



# 41<sup>a</sup> Cronoscalata Pieve Santo Stefano - Passo dello Spino Auto Moderne Performance Analysis E2SH

Notice: this document, its content and its layout are protected by copyright. Avvertenza: questo documento, il suo contenuto e l'impostazione sono tutelate da copyright. © 2004-2012 Francesco Dariz

P. N.	Conduttore	Naz	Vettura	Arrivo	Scuderia	Classe	Tem./Dif.
	55m	Fontandrone	Lastraie		VMed	VMax	
<b>1.</b>	<b>52 MARIOT Mario</b>	<b>I</b>	<b>Renault Clio</b>	<b>Kawasaki Proto</b>	<b>Prealpi</b>	<b>E2SH 1600</b>	<b>7:16.22</b>
[1]	3.43 <sup>(1)</sup> T	1:37.79 <sup>(1)</sup> T	3:21.64 <sup>(1)</sup> T	<b>3:37.74<sup>(1)</sup></b>	99.2		
	57.7	1:34.36 <sup>(1)</sup> 91.4	1:43.85 <sup>(1)</sup> 104.0	16.10 <sup>(1)</sup> 123.0			
[2]	3.63 <sup>(1)</sup> T	1:38.91 <sup>(1)</sup> T	3:22.73 <sup>(1)</sup> T	<b>3:38.48<sup>(2)</sup></b>	98.9		
	54.5	1:35.28 <sup>(1)</sup> 90.5	1:43.82 <sup>(1)</sup> 104.0	15.75 <sup>(1)</sup> 125.7			

F.Candoni, Dir. di Gara \_\_\_\_\_

Risultati e Telemetrie a cura di Francesco Dariz