



# 41<sup>a</sup> Cronoscalata Pieve Santo Stefano - Passo dello Spino Auto Moderne Performance Analysis RS

Notice: this document, its content and its layout are protected by copyright. Avvertenza: questo documento, il suo contenuto e l'impostazione sono tutelate da copyright. © 2004-2012 Francesco Dariz

P. N.	Conduuttore	Naz	Vettura	Arrivo	Scuderia	Classe	Tem./Dif.
	55m	Fontandrone	Lastraie		VMed	VMax	
<b>1. 144</b>	<b>NOVAGLIO Nicola</b>	I	Mini Cooper S		Elite Motorsport	RSTB	<b>7:13.27</b>
[1]	4.48 <sup>(3)</sup>	1:41.64 <sup>(1)</sup>	3:21.69 <sup>(2)</sup>	<b>3:37.26<sup>(1)</sup></b>	99.4		
	44.2	1:37.16 <sup>(1)</sup>	1:40.05 <sup>(2)</sup>	15.57 <sup>(3)</sup>	127.2		
[2]	4.39 <sup>(3)</sup>	1:40.89 <sup>(1)</sup>	3:20.86 <sup>(1)</sup>	<b>3:36.01<sup>(1)</sup></b>	100.0		
	45.1	1:36.50 <sup>(1)</sup>	1:39.97 <sup>(2)</sup>	15.15 <sup>(1)</sup>	130.7		
<b>2. 149</b>	<b>DE CIANTIS Claudio</b>	I	Honda Civic Type R		Best Lap	RS4	<b>7:14.23</b>
[1]	4.49 <sup>(4)</sup>	1:41.68 <sup>(2)</sup>	3:21.61 <sup>(1)</sup>	<b>3:37.29<sup>(2)</sup></b>	99.4		+0.96
	44.1	1:37.19 <sup>(2)</sup>	1:39.93 <sup>(1)</sup>	15.68 <sup>(4)</sup>	126.3		
[2]	4.52 <sup>(4)</sup>	1:41.53 <sup>(3)</sup>	3:21.49 <sup>(2)</sup>	<b>3:36.94<sup>(1)</sup></b>	99.6		
	43.8	1:37.01 <sup>(2)</sup>	1:39.96 <sup>(1)</sup>	15.45 <sup>(2)</sup>	128.2		
<b>3. 145</b>	<b>TACCHINI Mario</b>	I	Opel Corsa OPC		Powerace	RSTB	<b>7:20.39</b>
[1]	4.46 <sup>(2)</sup>	1:42.63 <sup>(3)</sup>	3:24.90 <sup>(3)</sup>	<b>3:40.39<sup>(3)</sup></b>	98.0		+7.12
	44.4	1:38.17 <sup>(3)</sup>	1:42.27 <sup>(4)</sup>	15.49 <sup>(1)</sup>	127.8		
[2]	4.34 <sup>(2)</sup>	1:42.19 <sup>(4)</sup>	3:24.32 <sup>(3)</sup>	<b>3:40.00<sup>(3)</sup></b>	98.2		
	45.6	1:37.85 <sup>(4)</sup>	1:42.13 <sup>(3)</sup>	15.68 <sup>(3)</sup>	126.3		
<b>4. 147</b>	<b>MARCHESANI Andrea (H)</b>		Volkswagen Polo		Autosport Abruzzo	RSTB	<b>7:25.33</b>
[1]	4.25 <sup>(1)</sup>	1:43.02 <sup>(4)</sup>	3:27.76 <sup>(5)</sup>	<b>3:43.31<sup>(4)</sup></b>	96.7		+12.06
	46.6	1:38.77 <sup>(4)</sup>	1:44.74 <sup>(5)</sup>	15.55 <sup>(2)</sup>	127.3		
[2]	4.13 <sup>(1)</sup>	1:41.49 <sup>(2)</sup>	3:25.99 <sup>(4)</sup>	<b>3:42.02<sup>(4)</sup></b>	97.3		
	47.9	1:37.36 <sup>(3)</sup>	1:44.50 <sup>(4)</sup>	16.03 <sup>(4)</sup>	123.5		
<b>5. 151</b>	<b>SILVESTRELLI Stefano</b>	I	Suzuki Swift Sport			RS3	<b>7:48.28</b>
[1]	4.66 <sup>(6)</sup>	1:48.05 <sup>(6)</sup>	3:36.11 <sup>(6)</sup>	<b>3:53.65<sup>(6)</sup></b>	92.4		+35.01
	42.5	1:43.39 <sup>(6)</sup>	1:48.06 <sup>(7)</sup>	17.54 <sup>(7)</sup>	112.9		
[2]	4.78 <sup>(5)</sup>	1:48.61 <sup>(5)</sup>	3:37.27 <sup>(5)</sup>	<b>3:54.63<sup>(7)</sup></b>	92.1		
	41.4	1:43.83 <sup>(5)</sup>	1:48.66 <sup>(6)</sup>	17.36 <sup>(6)</sup>	114.1		
<b>6. 152</b>	<b>MERLI Nicola</b>	I	Peugeot 106 Rallye			RS2	<b>7:53.13</b>
[1]	4.96 <sup>(7)</sup>	1:51.61 <sup>(7)</sup>	3:39.60 <sup>(7)</sup>	<b>3:56.19<sup>(7)</sup></b>	91.5		+39.86
	39.9	1:46.65 <sup>(7)</sup>	1:47.99 <sup>(6)</sup>	16.59 <sup>(5)</sup>	119.3		
[2]	5.02 <sup>(6)</sup>	1:52.24 <sup>(6)</sup>	3:40.08 <sup>(6)</sup>	<b>3:56.94<sup>(8)</sup></b>	91.2		
	39.4	1:47.22 <sup>(6)</sup>	1:47.84 <sup>(5)</sup>	16.86 <sup>(5)</sup>	117.4		
<b>7. 146</b>	<b>DI LUCCIO Angelo</b>	I	Peugeot 207 GTI		Gilles Motorsport	RSTB	
[1]	4.51 <sup>(5)</sup>	1:46.25 <sup>(5)</sup>	3:27.33 <sup>(4)</sup>	<b>3:43.95<sup>(5)</sup></b>	96.5		
	43.9	1:41.74 <sup>(5)</sup>	1:41.08 <sup>(3)</sup>	16.62 <sup>(6)</sup>	119.1		

F.Candoni, Dir. di Gara \_\_\_\_\_

Risultati e Telemetrie a cura di Francesco Dariz