



# 41<sup>a</sup> Cronoscalata Pieve Santo Stefano - Passo dello Spino Auto Moderne Performance Analysis N ante interruzione



Notice: this document, its content and its layout are protected by copyright. Avvertenza: questo documento, il suo contenuto e l'impostazione sono tutelate da copyright. © 2004-2012 Francesco Dariz

P. N.	Conduuttore	Naz	Vettura	Arrivo	Scuderia	Classe	Tem./Dif.
	55m	Fontandrone	Lastraie		VMed	VMax	
<b>1. 125</b>	<b>MERCATI Lorenzo</b>	I	Mitsubishi Lancer Evo IX		Etruria	N 3000+	<b>6:34.71</b>
[1]	3.42 <sup>(2)</sup> T	1:32.91 <sup>(4)</sup> T	3:03.89 <sup>(4)</sup> T	<b>3:17.53<sup>(4)</sup></b>	109.4		
	57.9	1:29.49 <sup>(4)</sup> 96.3	1:30.98 <sup>(1)</sup> 118.7	13.64 <sup>(2)</sup> 145.2			
[2]	3.35 <sup>(3)</sup> T	1:32.22 <sup>(4)</sup> T	3:03.52 <sup>(1)</sup> T	<b>3:17.18<sup>(4)</sup></b>	109.5		
	59.1	1:28.87 <sup>(4)</sup> 97.0	1:31.30 <sup>(1)</sup> 118.3	13.66 <sup>(1)</sup> 144.9			
<b>2. 133</b>	<b>REGIS Giovanni</b>	I	Peugeot 106 Rallye		Vimotorsport	N 1600	<b>6:59.40</b>
[1]	4.20 <sup>(8)</sup> T	1:38.41 <sup>(6)</sup> T	3:14.76 <sup>(6)</sup> T	<b>3:29.70<sup>(6)</sup></b>	103.0		+24.69
	47.1	1:34.21 <sup>(6)</sup> 91.5	1:36.35 <sup>(6)</sup> 112.1	14.94 <sup>(6)</sup> 132.5			
[2]	4.08 <sup>(7)</sup> T	1:38.36 <sup>(6)</sup> T	3:14.69 <sup>(2)</sup> T	<b>3:29.70<sup>(6)</sup></b>	103.0		
	48.5	1:34.28 <sup>(6)</sup> 91.5	1:36.33 <sup>(2)</sup> 112.1	15.01 <sup>(3)</sup> 131.9			
<b>3. 137</b>	<b>MOLINARO Eugenio</b>	I	Peugeot 106			N 1600	<b>7:04.48</b>
[1]	4.17 <sup>(6)</sup> T	1:38.56 <sup>(7)</sup> T	3:15.87 <sup>(7)</sup> T	<b>3:31.25<sup>(7)</sup></b>	102.2		+29.77
	47.5	1:34.39 <sup>(7)</sup> 91.3	1:37.31 <sup>(8)</sup> 111.0	15.38 <sup>(11)</sup> 128.7			
[2]	4.03 <sup>(6)</sup> T	1:39.40 <sup>(8)</sup> T	3:17.63 <sup>(6)</sup> T	<b>3:33.23<sup>(13)</sup></b>	101.3		
	49.1	1:35.37 <sup>(9)</sup> 90.4	1:38.23 <sup>(9)</sup> 109.9	15.60 <sup>(10)</sup> 126.9			
<b>4. 134</b>	<b>VETTOREL Fabrizio</b>	I	Peugeot 106 Rallye		BL Racing	N 1600	<b>7:04.95</b>
[1]	4.22 <sup>(9)</sup> T	1:39.30 <sup>(11)</sup> T	3:16.87 <sup>(9)</sup> T	<b>3:32.68<sup>(10)</sup></b>	101.6		+30.24
	46.9	1:35.08 <sup>(11)</sup> 90.7	1:37.57 <sup>(11)</sup> 110.7	15.81 <sup>(15)</sup> 125.2			
[2]	4.14 <sup>(8)</sup> T	1:39.64 <sup>(9)</sup> T	3:16.97 <sup>(3)</sup> T	<b>3:32.27<sup>(10)</sup></b>	101.8		
	47.8	1:35.50 <sup>(11)</sup> 90.3	1:37.33 <sup>(5)</sup> 111.0	15.30 <sup>(7)</sup> 129.4			
<b>5. 143</b>	<b>CONSOLATI Valerio</b>	I	Honda Civic EK4			N 1600	<b>7:04.97</b>
[1]	4.18 <sup>(7)</sup> T	1:39.19 <sup>(9)</sup> T	3:16.25 <sup>(8)</sup> T	<b>3:31.73<sup>(8)</sup></b>	102.0		+30.26
	47.4	1:35.01 <sup>(10)</sup> 90.7	1:37.06 <sup>(7)</sup> 111.3	15.48 <sup>(14)</sup> 127.9			
[2]	4.20 <sup>(10)</sup> T	1:40.08 <sup>(13)</sup> T	3:17.65 <sup>(7)</sup> T	<b>3:33.24<sup>(13)</sup></b>	101.3		
	47.1	1:35.88 <sup>(14)</sup> 89.9	1:37.57 <sup>(6)</sup> 110.7	15.59 <sup>(9)</sup> 127.0			
<b>6. 138</b>	<b>GIARDINI Gabriele</b>	I	Citroën Saxo VTS		Catria	N 1600	<b>7:05.29</b>
[1]	4.35 <sup>(11)</sup> T	1:40.18 <sup>(13)</sup> T	3:17.63 <sup>(11)</sup> T	<b>3:32.89<sup>(11)</sup></b>	101.5		+30.58
	45.5	1:35.83 <sup>(13)</sup> 90.0	1:37.45 <sup>(9)</sup> 110.8	15.26 <sup>(10)</sup> 129.8			
[2]	4.38 <sup>(13)</sup> T	1:39.86 <sup>(11)</sup> T	3:17.16 <sup>(4)</sup> T	<b>3:32.40<sup>(10)</sup></b>	101.7		
	45.2	1:35.48 <sup>(10)</sup> 90.3	1:37.30 <sup>(4)</sup> 111.0	15.24 <sup>(5)</sup> 129.9			
<b>7. 127</b>	<b>MALIZIA Luigi</b>	I	Honda Civic Type R		Peperoncino Motorsport	N 2000	<b>7:05.57</b>
[1]	4.29 <sup>(10)</sup> T	1:39.29 <sup>(10)</sup> T	3:16.97 <sup>(10)</sup> T	<b>3:32.11<sup>(9)</sup></b>	101.8		+30.86
	46.2	1:35.00 <sup>(9)</sup> 90.8	1:37.68 <sup>(12)</sup> 110.6	15.14 <sup>(7)</sup> 130.8			
[2]	4.17 <sup>(9)</sup> T	1:38.87 <sup>(7)</sup> T	3:18.20 <sup>(9)</sup> T	<b>3:33.46<sup>(13)</sup></b>	101.2		
	47.5	1:34.70 <sup>(7)</sup> 91.0	1:39.33 <sup>(11)</sup> 108.7	15.26 <sup>(6)</sup> 129.8			
<b>8. 128</b>	<b>COSSU Tonino</b>	I	Honda Civic Type R		Magliona Motorsport	N 2000	<b>7:06.42</b>
[1]	4.64 <sup>(17)</sup> T	1:40.01 <sup>(12)</sup> T	3:17.72 <sup>(12)</sup> T	<b>3:33.15<sup>(12)</sup></b>	101.3		+31.71
	42.7	1:35.37 <sup>(12)</sup> 90.4	1:37.71 <sup>(13)</sup> 110.5	15.43 <sup>(12)</sup> 128.3			
[2]	4.53 <sup>(16)</sup> T	1:39.83 <sup>(10)</sup> T	3:17.91 <sup>(8)</sup> T	<b>3:33.27<sup>(13)</sup></b>	101.3		
	43.7	1:35.30 <sup>(8)</sup> 90.5	1:38.08 <sup>(8)</sup> 110.1	15.36 <sup>(8)</sup> 128.9			
<b>9. 129</b>	<b>MACALLI Marcello</b>	I	Renault Clio			N 2000	<b>7:07.45</b>
[1]	4.43 <sup>(14)</sup> T	1:41.72 <sup>(15)</sup> T	3:20.27 <sup>(16)</sup> T	<b>3:35.45<sup>(15)</sup></b>	100.3		+32.74
	44.7	1:37.29 <sup>(15)</sup> 88.6	1:38.55 <sup>(15)</sup> 109.6	15.18 <sup>(8)</sup> 130.4			
[2]	4.41 <sup>(14)</sup> T	1:40.01 <sup>(12)</sup> T	3:17.18 <sup>(5)</sup> T	<b>3:32.00<sup>(9)</sup></b>	101.9		
	44.9	1:35.60 <sup>(12)</sup> 90.2	1:37.17 <sup>(3)</sup> 111.1	14.82 <sup>(2)</sup> 133.6			
<b>10. 135</b>	<b>ACCORSI Lorenzo</b>	I	Peugeot 106 Rallye		BL Racing	N 1600	<b>7:08.70</b>
							+33.99

	P. N. Conduuttore		Naz	Vettura	Arrivo	Scuderia	Classe	Tem./Dif.
	55m	Fontandrone						
[1]	4.35 <sup>(11)</sup>	1:41.10 <sup>(14)</sup>	†	3:19.02 <sup>(13)</sup>	†	<b>3:34.27</b> <sup>(13)</sup>	100.8	
	45.5	1:36.75 <sup>(14)</sup>	89.1	1:37.92 <sup>(14)</sup>	110.3	15.25 <sup>(9)</sup>	129.8	
[2]	4.35 <sup>(12)</sup>	1:40.97 <sup>(16)</sup>	†	3:19.27 <sup>(11)</sup>	†	<b>3:34.43</b> <sup>(14)</sup>	100.7	
	45.5	1:36.62 <sup>(16)</sup>	89.2	1:38.30 <sup>(10)</sup>	109.9	15.16 <sup>(4)</sup>	130.6	
<b>11. 139 BOMMARTINI Matteo I Honda Civic EK4 N 1600</b>								<b>7:09.38</b>
[1]	4.37 <sup>(13)</sup>	1:42.25 <sup>(16)</sup>	†	3:19.79 <sup>(15)</sup>	†	<b>3:35.23</b> <sup>(14)</sup>	100.4	+34.67
	45.3	1:37.88 <sup>(16)</sup>	88.1	1:37.54 <sup>(10)</sup>	110.7	15.44 <sup>(13)</sup>	128.2	
[2]	4.34 <sup>(11)</sup>	1:40.62 <sup>(15)</sup>	†	3:18.30 <sup>(10)</sup>	†	<b>3:34.15</b> <sup>(13)</sup>	100.9	
	45.6	1:36.28 <sup>(15)</sup>	89.6	1:37.68 <sup>(7)</sup>	110.6	15.85 <sup>(11)</sup>	124.9	
<b>12. 141 COLELLA Tommaso I Honda Civic N 1600</b>								<b>7:11.80</b>
[1]	4.50 <sup>(15)</sup>	1:39.15 <sup>(8)</sup>	†	3:19.49 <sup>(14)</sup>	†	<b>3:36.06</b> <sup>(16)</sup>	100.0	+37.09
	44.0	1:34.65 <sup>(8)</sup>	91.1	1:40.34 <sup>(16)</sup>	107.6	16.57 <sup>(16)</sup>	119.5	
[2]	4.47 <sup>(15)</sup>	1:40.32 <sup>(14)</sup>	†	3:19.86 <sup>(12)</sup>	†	<b>3:35.74</b> <sup>(16)</sup>	100.1	
	44.3	1:35.85 <sup>(13)</sup>	90.0	1:39.54 <sup>(12)</sup>	108.5	15.88 <sup>(12)</sup>	124.7	
<b>13. 132 MARI Franco I Opel Astra OPC N 2000</b>								<b>7:48.57</b>
[1]	4.58 <sup>(16)</sup>	1:49.00 <sup>(17)</sup>	†	3:36.28 <sup>(17)</sup>	†	<b>3:53.43</b> <sup>(17)</sup>	92.5	+1:13.86
	43.2	1:44.42 <sup>(17)</sup>	82.6	1:47.28 <sup>(17)</sup>	100.7	17.15 <sup>(17)</sup>	115.5	
[2]	4.78 <sup>(17)</sup>	1:49.77 <sup>(17)</sup>	†	3:37.90 <sup>(13)</sup>	†	<b>3:55.14</b> <sup>(18)</sup>	91.9	
	41.4	1:44.99 <sup>(17)</sup>	82.1	1:48.13 <sup>(13)</sup>	99.9	17.24 <sup>(13)</sup>	114.8	
<b>14. 124 VARDANEGA Lino I Mitsubishi Lancer Evo X Mediatica N 3000+</b>								
[1]	3.44 <sup>(3)</sup>	1:31.57 <sup>(2)</sup>	†	3:03.20 <sup>(3)</sup>	†	<b>3:16.81</b> <sup>(2)</sup>	109.8	
	57.6	1:28.13 <sup>(3)</sup>	97.8	1:31.63 <sup>(4)</sup>	117.9	13.61 <sup>(1)</sup>	145.5	
[2]	3.32 <sup>(2)</sup>	1:30.24 <sup>(1)</sup>						
	59.6	1:26.92 <sup>(1)</sup>	99.2					
<b>15. 123 DEL PRETE Giovanni I Mitsubishi Lancer Evo IX Rubicone Corse N 3000+</b>								
[1]	3.37 <sup>(1)</sup>	1:33.04 <sup>(5)</sup>	†	3:06.38 <sup>(5)</sup>	†	<b>3:20.66</b> <sup>(5)</sup>	107.6	
	58.8	1:29.67 <sup>(5)</sup>	96.2	1:33.34 <sup>(5)</sup>	115.7	14.28 <sup>(5)</sup>	138.7	
[2]	3.30 <sup>(1)</sup>	1:32.97 <sup>(5)</sup>						
	60.0	1:29.67 <sup>(5)</sup>	96.2					
<b>16. 122 BUIATTI Michele I Mitsubishi Lancer Evo IX Friuli 1956 N 3000+</b>								
[1]	3.44 <sup>(3)</sup>	1:31.46 <sup>(1)</sup>	†	3:02.89 <sup>(2)</sup>	†	<b>3:16.86</b> <sup>(3)</sup>	109.7	
	57.6	1:28.02 <sup>(1)</sup>	98.0	1:31.43 <sup>(3)</sup>	118.1	13.97 <sup>(4)</sup>	141.7	
[2]	3.44 <sup>(5)</sup>	1:31.16 <sup>(3)</sup>						
	57.6	1:27.72 <sup>(2)</sup>	98.3					
<b>17. 121 HAFNER Armin I Mitsubishi Lancer Evo VIII Rennstall Mendel N 3000+</b>								
[1]	3.63 <sup>(5)</sup>	1:31.65 <sup>(3)</sup>	†	3:02.84 <sup>(1)</sup>	†	<b>3:16.76</b> <sup>(1)</sup>	109.8	
	54.5	1:28.02 <sup>(1)</sup>	98.0	1:31.19 <sup>(2)</sup>	118.4	13.92 <sup>(3)</sup>	142.2	
[2]	3.42 <sup>(4)</sup>	1:31.15 <sup>(2)</sup>						
	57.9	1:27.73 <sup>(3)</sup>	98.3					

F.Candoni, Dir. di Gara \_\_\_\_\_

Risultati e Telemetrie a cura di Francesco Dariz