



# 41<sup>a</sup> Cronoscalata Pieve Santo Stefano - Passo dello Spino Auto Moderne Performance Analysis CN/E2-SC

Notice: this document, its content and its layout are protected by copyright. Avvertenza: questo documento, il suo contenuto e l'impostazione sono tutelate da copyright. © 2004-2012 Francesco Dariz

P. N.	Conduuttore	Naz	Vettura	Arrivo	Scuderia	Classe	Tem./Dif.
	55m	Fontandrone	Lastraie		VMed	VMax	
<b>1.</b>	<b>32 MERLI Christian</b>	I	Osella PA 2000		Vimotorsport	CN/E2-SC 200	<b>5:09.28</b>
[1]	3.18 <sup>(1)</sup>	1:13.68 <sup>(1)</sup>	2:24.38 <sup>(1)</sup>	<b>2:35.08<sup>(1)</sup></b>	139.3		
	62.3	1:10.50 <sup>(1)</sup>	122.3 1:10.70 <sup>(1)</sup>	152.8 10.70 <sup>(1)</sup>	185.0		
[2]	3.09 <sup>(1)</sup>	1:13.77 <sup>(1)</sup>	2:23.66 <sup>(1)</sup>	<b>2:34.20<sup>(1)</sup></b>	140.1		
	64.1	1:10.68 <sup>(1)</sup>	122.0 1:09.89 <sup>(1)</sup>	154.5 10.54 <sup>(1)</sup>	187.9		
<b>2.</b>	<b>23 CONTICELLI Vincenzo</b>	I	Osella PA 30 Zytec			CN/E2-SC 300	<b>5:33.38</b>
[1]	3.26 <sup>(4)</sup>	1:17.07 <sup>(2)</sup>	2:34.47 <sup>(2)</sup>	<b>2:46.01<sup>(2)</sup></b>	130.1		+24.10
	60.7	1:13.81 <sup>(2)</sup>	116.8 1:17.40 <sup>(3)</sup>	139.5 11.54 <sup>(2)</sup>	171.6		
[2]	3.35 <sup>(4)</sup>	1:17.85 <sup>(2)</sup>	2:35.97 <sup>(2)</sup>	<b>2:47.37<sup>(3)</sup></b>	129.1		
	59.1	1:14.50 <sup>(2)</sup>	115.7 1:18.12 <sup>(4)</sup>	138.2 11.40 <sup>(2)</sup>	173.7		
<b>3.</b>	<b>36 MAGLIONA Omar</b>	I	Osella PA 21/S EVO		Ateneo	CN/E2-SC 200	<b>5:37.54</b>
[1]	3.54 <sup>(17)</sup>	1:20.66 <sup>(3)</sup>	2:37.60 <sup>(3)</sup>	<b>2:49.29<sup>(3)</sup></b>	127.6		+28.26
	55.9	1:17.12 <sup>(3)</sup>	111.8 1:16.94 <sup>(2)</sup>	140.4 11.69 <sup>(3)</sup>	169.4		
[2]	3.64 <sup>(18)</sup>	1:20.59 <sup>(3)</sup>	2:36.76 <sup>(3)</sup>	<b>2:48.25<sup>(3)</sup></b>	128.4		
	54.4	1:16.95 <sup>(3)</sup>	112.0 1:16.17 <sup>(2)</sup>	141.8 11.49 <sup>(3)</sup>	172.3		
<b>4.</b>	<b>42 URBANI Gianni</b>	I	Osella PA 21/S		Speed Motor	CN/E2-SC 200	<b>5:44.86</b>
[1]	3.44 <sup>(10)</sup>	1:22.13 <sup>(5)</sup>	2:39.58 <sup>(4)</sup>	<b>2:51.41<sup>(4)</sup></b>	126.0		+35.58
	57.6	1:18.69 <sup>(5)</sup>	109.6 1:17.45 <sup>(4)</sup>	139.4 11.83 <sup>(4)</sup>	167.4		
[2]	3.45 <sup>(10)</sup>	1:22.89 <sup>(5)</sup>	2:40.95 <sup>(4)</sup>	<b>2:53.45<sup>(6)</sup></b>	124.5		
	57.4	1:19.44 <sup>(5)</sup>	108.5 1:18.06 <sup>(3)</sup>	138.4 12.50 <sup>(8)</sup>	158.4		
<b>5.</b>	<b>39 IAQUINTA Rosario</b>	I	Osella PA 21 Evo		Vesuvio	CN/E2-SC 200	<b>5:45.91</b>
[1]	3.34 <sup>(6)</sup>	1:20.94 <sup>(4)</sup>	2:40.04 <sup>(5)</sup>	<b>2:52.45<sup>(5)</sup></b>	125.3		+36.63
	59.3	1:17.60 <sup>(4)</sup>	111.1 1:19.10 <sup>(5)</sup>	136.5 12.41 <sup>(7)</sup>	159.5		
[2]	3.50 <sup>(12)</sup>	1:21.35 <sup>(4)</sup>	2:40.98 <sup>(5)</sup>	<b>2:53.46<sup>(6)</sup></b>	124.5		
	56.6	1:17.85 <sup>(4)</sup>	110.8 1:19.63 <sup>(5)</sup>	135.6 12.48 <sup>(7)</sup>	158.7		
<b>6.</b>	<b>41 CONTICELLI Francesco</b>	I	Osella PA 21/ EVO			CN/E2-SC 200	<b>5:50.19</b>
[1]	3.41 <sup>(8)</sup>	1:22.50 <sup>(7)</sup>	2:42.64 <sup>(6)</sup>	<b>2:54.68<sup>(6)</sup></b>	123.7		+40.91
	58.1	1:19.09 <sup>(7)</sup>	109.0 1:20.14 <sup>(6)</sup>	134.8 12.04 <sup>(5)</sup>	164.5		
[2]	3.43 <sup>(6)</sup>	1:23.62 <sup>(7)</sup>	2:43.46 <sup>(6)</sup>	<b>2:55.51<sup>(7)</sup></b>	123.1		
	57.7	1:20.19 <sup>(7)</sup>	107.5 1:19.84 <sup>(6)</sup>	135.3 12.05 <sup>(5)</sup>	164.3		
<b>7.</b>	<b>38 MANZONI Franco</b>	I	Osella PA 21/S			CN/E2-SC 200	<b>5:54.38</b>
[1]	3.40 <sup>(7)</sup>	1:22.47 <sup>(6)</sup>	2:44.24 <sup>(7)</sup>	<b>2:56.87<sup>(7)</sup></b>	122.1		+45.10
	58.2	1:19.07 <sup>(6)</sup>	109.0 1:21.77 <sup>(9)</sup>	132.1 12.63 <sup>(8)</sup>	156.8		
[2]	3.43 <sup>(6)</sup>	1:23.14 <sup>(6)</sup>	2:44.88 <sup>(7)</sup>	<b>2:57.51<sup>(9)</sup></b>	121.7		
	57.7	1:19.71 <sup>(6)</sup>	108.2 1:21.74 <sup>(8)</sup>	132.1 12.63 <sup>(9)</sup>	156.8		
<b>8.</b>	<b>37 CAPUCCI Marco</b>	I	Osella PA 21/S		Best Lap	CN/E2-SC 200	<b>5:54.53</b>
[1]	3.51 <sup>(15)</sup>	1:24.70 <sup>(12)</sup>	2:45.54 <sup>(9)</sup>	<b>2:57.63<sup>(9)</sup></b>	121.6		+45.25
	56.4	1:21.19 <sup>(11)</sup>	106.2 1:20.84 <sup>(7)</sup>	133.6 12.09 <sup>(6)</sup>	163.8		
[2]	3.61 <sup>(17)</sup>	1:25.07 <sup>(10)</sup>	2:45.06 <sup>(8)</sup>	<b>2:56.90<sup>(8)</sup></b>	122.1		
	54.8	1:21.46 <sup>(10)</sup>	105.8 1:19.99 <sup>(7)</sup>	135.0 11.84 <sup>(4)</sup>	167.2		
<b>9.</b>	<b>26 PERONI Fabrizio</b>	I	Osella PA 20/S		Team Italia	CN/E2-SC 300	<b>5:55.78</b>
[1]	3.49 <sup>(13)</sup>	1:22.92 <sup>(8)</sup>	2:44.36 <sup>(8)</sup>	<b>2:57.01<sup>(8)</sup></b>	122.0		+46.50
	56.7	1:19.43 <sup>(8)</sup>	108.5 1:21.44 <sup>(8)</sup>	132.6 12.65 <sup>(9)</sup>	156.5		
[2]	3.51 <sup>(13)</sup>	1:24.59 <sup>(8)</sup>	2:46.33 <sup>(9)</sup>	<b>2:58.77<sup>(10)</sup></b>	120.8		
	56.4	1:21.08 <sup>(8)</sup>	106.3 1:21.74 <sup>(8)</sup>	132.1 12.44 <sup>(6)</sup>	159.2		
<b>10.</b>	<b>24 PERONI Giuliano</b>	I	Lucchini BMW		Team Italia	CN/E2-SC 300	<b>6:02.24</b>
							+52.96

P. N.	Conduuttore		Naz	Vettura		Arrivo	Scuderia	Classe	Tem./Dif.
	55m	Fontandrone		Lastraie					
[1]	3.31 <sup>(5)</sup>	1:23.30 <sup>(9)</sup>	107.8	2:47.48 <sup>(12)</sup>	128.3	3:00.16 <sup>(11)</sup>	119.9		
	59.8	1:19.99 <sup>(9)</sup>	107.8	1:24.18 <sup>(12)</sup>	128.3	12.68 <sup>(10)</sup>	156.2		
[2]	3.52 <sup>(14)</sup>	1:24.71 <sup>(9)</sup>	106.2	2:49.28 <sup>(10)</sup>	127.7	3:02.08 <sup>(13)</sup>	118.6		
	56.3	1:21.19 <sup>(9)</sup>	106.2	1:24.57 <sup>(11)</sup>	127.7	12.80 <sup>(10)</sup>	154.7		
<b>11.</b>	<b>27</b>	<b>POLCRI Mauro</b>	I	Osella PA 20/S			Etruria	CN/E2-SC 300	<b>6:02.85</b>
[1]	3.25 <sup>(3)</sup>	1:24.57 <sup>(11)</sup>	106.0	2:47.46 <sup>(11)</sup>	130.3	3:00.50 <sup>(12)</sup>	119.7		+53.57
	60.9	1:21.32 <sup>(12)</sup>	106.0	1:22.89 <sup>(10)</sup>	130.3	13.04 <sup>(13)</sup>	151.8		
[2]	3.40 <sup>(5)</sup>	1:25.55 <sup>(11)</sup>	105.0	2:49.43 <sup>(11)</sup>	128.8	3:02.35 <sup>(13)</sup>	118.5		
	58.2	1:22.15 <sup>(11)</sup>	105.0	1:23.88 <sup>(10)</sup>	128.8	12.92 <sup>(11)</sup>	153.3		
<b>12.</b>	<b>35</b>	<b>SVOBODA Jiri</b>	CZ	Norma M20F				CN/E2-SC 200	<b>6:08.39</b>
[1]	3.55 <sup>(18)</sup>	1:25.55 <sup>(13)</sup>	104.2	2:50.90 <sup>(13)</sup>	127.0	3:03.87 <sup>(13)</sup>	117.5		+59.11
	55.8	1:22.00 <sup>(13)</sup>	105.1	1:25.35 <sup>(13)</sup>	126.5	12.97 <sup>(12)</sup>	152.7		
[2]	3.43 <sup>(6)</sup>	1:26.15 <sup>(12)</sup>	102.0	2:51.19 <sup>(12)</sup>	121.7	3:04.52 <sup>(14)</sup>	117.1		
	57.7	1:22.72 <sup>(12)</sup>	104.2	1:25.04 <sup>(12)</sup>	127.0	13.33 <sup>(13)</sup>	148.5		
<b>13.</b>	<b>34</b>	<b>GRECO Emanuele</b>	I	Osella PA 21 EVO Mugen				CN/E2-SC 200	<b>6:20.13</b>
[1]	3.46 <sup>(11)</sup>	1:26.84 <sup>(14)</sup>	103.4	2:55.80 <sup>(14)</sup>	121.4	3:09.57 <sup>(14)</sup>	113.9		+1:10.85
	57.2	1:23.38 <sup>(14)</sup>	103.4	1:28.96 <sup>(14)</sup>	121.4	13.77 <sup>(15)</sup>	143.8		
[2]	3.84 <sup>(21)</sup>	1:28.40 <sup>(13)</sup>	102.0	2:57.14 <sup>(13)</sup>	121.7	3:10.56 <sup>(15)</sup>	113.4		
	51.6	1:24.56 <sup>(13)</sup>	102.0	1:28.74 <sup>(13)</sup>	121.7	13.42 <sup>(14)</sup>	147.5		
<b>14.</b>	<b>29</b>	<b>MAGGIANI Renzo</b>	I	Osella PA 20/S Bmw				CN/E2-SC 300	<b>6:26.04</b>
[1]	3.48 <sup>(12)</sup>	1:29.50 <sup>(15)</sup>	98.8	2:59.61 <sup>(15)</sup>	121.1	3:12.98 <sup>(15)</sup>	111.9		+1:16.76
	56.9	1:26.02 <sup>(15)</sup>	100.2	1:30.11 <sup>(15)</sup>	119.9	13.37 <sup>(14)</sup>	148.1		
[2]	3.52 <sup>(14)</sup>	1:30.78 <sup>(14)</sup>	98.8	2:59.99 <sup>(14)</sup>	117.3	3:13.06 <sup>(16)</sup>	111.9		
	56.3	1:27.26 <sup>(14)</sup>	98.8	1:29.21 <sup>(14)</sup>	121.1	13.07 <sup>(12)</sup>	151.5		
<b>15.</b>	<b>51</b>	<b>VENTURI Paolo</b>	I	Elia Avrio ST09EVO			Vimotorsport	CN/E2-SC 160	<b>6:38.55</b>
[1]	3.43 <sup>(9)</sup>	1:32.67 <sup>(16)</sup>	97.4	3:06.59 <sup>(17)</sup>	117.3	3:20.60 <sup>(17)</sup>	107.7		+1:29.27
	57.7	1:29.24 <sup>(17)</sup>	96.6	1:33.92 <sup>(18)</sup>	115.0	14.01 <sup>(18)</sup>	141.3		
[2]	3.34 <sup>(3)</sup>	1:31.90 <sup>(15)</sup>	97.4	3:03.97 <sup>(15)</sup>	117.3	3:17.95 <sup>(16)</sup>	109.1		
	59.3	1:28.56 <sup>(15)</sup>	97.4	1:32.07 <sup>(15)</sup>	117.3	13.98 <sup>(16)</sup>	141.6		
<b>16.</b>	<b>43</b>	<b>CALOSI Gianni</b>	I	Osella PA 21j			Team Italia	CN/E2-SC 200	<b>6:43.35</b>
[1]	3.77 <sup>(20)</sup>	1:33.38 <sup>(18)</sup>	96.2	3:06.93 <sup>(18)</sup>	115.4	3:21.29 <sup>(18)</sup>	107.3		+1:34.07
	52.5	1:29.61 <sup>(18)</sup>	96.2	1:33.55 <sup>(17)</sup>	115.4	14.36 <sup>(19)</sup>	137.9		
[2]	3.81 <sup>(19)</sup>	1:33.98 <sup>(16)</sup>	95.6	3:07.06 <sup>(16)</sup>	116.0	3:22.06 <sup>(19)</sup>	106.9		
	52.0	1:30.17 <sup>(16)</sup>	95.6	1:33.08 <sup>(16)</sup>	116.0	15.00 <sup>(18)</sup>	132.0		
<b>17.</b>	<b>47</b>	<b>CRESPI Stefano</b>	I	Osella PA 21/S				CN/E2-SC 160	<b>6:43.51</b>
[1]	4.29 <sup>(21)</sup>	1:33.31 <sup>(17)</sup>	94.2	3:06.43 <sup>(16)</sup>	115.4	3:20.38 <sup>(16)</sup>	107.8		+1:34.23
	46.2	1:29.02 <sup>(16)</sup>	96.9	1:33.12 <sup>(16)</sup>	116.0	13.95 <sup>(17)</sup>	141.9		
[2]	3.83 <sup>(20)</sup>	1:35.37 <sup>(18)</sup>	94.2	3:08.92 <sup>(18)</sup>	115.4	3:23.13 <sup>(19)</sup>	106.3		
	51.7	1:31.54 <sup>(18)</sup>	94.2	1:33.55 <sup>(17)</sup>	115.4	14.21 <sup>(17)</sup>	139.3		
<b>18.</b>	<b>48</b>	<b>DRAGO Andrea</b>	I	Erberth R3			Racing for Genova	CN/E2-SC 160	<b>6:45.48</b>
[1]	3.53 <sup>(16)</sup>	1:33.74 <sup>(19)</sup>	95.0	3:09.33 <sup>(19)</sup>	114.8	3:23.26 <sup>(19)</sup>	106.3		+1:36.20
	56.1	1:30.21 <sup>(19)</sup>	95.6	1:35.59 <sup>(19)</sup>	113.0	13.93 <sup>(16)</sup>	142.1		
[2]	3.54 <sup>(16)</sup>	1:34.32 <sup>(17)</sup>	95.0	3:08.42 <sup>(17)</sup>	114.8	3:22.22 <sup>(19)</sup>	106.8		
	55.9	1:30.78 <sup>(17)</sup>	95.0	1:34.10 <sup>(18)</sup>	114.8	13.80 <sup>(15)</sup>	143.5		
<b>19.</b>	<b>49</b>	<b>SIVORI Franco</b>	I	Erberth R3			A.S. Erberth Racing	CN/E2-SC 160	<b>7:01.18</b>
[1]	3.50 <sup>(14)</sup>	1:36.76 <sup>(20)</sup>	89.2	3:14.44 <sup>(20)</sup>	107.0	3:29.80 <sup>(20)</sup>	103.0		+1:51.90
	56.6	1:33.26 <sup>(20)</sup>	92.5	1:37.68 <sup>(20)</sup>	110.6	15.36 <sup>(21)</sup>	128.9		
[2]	3.46 <sup>(11)</sup>	1:36.57 <sup>(19)</sup>	89.2	3:16.23 <sup>(19)</sup>	107.0	3:31.38 <sup>(21)</sup>	102.2		
	57.2	1:33.11 <sup>(19)</sup>	92.6	1:39.66 <sup>(19)</sup>	108.4	15.15 <sup>(19)</sup>	130.7		
<b>20.</b>	<b>46</b>	<b>PULVIRENTI Valeria</b>	I	Radical SR4			Kinzica	CN/E2-SC 160	<b>7:11.29</b>
[1]	3.69 <sup>(19)</sup>	1:37.86 <sup>(21)</sup>	89.2	3:19.51 <sup>(21)</sup>	107.0	3:34.73 <sup>(21)</sup>	100.6		+2:02.01
	53.7	1:34.17 <sup>(21)</sup>	91.6	1:41.65 <sup>(21)</sup>	106.2	15.22 <sup>(20)</sup>	130.1		
[2]	3.44 <sup>(9)</sup>	1:40.06 <sup>(20)</sup>	89.2	3:20.96 <sup>(20)</sup>	107.0	3:36.56 <sup>(22)</sup>	99.7		
	57.6	1:36.62 <sup>(20)</sup>	89.2	1:40.90 <sup>(20)</sup>	107.0	15.60 <sup>(20)</sup>	126.9		
<b>21.</b>	<b>25</b>	<b>PICCINELLI Marco</b>	I	Lucchini P3/97			Etruria	CN/E2-SC 300	
[1]	3.22 <sup>(2)</sup>	1:23.80 <sup>(10)</sup>	107.0	2:46.99 <sup>(10)</sup>	129.8	2:59.73 <sup>(10)</sup>	120.2		
	61.5	1:20.58 <sup>(10)</sup>	107.0	1:23.19 <sup>(11)</sup>	129.8	12.74 <sup>(11)</sup>	155.4		
[2]	3.31 <sup>(2)</sup>					DNF 2			

P. N.	Conduuttore	Naz	Vettura	Arrivo	Scuderia	Classe	Tem./Dif.
-------	-------------	-----	---------	--------	----------	--------	-----------

59.8

22.	28	<b>BIELANSKI Stanislao</b>	I	Lucchini P198 Bmw		CN/E2-SC 300	
-----	----	----------------------------	---	-------------------	--	--------------	--

F.Candoni, Dir. di Gara \_\_\_\_\_

Risultati e Telemetrie a cura di Francesco Dariz