:45.30 <sup>(91)</sup>	3:25.49 <sup>(81)</sup>	3:41.69 <sup>(83)</sup>	97.4	+54.54
	44.3	1:40.83 <sup>(90)</sup> 85.5	1:40.19 <sup>(75)</sup> 107.8	16.20 <sup>(65)</sup> 122.2		
[2]	4.45 <sup>(77)</sup>	1:38.87 <sup>(66)</sup>	3:14.38 <sup>(62)</sup>	3:30.01 <sup>(56)</sup>	102.9	
	44.5	1:34.42 <sup>(65)</sup> 91.3	1:35.51 <sup>(54)</sup> 113.1	15.63 <sup>(57)</sup> 126.7		
<b>64.</b>	<b>54 "THE CLIMBER"</b>	I	Ferrari F430	Maverik Rally Team	GTcup 3.0+	<b>3:31.66</b>
[1]	3.95 <sup>(46)</sup>	1:39.19 <sup>(60)</sup>	3:19.79 <sup>(68)</sup>	3:35.32 <sup>(70)</sup>	100.3	+56.19
	50.1	1:35.24 <sup>(63)</sup> 90.5	1:40.60 <sup>(77)</sup> 107.4	15.53 <sup>(46)</sup> 127.5		
[2]	3.78 <sup>(40)</sup>	1:36.94 <sup>(60)</sup>	3:16.17 <sup>(65)</sup>	3:31.66 <sup>(59)</sup>	102.1	
	52.4	1:33.16 <sup>(61)</sup> 92.6	1:39.23 <sup>(75)</sup> 108.8	15.49 <sup>(50)</sup> 127.8		
<b>65.</b>	<b>92 BICCHERI Paolo</b>	I	Renault Clio	Speed Motor	E1 2000	<b>3:31.72</b>
[1]	4.52 <sup>(85)</sup>	1:40.64 <sup>(69)</sup>	3:18.76 <sup>(65)</sup>	3:35.13 <sup>(68)</sup>	100.4	+56.25
	43.8	1:36.12 <sup>(67)</sup> 89.7	1:38.12 <sup>(64)</sup> 110.1	16.37 <sup>(72)</sup> 121.0		
[2]	4.77 <sup>(108)</sup>	1:39.95 <sup>(73)</sup>	3:15.96 <sup>(63)</sup>	3:31.72 <sup>(59)</sup>	102.0	
	41.5	1:35.18 <sup>(71)</sup> 90.6	1:36.01 <sup>(57)</sup> 112.5	15.76 <sup>(61)</sup> 125.6		
<b>66.</b>	<b>173 MONTANARO Oronzo</b>	I	BMW Mini Cooper S	Fasano Corse	RSTB2	<b>3:31.91</b>
[1]	4.66 <sup>(102)</sup>	1:39.74 <sup>(63)</sup>	3:17.34 <sup>(60)</sup>	3:33.09 <sup>(61)</sup>	101.4	+56.44
	42.5	1:35.08 <sup>(62)</sup> 90.7	1:37.60 <sup>(59)</sup> 110.7	15.75 <sup>(54)</sup> 125.7		
[2]	4.49 <sup>(80)</sup>	1:39.26 <sup>(68)</sup>	3:16.28 <sup>(66)</sup>	3:31.91 <sup>(59)</sup>	101.9	
	44.1	1:34.77 <sup>(67)</sup> 91.0	1:37.02 <sup>(60)</sup> 111.3	15.63 <sup>(57)</sup> 126.7		
<b>67.</b>	<b>146 REGIS Giovanni</b>	I	Peugeot 106 Rallye 16V	Vimotorsport	N 1600	<b>3:32.15</b>
[1]	4.20 <sup>(57)</sup>	1:39.27 <sup>(61)</sup>	3:16.63 <sup>(58)</sup>	3:33.21 <sup>(62)</sup>	101.3	+56.68
	47.1	1:35.07 <sup>(61)</sup> 90.7	1:37.36 <sup>(58)</sup> 110.9	16.58 <sup>(78)</sup> 119.4		
[2]	4.14 <sup>(49)</sup>	1:38.76 <sup>(65)</sup>	3:16.02 <sup>(64)</sup>	3:32.15 <sup>(60)</sup>	101.8	
	47.8	1:34.62 <sup>(66)</sup> 91.1	1:37.26 <sup>(63)</sup> 111.0	16.13 <sup>(73)</sup> 122.8		
<b>68.</b>	<b>111 GRIFONI Bruno</b>	I	Peugeot 106 Rallye		E1 1400	<b>3:33.12</b>
[1]	4.27 <sup>(60)</sup>	1:40.68 <sup>(70)</sup>	3:18.43 <sup>(63)</sup>	3:34.36 <sup>(66)</sup>	100.8	+57.65
	46.4	1:36.41 <sup>(69)</sup> 89.4	1:37.75 <sup>(60)</sup> 110.5	15.93 <sup>(60)</sup> 124.3		
[2]	4.25 <sup>(56)</sup>	1:39.33 <sup>(70)</sup>	3:17.27 <sup>(67)</sup>	3:33.12 <sup>(62)</sup>	101.4	
	46.6	1:35.08 <sup>(70)</sup> 90.7	1:37.94 <sup>(68)</sup> 110.3	15.85 <sup>(64)</sup> 124.9		
<b>69.</b>	<b>79 PANCOTTI Amedeo</b>	I	BMW M5	Gr. Sport Ascoli P.	E1 3000+	<b>3:33.29</b>
[1]	4.38 <sup>(67)</sup>	1:40.13 <sup>(64)</sup>	3:18.18 <sup>(62)</sup>	3:33.54 <sup>(63)</sup>	101.2	+57.82
	45.2	1:35.75 <sup>(64)</sup> 90.0	1:38.05 <sup>(63)</sup> 110.1	15.36 <sup>(43)</sup> 128.9		
[2]	4.42 <sup>(70)</sup>	1:39.45 <sup>(71)</sup>	3:18.11 <sup>(71)</sup>	3:33.29 <sup>(63)</sup>	101.3	
	44.8	1:35.03 <sup>(69)</sup> 90.7	1:38.66 <sup>(72)</sup> 109.5	15.18 <sup>(46)</sup> 130.4		
<b>70.</b>	<b>137 GIARDINI Gabriele</b>	I	Citroën Saxo	Catria	N 1600	<b>3:33.67</b>
[1]	4.50 <sup>(80)</sup>	1:41.64 <sup>(74)</sup>	3:18.77 <sup>(66)</sup>	3:35.18 <sup>(69)</sup>	100.4	+58.20
	44.0	1:37.14 <sup>(75)</sup> 88.8	1:37.13 <sup>(56)</sup> 111.2	16.41 <sup>(75)</sup> 120.7		
[2]	4.55 <sup>(90)</sup>	1:40.23 <sup>(78)</sup>	3:17.42 <sup>(68)</sup>	3:33.67 <sup>(64)</sup>	101.1	
	43.5	1:35.68 <sup>(76)</sup> 90.1	1:37.19 <sup>(62)</sup> 111.1	16.25 <sup>(77)</sup> 121.8		
<b>71.</b>	<b>174 SCAPPA Antonio</b>	I	Renault Clio RS	Fasano Corse	RS4	<b>3:34.20</b>
[1]	4.41 <sup>(70)</sup>	1:40.28 <sup>(66)</sup>	3:18.10 <sup>(61)</sup>	3:34.20 <sup>(64)</sup>	100.8	+58.73
	44.9	1:35.87 <sup>(65)</sup> 89.9	1:37.82 <sup>(61)</sup> 110.4	16.10 <sup>(64)</sup> 123.0		
[2]	4.54 <sup>(88)</sup>	1:40.14 <sup>(77)</sup>	3:18.25 <sup>(72)</sup>	3:34.39 <sup>(67)</sup>	100.8	

P. N. Conducente	Naz	Vettura	Scuderia	Classe	Tem./Dif.
55m	Fontandrone	Lastraie	Arrivo	VMed	VMax
43.6	1:35.60 <sup>(74)</sup>	90.2	1:38.11 <sup>(69)</sup> 110.1	16.14 <sup>(75)</sup> 122.7	
<b>72. 172 PEZZOLLA Ivan</b>	I	Mini Cooper Works	Vesuvio	RSTB2	<b>3:34.30</b>
[1]	4.54 <sup>(87)</sup>	1:41.58 <sup>(73)</sup>	3:21.84 <sup>(71)</sup>	<b>3:38.13</b> <sup>(74)</sup>	99.0 +58.83
	43.6	1:37.04 <sup>(74)</sup> 88.8	1:40.26 <sup>(76)</sup> 107.7	16.29 <sup>(70)</sup> 121.5	
[2]	4.43 <sup>(74)</sup>	1:39.30 <sup>(69)</sup>	3:18.03 <sup>(69)</sup>	<b>3:34.30</b> <sup>(66)</sup>	100.8
	44.7	1:34.87 <sup>(68)</sup> 90.9	1:38.73 <sup>(73)</sup> 109.4	16.27 <sup>(78)</sup> 121.7	
<b>73. 148 CONSOLATI Valerio</b>	I	Honda Civic	BL Racing	N 1600	<b>3:34.81</b>
[1]	4.38 <sup>(67)</sup>	1:42.40 <sup>(78)</sup>	3:21.49 <sup>(70)</sup>	<b>3:37.89</b> <sup>(72)</sup>	99.1 +59.34
	45.2	1:38.02 <sup>(77)</sup> 88.0	1:39.09 <sup>(67)</sup> 109.0	16.40 <sup>(74)</sup> 120.7	
[2]	4.42 <sup>(70)</sup>	1:40.61 <sup>(79)</sup>	3:18.10 <sup>(70)</sup>	<b>3:34.81</b> <sup>(68)</sup>	100.6
	44.8	1:36.19 <sup>(80)</sup> 89.6	1:37.49 <sup>(64)</sup> 110.8	16.71 <sup>(87)</sup> 118.5	
<b>74. 138 LIGATO Luca</b>	I	Peugeot 106 Rallye	Scuderia Jonia Corse	N 1600	<b>3:34.91</b>
[2]	4.17 <sup>(51)</sup>	1:40.10 <sup>(75)</sup>	3:18.62 <sup>(73)</sup>	<b>3:34.91</b> <sup>(68)</sup>	100.5 +59.44
	47.5	1:35.93 <sup>(78)</sup> 89.9	1:38.52 <sup>(71)</sup> 109.6	16.29 <sup>(79)</sup> 121.5	
<b>75. 143 ROSSI Cristiano</b>	I	Subaru Impreza N12	Prodrive Team Racing Gubbio	N 3000+	<b>3:35.72</b>
[1]	3.63 <sup>(29)</sup>	1:40.19 <sup>(65)</sup>	3:22.69 <sup>(73)</sup>	<b>3:39.28</b> <sup>(75)</sup>	98.5 +1:00.25
	54.5	1:36.56 <sup>(71)</sup> 89.3	1:42.50 <sup>(85)</sup> 105.4	16.59 <sup>(79)</sup> 119.3	
[2]	3.50 <sup>(19)</sup>	1:39.16 <sup>(67)</sup>	3:19.79 <sup>(75)</sup>	<b>3:35.72</b> <sup>(71)</sup>	100.1
	56.6	1:35.66 <sup>(75)</sup> 90.1	1:40.63 <sup>(84)</sup> 107.3	15.93 <sup>(68)</sup> 124.3	
<b>76. 149 ACCORSI Lorenzo</b>	I	Peugeot 106 Rallye	BL Racing	N 1600	<b>3:35.97</b>
[1]	4.52 <sup>(85)</sup>	1:43.56 <sup>(84)</sup>	3:22.96 <sup>(74)</sup>	<b>3:39.45</b> <sup>(76)</sup>	98.4 +1:00.50
	43.8	1:39.04 <sup>(84)</sup> 87.1	1:39.40 <sup>(70)</sup> 108.7	16.49 <sup>(77)</sup> 120.1	
[2]	4.40 <sup>(69)</sup>	1:41.81 <sup>(83)</sup>	3:19.64 <sup>(74)</sup>	<b>3:35.97</b> <sup>(71)</sup>	100.0
	45.0	1:37.41 <sup>(83)</sup> 88.5	1:37.83 <sup>(65)</sup> 110.4	16.33 <sup>(80)</sup> 121.2	
<b>77. 84 MORDENTI Gabriele</b>	I	BMW M3 E36 3000	Piloti Forlivesi	E1 3000	<b>3:35.99</b>
[1]	4.58 <sup>(90)</sup>	1:40.88 <sup>(71)</sup>	3:21.92 <sup>(72)</sup>	<b>3:38.01</b> <sup>(73)</sup>	99.1 +1:00.52
	43.2	1:36.30 <sup>(68)</sup> 89.5	1:41.04 <sup>(78)</sup> 106.9	16.09 <sup>(63)</sup> 123.1	
[2]	4.52 <sup>(83)</sup>	1:40.03 <sup>(74)</sup>	3:20.08 <sup>(77)</sup>	<b>3:35.99</b> <sup>(71)</sup>	100.0
	43.8	1:35.51 <sup>(73)</sup> 90.3	1:40.05 <sup>(81)</sup> 107.9	15.91 <sup>(66)</sup> 124.5	
<b>78. 78 BETTARINI Bernardo</b>	I	Seat Leon Super Copa	Etruria	E1 3000+	<b>3:36.39</b>
[1]	4.58 <sup>(90)</sup>	1:45.87 <sup>(92)</sup>			+1:00.92
	43.2	1:41.29 <sup>(92)</sup> 85.1			
[2]	4.42 <sup>(70)</sup>	1:40.13 <sup>(76)</sup>	3:19.87 <sup>(76)</sup>	<b>3:36.39</b> <sup>(71)</sup>	99.8
	44.8	1:35.71 <sup>(77)</sup> 90.1	1:39.74 <sup>(80)</sup> 108.3	16.52 <sup>(83)</sup> 119.9	
<b>79. 89 MOROCUTTI Manuel</b>	I	Renault New Clio Sport	Piloti Forlivesi	E1 2000	<b>3:36.45</b>
[1]	4.72 <sup>(108)</sup>	1:41.29 <sup>(72)</sup>	3:21.24 <sup>(69)</sup>	<b>3:37.51</b> <sup>(71)</sup>	99.3 +1:00.98
	41.9	1:36.57 <sup>(72)</sup> 89.3	1:39.95 <sup>(73)</sup> 108.1	16.27 <sup>(69)</sup> 121.7	
[2]	4.65 <sup>(99)</sup>	1:40.83 <sup>(80)</sup>	3:20.32 <sup>(78)</sup>	<b>3:36.45</b> <sup>(71)</sup>	99.8
	42.6	1:36.18 <sup>(79)</sup> 89.6	1:39.49 <sup>(77)</sup> 108.6	16.13 <sup>(73)</sup> 122.8	
<b>80. 58 BISCEGLIA Claudio</b>	I	Porsche Cayman	5 Speed ASD	GTCup 3.0+	<b>3:36.59</b>
[1]	4.24 <sup>(58)</sup>	1:43.98 <sup>(85)</sup>	3:25.82 <sup>(82)</sup>	<b>3:42.11</b> <sup>(84)</sup>	97.2 +1:01.12
	46.7	1:39.74 <sup>(86)</sup> 86.4	1:41.84 <sup>(80)</sup> 106.0	16.29 <sup>(70)</sup> 121.5	
[2]	4.30 <sup>(61)</sup>	1:41.04 <sup>(82)</sup>	3:20.54 <sup>(79)</sup>	<b>3:36.59</b> <sup>(71)</sup>	99.7
	46.0	1:36.74 <sup>(82)</sup> 89.1	1:39.50 <sup>(78)</sup> 108.5	16.05 <sup>(70)</sup> 123.4	
<b>81. 125 HERNADI Laszlo</b>	H	Mitsubishi Evo 8		A 3000+	<b>3:36.84</b>
[1]	3.66 <sup>(31)</sup>	1:42.45 <sup>(79)</sup>	3:30.95 <sup>(89)</sup>	<b>3:47.82</b> <sup>(90)</sup>	94.8 +1:01.37
	54.1	1:38.79 <sup>(83)</sup> 87.3	1:48.50 <sup>(101)</sup> 99.5	16.87 <sup>(85)</sup> 117.4	
[2]	3.62 <sup>(30)</sup>	1:36.54 <sup>(58)</sup>	3:20.68 <sup>(80)</sup>	<b>3:36.84</b> <sup>(71)</sup>	99.6
	54.7	1:32.92 <sup>(60)</sup> 92.8	1:44.14 <sup>(94)</sup> 103.7	16.16 <sup>(76)</sup> 122.5	
<b>82. 145 MACALLI Marcello</b>	I	Renault Clio Light	Vimotorsport	N 2000	<b>3:37.54</b>
[1]	4.45 <sup>(75)</sup>	1:44.80 <sup>(88)</sup>	3:26.81 <sup>(84)</sup>	<b>3:43.23</b> <sup>(86)</sup>	96.8 +1:02.07
	44.5	1:40.35 <sup>(88)</sup> 85.9	1:42.01 <sup>(82)</sup> 105.9	16.42 <sup>(76)</sup> 120.6	
[2]	4.57 <sup>(93)</sup>	1:42.41 <sup>(86)</sup>	3:21.74 <sup>(81)</sup>	<b>3:37.54</b> <sup>(72)</sup>	99.3
	43.3	1:37.84 <sup>(86)</sup> 88.1	1:39.33 <sup>(76)</sup> 108.7	15.80 <sup>(63)</sup> 125.3	
<b>83. 81 ANTONICELLI Abramo</b>	I	BMW M3 E92 GT2	ACN Forze di Polizia	E1 3000+	<b>3:38.09</b>
[1]	4.61 <sup>(95)</sup>	1:42.81 <sup>(81)</sup>	3:24.89 <sup>(79)</sup>	<b>3:40.69</b> <sup>(81)</sup>	97.9 +1:02.62
	43.0	1:38.20 <sup>(79)</sup> 87.8	1:42.08 <sup>(83)</sup> 105.8	15.80 <sup>(57)</sup> 125.3	
[2]	4.74 <sup>(105)</sup>	1:39.93 <sup>(72)</sup>	3:22.59 <sup>(84)</sup>	<b>3:38.09</b> <sup>(74)</sup>	99.0
	41.8	1:35.19 <sup>(72)</sup> 90.6	1:42.66 <sup>(89)</sup> 105.2	15.50 <sup>(51)</sup> 127.7	
<b>84. 179 CHI AVAROLI Roberto</b>	I	Renault Clio Sport	Rombo dei Motori	RS4	<b>3:38.82</b>
[1]	4.57 <sup>(89)</sup>	1:43.13 <sup>(83)</sup>	3:23.26 <sup>(75)</sup>	<b>3:39.91</b> <sup>(77)</sup>	98.2 +1:03.35

P. N.	Conduuttore		Naz	Vettura		Scuderia		Classe	Tem./Dif.
	55m	Fontandrone		Lastraie	Arrivo	VMed	VMax		
	43.3	1:38.56 <sup>(82)</sup>	87.5	1:40.13 <sup>(74)</sup>	107.9	16.65 <sup>(81)</sup>	118.9		
[2]	4.43 <sup>(74)</sup>	1:42.10 <sup>(85)</sup>		3:22.20 <sup>(83)</sup>		3:38.82 <sup>(75)</sup>	98.7		
	44.7	1:37.67 <sup>(84)</sup>	88.3	1:40.10 <sup>(82)</sup>	107.9	16.62 <sup>(85)</sup>	119.1		
<b>85.</b>	<b>151</b>	<b>BOMMARTINI Matteo</b>	<b>I</b>	<b>Peugeot 106 Rallye</b>		<b>BL Racing</b>		<b>A 1400</b>	<b>3:39.09</b>
[1]	4.65 <sup>(101)</sup>	1:46.52 <sup>(97)</sup>		3:26.28 <sup>(83)</sup>		3:42.99 <sup>(85)</sup>	96.9		+1:03.62
	42.6	1:41.87 <sup>(97)</sup>	84.6	1:39.76 <sup>(71)</sup>	108.3	16.71 <sup>(82)</sup>	118.5		
[2]	4.66 <sup>(101)</sup>	1:43.25 <sup>(88)</sup>		3:22.19 <sup>(82)</sup>		3:39.09 <sup>(75)</sup>	98.6		
	42.5	1:38.59 <sup>(88)</sup>	87.5	1:38.94 <sup>(74)</sup>	109.2	16.90 <sup>(89)</sup>	117.2		
<b>86.</b>	<b>181</b>	<b>NOVAGLIO Nicola</b>	<b>I</b>	<b>Renault New Clio</b>		<b>Elite Motorsport</b>		<b>RS4</b>	<b>3:39.22</b>
[1]	4.64 <sup>(100)</sup>	1:43.99 <sup>(86)</sup>		3:23.36 <sup>(76)</sup>		3:40.13 <sup>(78)</sup>	98.1		+1:03.75
	42.7	1:39.35 <sup>(85)</sup>	86.8	1:39.37 <sup>(69)</sup>	108.7	16.77 <sup>(84)</sup>	118.1		
[2]	4.62 <sup>(97)</sup>	1:43.27 <sup>(89)</sup>		3:22.77 <sup>(85)</sup>		3:39.22 <sup>(75)</sup>	98.5		
	42.9	1:38.65 <sup>(89)</sup>	87.4	1:39.50 <sup>(78)</sup>	108.5	16.45 <sup>(81)</sup>	120.4		
<b>87.</b>	<b>38</b>	<b>POZZONI Claudio</b>	<b>I</b>	<b>Osella PA 21/S</b>				<b>CN/E2-SC2000</b>	<b>3:40.25</b>
[1]	4.11 <sup>(50)</sup>	1:42.16 <sup>(76)</sup>		3:27.49 <sup>(85)</sup>		3:43.74 <sup>(87)</sup>	96.5		+1:04.78
	48.2	1:38.05 <sup>(78)</sup>	87.9	1:45.33 <sup>(91)</sup>	102.5	16.25 <sup>(68)</sup>	121.8		
[2]	4.18 <sup>(52)</sup>	1:41.98 <sup>(84)</sup>		3:24.15 <sup>(88)</sup>		3:40.25 <sup>(79)</sup>	98.1		
	47.4	1:37.80 <sup>(85)</sup>	88.2	1:42.17 <sup>(85)</sup>	105.7	16.10 <sup>(71)</sup>	123.0		
<b>88.</b>	<b>176</b>	<b>MERCATI Lorenzo</b>	<b>I</b>	<b>Opel Corsa GPC</b>		<b>Etruria</b>		<b>RSTB2</b>	<b>3:40.27</b>
[1]	4.51 <sup>(81)</sup>	1:44.29 <sup>(87)</sup>		3:24.06 <sup>(78)</sup>		3:40.27 <sup>(79)</sup>	98.1		+1:04.80
	43.9	1:39.78 <sup>(87)</sup>	86.4	1:39.77 <sup>(72)</sup>	108.2	16.21 <sup>(66)</sup>	122.1		
[2]	4.43 <sup>(74)</sup>	1:43.59 <sup>(90)</sup>		3:24.13 <sup>(87)</sup>		3:40.76 <sup>(82)</sup>	97.8		
	44.7	1:39.16 <sup>(90)</sup>	87.0	1:40.54 <sup>(83)</sup>	107.4	16.63 <sup>(86)</sup>	119.1		
<b>89.</b>	<b>86</b>	<b>SILVESTRI Emanuele</b>	<b>I</b>	<b>BMW Mini Cooper S</b>		<b>P.E.G. Racing</b>		<b>E1 T1600</b>	<b>3:40.66</b>
[1]	4.58 <sup>(90)</sup>	1:42.17 <sup>(77)</sup>		3:23.73 <sup>(77)</sup>		3:40.66 <sup>(80)</sup>	97.9		+1:05.19
	43.2	1:37.59 <sup>(76)</sup>	88.3	1:41.56 <sup>(79)</sup>	106.3	16.93 <sup>(86)</sup>	117.0		
[2]	4.56 <sup>(91)</sup>	1:40.90 <sup>(81)</sup>		3:23.35 <sup>(86)</sup>		3:43.36 <sup>(87)</sup>	96.7		
	43.4	1:36.34 <sup>(81)</sup>	89.5	1:42.45 <sup>(87)</sup>	105.4	20.01 <sup>(112)</sup>	99.0		
<b>90.</b>	<b>175</b>	<b>MARCHESANI Andrea (H)</b>		<b>VW Polo</b>		<b>Autosport Abruzzo</b>		<b>RSTW</b>	<b>3:41.67</b>
[1]	4.51 <sup>(81)</sup>	1:43.04 <sup>(82)</sup>		3:25.04 <sup>(80)</sup>		3:41.67 <sup>(82)</sup>	97.4		+1:06.20
	43.9	1:38.53 <sup>(81)</sup>	87.5	1:42.00 <sup>(81)</sup>	105.9	16.63 <sup>(80)</sup>	119.1		
[2]	4.60 <sup>(96)</sup>	1:48.30 <sup>(104)</sup>		4:09.00 <sup>(114)</sup>		4:42.44 <sup>(114)</sup>	76.5		
	43.0	1:43.70 <sup>(104)</sup>	83.1	2:20.70 <sup>(116)</sup>	76.8	33.44 <sup>(116)</sup>	59.2		
<b>91.</b>	<b>177</b>	<b>TACCHINI Mario</b>	<b>I</b>	<b>Mini Cooper S Turbo</b>				<b>RSTB2</b>	<b>3:42.84</b>
[1]	4.25 <sup>(59)</sup>	1:42.66 <sup>(80)</sup>		3:27.63 <sup>(86)</sup>		3:44.39 <sup>(88)</sup>	96.3		+1:07.37
	46.6	1:38.41 <sup>(80)</sup>	87.6	1:44.97 <sup>(90)</sup>	102.9	16.76 <sup>(83)</sup>	118.1		
[2]	4.30 <sup>(61)</sup>	1:42.72 <sup>(87)</sup>		3:26.36 <sup>(89)</sup>		3:42.84 <sup>(85)</sup>	96.9		
	46.0	1:38.42 <sup>(87)</sup>	87.6	1:43.64 <sup>(92)</sup>	104.2	16.48 <sup>(82)</sup>	120.1		
<b>92.</b>	<b>153</b>	<b>CONTINI Alberto</b>	<b>I</b>	<b>Citroën Saxo VTS</b>				<b>N 1600</b>	<b>3:44.69</b>
[1]	4.63 <sup>(99)</sup>	1:46.46 <sup>(96)</sup>		3:28.88 <sup>(87)</sup>		3:45.98 <sup>(89)</sup>	95.6		+1:09.22
	42.8	1:41.83 <sup>(96)</sup>	84.7	1:42.42 <sup>(84)</sup>	105.4	17.10 <sup>(88)</sup>	115.8		
[2]	4.49 <sup>(80)</sup>	1:44.92 <sup>(91)</sup>		3:27.52 <sup>(90)</sup>		3:44.69 <sup>(89)</sup>	96.1		
	44.1	1:40.43 <sup>(91)</sup>	85.9	1:42.60 <sup>(88)</sup>	105.3	17.17 <sup>(94)</sup>	115.3		
<b>93.</b>	<b>185</b>	<b>POMOZZI Riccardo</b>	<b>I</b>	<b>Citroën Saxo VTS</b>		<b>Paragon Srl</b>		<b>RS3</b>	<b>3:45.58</b>
[1]	4.51 <sup>(81)</sup>	1:47.09 <sup>(98)</sup>		3:31.20 <sup>(90)</sup>		3:48.65 <sup>(92)</sup>	94.5		+1:10.11
	43.9	1:42.58 <sup>(98)</sup>	84.1	1:44.11 <sup>(87)</sup>	103.7	17.45 <sup>(95)</sup>	113.5		
[2]	4.46 <sup>(79)</sup>	1:45.21 <sup>(92)</sup>		3:28.30 <sup>(91)</sup>		3:45.58 <sup>(89)</sup>	95.8		
	44.4	1:40.75 <sup>(92)</sup>	85.6	1:43.09 <sup>(90)</sup>	104.8	17.28 <sup>(95)</sup>	114.6		
<b>94.</b>	<b>154</b>	<b>ACQUISTI Luciano</b>	<b>I</b>	<b>Peugeot 106 Rallye</b>				<b>N 1400</b>	<b>3:46.16</b>
[1]	4.68 <sup>(103)</sup>	1:49.18 <sup>(103)</sup>		3:32.73 <sup>(95)</sup>		3:50.37 <sup>(97)</sup>	93.8		+1:10.69
	42.3	1:44.50 <sup>(103)</sup>	82.5	1:43.55 <sup>(86)</sup>	104.3	17.64 <sup>(98)</sup>	112.2		
[2]	4.63 <sup>(98)</sup>	1:46.65 <sup>(99)</sup>		3:29.05 <sup>(92)</sup>		3:46.16 <sup>(90)</sup>	95.5		
	42.8	1:42.02 <sup>(99)</sup>	84.5	1:42.40 <sup>(86)</sup>	105.5	17.11 <sup>(92)</sup>	115.7		
<b>95.</b>	<b>156</b>	<b>MOCETTI Michele</b>	<b>I</b>	<b>Peugeot 106 Rallye</b>		<b>Tuscia</b>		<b>N 1400</b>	<b>3:46.43</b>
[1]	4.85 <sup>(113)</sup>	1:48.62 <sup>(102)</sup>		3:35.39 <sup>(99)</sup>		3:52.96 <sup>(99)</sup>	92.7		+1:10.96
	40.8	1:43.77 <sup>(102)</sup>	83.1	1:46.77 <sup>(97)</sup>	101.2	17.57 <sup>(97)</sup>	112.7		
[2]	4.66 <sup>(101)</sup>	1:45.87 <sup>(97)</sup>		3:29.11 <sup>(93)</sup>		3:46.43 <sup>(90)</sup>	95.4		
	42.5	1:41.21 <sup>(95)</sup>	85.2	1:43.24 <sup>(91)</sup>	104.6	17.32 <sup>(97)</sup>	114.3		
<b>96.</b>	<b>183</b>	<b>FIABANE Massimo</b>	<b>I</b>	<b>Honda Integra Typer</b>		<b>Fast Racing</b>		<b>RS4</b>	<b>3:46.84</b>
[1]	4.60 <sup>(94)</sup>	1:45.96 <sup>(93)</sup>		3:30.69 <sup>(88)</sup>		3:48.24 <sup>(91)</sup>	94.6		+1:11.37
	43.0	1:41.36 <sup>(94)</sup>	85.1	1:44.73 <sup>(88)</sup>	103.1	17.55 <sup>(96)</sup>	112.8		



P. N.	Conduuttore	Naz	Vettura	Scuderia	Classe	Tem./Dif.
	55m	Fontandrone	Lastraie	Arrivo	VMed	VMax
[2]	4.59 <sup>(94)</sup> 43.1	1:45.57 <sup>(94)</sup> 85.4	3:29.73 <sup>(94)</sup> 103.7	3:46.84 <sup>(90)</sup> 17.11 <sup>(92)</sup> 115.7	95.2	
<b>97. 113</b>	<b>PEROTTI Antonio</b>	I	Peugeot 106 Rallye		E1 1400	<b>3:48.04</b> +1:12.57
[1]	4.46 <sup>(77)</sup> 44.4	1:47.72 <sup>(100)</sup> 83.5	3:34.30 <sup>(97)</sup> 101.3	3:54.54 <sup>(102)</sup> 20.24 <sup>(108)</sup> 97.8	92.1	
[2]	4.20 <sup>(53)</sup> 47.1	1:45.43 <sup>(93)</sup> 85.2	3:30.69 <sup>(95)</sup> 102.6	3:48.04 <sup>(91)</sup> 17.35 <sup>(98)</sup> 114.1	94.7	
<b>98. 182</b>	<b>SILVI Luca</b>	I	Renault Clio RS	Prealpi	RS4	<b>3:48.96</b> +1:13.49
[1]	4.61 <sup>(95)</sup> 43.0	1:46.15 <sup>(95)</sup> 84.9	3:32.03 <sup>(92)</sup> 102.0	3:48.98 <sup>(93)</sup> 16.95 <sup>(87)</sup> 116.8	94.3	
[2]	4.79 <sup>(109)</sup> 41.3	1:46.12 <sup>(98)</sup> 85.1	3:31.65 <sup>(96)</sup> 102.3	3:48.96 <sup>(93)</sup> 17.31 <sup>(96)</sup> 114.4	94.3	
<b>99. 97</b>	<b>MAROTTA Simone</b>	I	Renault Megane Cup	Race Events	E1 2000	<b>3:48.98</b> +1:13.51
[1]	4.70 <sup>(106)</sup> 42.1	1:45.99 <sup>(94)</sup> 85.1	3:32.29 <sup>(93)</sup> 101.6	3:49.66 <sup>(95)</sup> 17.37 <sup>(92)</sup> 114.0	94.1	
[2]	4.68 <sup>(104)</sup> 42.3	1:45.60 <sup>(95)</sup> 85.4	3:31.88 <sup>(97)</sup> 101.6	3:48.98 <sup>(93)</sup> 17.10 <sup>(91)</sup> 115.8	94.3	
<b>100. 106</b>	<b>PALAZZI Mauro</b>	I	Peugeot 106 Rallye	Tuscia	E1 1600	<b>3:49.08</b> +1:13.61
[1]	4.54 <sup>(87)</sup> 43.6	1:45.26 <sup>(90)</sup> 85.6	3:31.68 <sup>(91)</sup> 101.5	3:49.08 <sup>(94)</sup> 17.40 <sup>(93)</sup> 113.8	94.3	
[2]	4.53 <sup>(86)</sup> 43.7	1:48.55 <sup>(105)</sup> 82.9	3:37.14 <sup>(102)</sup> 103.8	3:54.96 <sup>(103)</sup> 17.82 <sup>(103)</sup> 111.1	91.9	
<b>101. 155</b>	<b>ACQUISTI Giacomo</b>	I	Peugeot 106 Rallye		N 1400	<b>3:49.33</b> +1:13.86
[1]	4.78 <sup>(110)</sup> 41.4	1:47.57 <sup>(99)</sup> 83.9	3:32.33 <sup>(94)</sup> 103.1	3:49.75 <sup>(96)</sup> 17.42 <sup>(94)</sup> 113.7	94.0	
[2]	4.81 <sup>(111)</sup> 41.2	1:47.96 <sup>(102)</sup> 83.6	3:31.98 <sup>(98)</sup> 103.8	3:49.33 <sup>(95)</sup> 17.35 <sup>(98)</sup> 114.1	94.2	
<b>102. 107</b>	<b>"ZIO FESTER"</b>	I	Honda Civic		E1 1600	<b>3:50.95</b> +1:15.48
[1]	4.11 <sup>(50)</sup> 48.2	1:45.09 <sup>(89)</sup> 85.4	3:33.67 <sup>(96)</sup> 99.5	3:50.95 <sup>(98)</sup> 17.28 <sup>(90)</sup> 114.6	93.5	
[2]	4.32 <sup>(63)</sup> 45.8	1:45.68 <sup>(96)</sup> 85.1	3:34.39 <sup>(100)</sup> 99.3	3:51.33 <sup>(99)</sup> 16.94 <sup>(90)</sup> 116.9	93.4	
<b>103. 187</b>	<b>SILVESTRELLI Stefano</b>	I	Suzuki Swift Sport	Città di Gubbio	RS3	<b>3:52.31</b> +1:16.84
[1]	4.73 <sup>(109)</sup> 41.9	1:49.29 <sup>(105)</sup> 82.5	3:36.80 <sup>(101)</sup> 100.5	3:55.36 <sup>(103)</sup> 18.56 <sup>(102)</sup> 106.7	91.8	
[2]	4.74 <sup>(105)</sup> 41.8	1:47.42 <sup>(101)</sup> 84.0	3:34.37 <sup>(99)</sup> 101.0	3:52.31 <sup>(99)</sup> 17.94 <sup>(105)</sup> 110.4	93.0	
<b>104. 133</b>	<b>FINESTAURI Emanuele</b>	I	Peugeot 106 Rallye		A 1600	<b>3:53.12</b> +1:17.65
[1]	4.61 <sup>(95)</sup> 43.0	1:49.92 <sup>(107)</sup> 81.9	3:35.96 <sup>(100)</sup> 101.8	3:53.12 <sup>(100)</sup> 17.16 <sup>(89)</sup> 115.4	92.7	
[2]	4.79 <sup>(109)</sup> 41.3	1:48.95 <sup>(107)</sup> 82.8	3:37.84 <sup>(104)</sup> 99.2	3:54.61 <sup>(103)</sup> 16.77 <sup>(88)</sup> 118.1	92.1	
<b>105. 115</b>	<b>BROCCOLINI Deborah</b>	I	Citroën C1 Cup	Race Events	E1 1400	<b>3:53.50</b> +1:18.03
[1]	4.58 <sup>(90)</sup> 43.2	1:48.30 <sup>(101)</sup> 83.1	3:35.38 <sup>(98)</sup> 100.9	3:53.50 <sup>(101)</sup> 18.12 <sup>(100)</sup> 109.3	92.5	
[2]	4.59 <sup>(94)</sup> 43.1	1:48.60 <sup>(106)</sup> 82.9	3:37.49 <sup>(103)</sup> 99.2	3:55.35 <sup>(103)</sup> 17.86 <sup>(104)</sup> 110.9	91.8	
<b>106. 158</b>	<b>PIO Claudio</b>	I	Peugeot 106 Rallye	ACN Forze di Polizia	N 1400	<b>3:53.77</b> +1:18.30
[1]	4.61 <sup>(95)</sup> 43.0	1:49.21 <sup>(104)</sup> 82.4	3:37.16 <sup>(102)</sup> 100.0	3:56.41 <sup>(104)</sup> 19.25 <sup>(104)</sup> 102.9	91.4	
[2]	4.65 <sup>(99)</sup> 42.6	1:47.98 <sup>(103)</sup> 83.4	3:34.58 <sup>(101)</sup> 101.3	3:53.77 <sup>(102)</sup> 19.19 <sup>(109)</sup> 103.2	92.4	
<b>107. 144</b>	<b>CECERE Domenico</b>	I	Subaru Impreza Wrx ST	Invicta	N 3000+	<b>3:55.51</b> +1:20.04
[1]	3.75 <sup>(36)</sup> 52.8	1:49.67 <sup>(106)</sup> 81.4	3:47.16 <sup>(106)</sup> 91.9	4:14.18 <sup>(110)</sup> 27.02 <sup>(112)</sup> 73.3	85.0	
[2]	4.16 <sup>(50)</sup> 47.6	1:46.89 <sup>(100)</sup> 83.9	3:37.88 <sup>(105)</sup> 97.3	3:55.51 <sup>(104)</sup> 17.63 <sup>(101)</sup> 112.3	91.7	
<b>108. 108</b>	<b>TINELLA Domenico</b>	I	Peugeot 106 Rallye		E1 1600	<b>3:58.08</b> +1:22.61
[1]	4.32 <sup>(64)</sup> 45.8	1:50.45 <sup>(108)</sup> 81.2	3:41.46 <sup>(103)</sup> 97.3	3:58.78 <sup>(105)</sup> 17.32 <sup>(91)</sup> 114.3	90.5	
[2]	4.51 <sup>(82)</sup> 47.6	1:49.74 <sup>(110)</sup> 83.9	3:40.71 <sup>(106)</sup> 97.3	3:58.08 <sup>(105)</sup> 17.32 <sup>(91)</sup> 114.3	90.7	

P. N. Conducente	Naz	Vettura	Scuderia	Classe	Tem./Dif.
55m	Fontandone	Lastraie	Arrivo	VMed	VMax
43.9	1:45.23 <sup>(109)</sup> 81.9	1:50.97 <sup>(106)</sup> 97.3	17.37 <sup>(100)</sup> 114.0		
<b>109.</b> 193 <b>PASCUCCI Paola</b>	I	Morris Mini Cooper	P.E.G. Racing	RSTB2	<b>3:58.61</b>
[1]	4.83 <sup>(111)</sup> 1:51.24 <sup>(109)</sup>	3:43.03 <sup>(104)</sup>	4:01.13 <sup>(106)</sup>	89.6	+1:23.14
	41.0 1:46.41 <sup>(109)</sup> 81.0	1:51.79 <sup>(104)</sup> 96.6	18.10 <sup>(99)</sup> 109.4		
[2]	4.90 <sup>(112)</sup> 1:49.29 <sup>(108)</sup>	3:40.84 <sup>(107)</sup>	3:58.61 <sup>(105)</sup>	90.5	
	40.4 1:44.39 <sup>(108)</sup> 82.6	1:51.55 <sup>(108)</sup> 96.8	17.77 <sup>(102)</sup> 111.4		
<b>110.</b> 186 <b>IANTORNO Francesco</b>	I	Citroën Saxo Vts 16v		RS3	<b>4:00.06</b>
[1]	4.41 <sup>(70)</sup> 1:52.79 <sup>(110)</sup>	3:44.87 <sup>(105)</sup>	4:03.07 <sup>(107)</sup>	88.9	+1:24.59
	44.9 1:48.38 <sup>(110)</sup> 79.6	1:52.08 <sup>(105)</sup> 96.4	18.20 <sup>(101)</sup> 108.8		
[2]	4.39 <sup>(67)</sup> 1:49.62 <sup>(109)</sup>	3:41.93 <sup>(108)</sup>	4:00.06 <sup>(106)</sup>	90.0	
	45.1 1:45.23 <sup>(109)</sup> 81.9	1:52.31 <sup>(109)</sup> 96.2	18.13 <sup>(106)</sup> 109.2		
<b>111.</b> 135 <b>CASANICA Gabriele</b>	I	Peugeot 106 Rallye		A 1400	<b>4:01.92</b>
[1]	4.69 <sup>(105)</sup> 1:53.88 <sup>(112)</sup>	3:47.36 <sup>(107)</sup>	4:06.51 <sup>(108)</sup>	87.6	+1:26.45
	42.2 1:49.19 <sup>(112)</sup> 79.0	1:53.48 <sup>(106)</sup> 95.2	19.15 <sup>(103)</sup> 103.4		
[2]	4.67 <sup>(103)</sup> 1:53.00 <sup>(111)</sup>	3:43.67 <sup>(109)</sup>	4:01.92 <sup>(107)</sup>	89.3	
	42.4 1:48.33 <sup>(111)</sup> 79.6	1:50.67 <sup>(105)</sup> 97.6	18.25 <sup>(107)</sup> 108.5		
<b>112.</b> 192 <b>FILIPPETTI Giuliano</b>	I	Fiat 500	P.E.G. Racing	RS2	<b>4:07.06</b>
[1]	4.99 <sup>(117)</sup> 1:53.76 <sup>(111)</sup>	3:47.41 <sup>(108)</sup>	4:07.06 <sup>(109)</sup>	87.4	+1:31.59
	39.7 1:48.77 <sup>(111)</sup> 79.3	1:53.65 <sup>(107)</sup> 95.0	19.65 <sup>(105)</sup> 100.8		
[2]	5.00 <sup>(114)</sup> 1:56.00 <sup>(113)</sup>	3:49.70 <sup>(110)</sup>	4:09.16 <sup>(110)</sup>	86.7	
	39.6 1:51.00 <sup>(113)</sup> 77.7	1:53.70 <sup>(110)</sup> 95.0	19.46 <sup>(110)</sup> 101.7		
<b>113.</b> 196 <b>MARMORINI Valerio</b>	I	Peugeot 106 Rallye	Etruria	RS3	<b>4:12.82</b>
[1]	4.48 <sup>(79)</sup> 1:56.92 <sup>(113)</sup>	3:57.25 <sup>(109)</sup>	4:17.42 <sup>(111)</sup>	83.9	+1:37.35
	44.2 1:52.44 <sup>(113)</sup> 76.7	2:00.33 <sup>(110)</sup> 89.8	20.17 <sup>(107)</sup> 98.2		
[2]	4.53 <sup>(86)</sup> 1:54.88 <sup>(112)</sup>	3:52.87 <sup>(111)</sup>	4:12.82 <sup>(110)</sup>	85.4	
	43.7 1:50.35 <sup>(112)</sup> 78.1	1:57.99 <sup>(112)</sup> 91.5	19.95 <sup>(111)</sup> 99.2		
<b>114.</b> 211 <b>LELLI Michele</b>	I	Peugeot 106 Rallye	Promotors Srl	A 1400	<b>4:13.58</b>
[1]	4.71 <sup>(107)</sup> 2:02.65 <sup>(115)</sup>	4:03.55 <sup>(111)</sup>	4:23.21 <sup>(113)</sup>	82.1	+1:38.11
	42.0 1:57.94 <sup>(115)</sup> 73.1	2:00.90 <sup>(111)</sup> 89.3	19.66 <sup>(106)</sup> 100.7		
[2]	4.45 <sup>(77)</sup> 1:58.19 <sup>(114)</sup>	3:54.55 <sup>(112)</sup>	4:13.58 <sup>(110)</sup>	85.2	
	44.5 1:53.74 <sup>(114)</sup> 75.8	1:56.36 <sup>(111)</sup> 92.8	19.03 <sup>(108)</sup> 104.0		
<b>115.</b> 191 <b>MARANI Gianluca</b>	I	Fiat 500	P.E.G. Racing	RS2	<b>4:19.70</b>
[1]	4.93 <sup>(116)</sup> 1:59.13 <sup>(114)</sup>	3:59.38 <sup>(110)</sup>	4:19.70 <sup>(112)</sup>	83.2	+1:44.23
	40.2 1:54.20 <sup>(114)</sup> 75.5	2:00.25 <sup>(109)</sup> 89.8	20.32 <sup>(109)</sup> 97.4		
[2]	4.76 <sup>(107)</sup> 1:58.98 <sup>(115)</sup>	3:59.33 <sup>(113)</sup>	4:19.94 <sup>(113)</sup>	83.1	
	41.6 1:54.22 <sup>(115)</sup> 75.5	2:00.35 <sup>(113)</sup> 89.7	20.61 <sup>(113)</sup> 96.1		
<b>116.</b> 195 <b>LEONARDO Antonella</b>	I	Fiat 500	Maverik Rally Team	RS2	<b>4:46.82</b>
[1]	4.86 <sup>(115)</sup> 2:21.36 <sup>(118)</sup>	4:38.43 <sup>(113)</sup>	5:00.29 <sup>(115)</sup>	71.9	+2:11.35
	40.7 2:16.50 <sup>(118)</sup> 63.2	2:17.07 <sup>(112)</sup> 78.8	21.86 <sup>(110)</sup> 90.6		
[2]	4.96 <sup>(113)</sup> 2:10.60 <sup>(116)</sup>	4:25.00 <sup>(115)</sup>	4:46.82 <sup>(114)</sup>	75.3	
	39.9 2:05.64 <sup>(116)</sup> 68.6	2:14.40 <sup>(115)</sup> 80.4	21.82 <sup>(114)</sup> 90.7		
<b>117.</b> 116 <b>FANETTI Maurizio (H)</b>	I	Citroën C1 Cup	Chimera Classic Motor	E1 1400	<b>4:48.69</b>
[1]	5.43 <sup>(118)</sup> 2:17.40 <sup>(117)</sup>	4:37.50 <sup>(112)</sup>	5:00.24 <sup>(114)</sup>	71.9	+2:13.22
	36.5 2:11.97 <sup>(117)</sup> 65.3	2:20.10 <sup>(113)</sup> 77.1	22.74 <sup>(111)</sup> 87.1		
[2]	5.33 <sup>(115)</sup> 2:14.14 <sup>(117)</sup>	4:26.68 <sup>(116)</sup>	4:48.69 <sup>(114)</sup>	74.8	
	37.1 2:08.81 <sup>(117)</sup> 66.9	2:12.54 <sup>(114)</sup> 81.5	22.01 <sup>(115)</sup> 90.0		
<b>118.</b> 103 <b>CHIRICO Domenico</b>	I	Peugeot 106 Rallye	Scuderia Jonia Corse	E1 1600	
[1]	4.07 <sup>(48)</sup> 1:34.39 <sup>(41)</sup>	3:08.70 <sup>(42)</sup>			
	48.6 1:30.32 <sup>(41)</sup> 95.5	1:34.31 <sup>(43)</sup> 114.5			
<b>119.</b> 157 <b>CAVALIERO Adriano</b>	I	Peugeot 106 Rallye	Borrett Team Motorsport	A 1400	
[1]	4.84 <sup>(112)</sup> 2:03.07 <sup>(116)</sup>				
	40.9 1:58.23 <sup>(116)</sup> 72.9				

F.Candoni, Dir. di Gara \_\_\_\_\_

Risultati e Telemetrie a cura di Francesco Dariz