



# 41<sup>a</sup> Cronoscalata Pieve Santo Stefano - Passo dello Spino Prove Ufficiali/Official Practice Auto Moderne Performance Analysis E2SH

Notice: this document, its content and its layout are protected by copyright. Avvertenza: questo documento, il suo contenuto e l'impostazione sono tutelate da copyright. © 2004-2012 Francesco Dariz

P. N.	Conduattore	Naz	Vettura	Arrivo	Scuderia	Classe	Tem./Dif.
	55m	Fontandrone	Lastraie		VMed	VMax	
<b>1.</b>	<b>52 MARIOT Mario</b>	<b>I</b>	<b>Renault Clio</b>	<b>Kawasaki Proto</b>	<b>Prealpi</b>	<b>E2SH 1600</b>	<b>3:39.78</b>
[1]	3.45 <sup>(1)</sup> †	1:41.57 <sup>(1)</sup> †	3:26.20 <sup>(1)</sup> †	<b>3:42.39<sup>(1)</sup></b>	97.1		
	57.4	1:38.12 <sup>(1)</sup> 87.9	1:44.63 <sup>(1)</sup> 103.2	16.19 <sup>(1)</sup> 122.3			
[2]	3.50 <sup>(1)</sup> †	1:41.16 <sup>(1)</sup> †	3:23.69 <sup>(1)</sup> †	<b>3:39.78<sup>(1)</sup></b>	98.3		
	56.6	1:37.66 <sup>(1)</sup> 88.3	1:42.53 <sup>(1)</sup> 105.3	16.09 <sup>(1)</sup> 123.1			

F.Candoni, Dir. di Gara \_\_\_\_\_

Risultati e Telemetrie a cura di Francesco Dariz