



# 41<sup>a</sup> Cividale - Castelmonte

## Campionato Austriaco - CEZ

### A.C.I. TIVM 2018

### Performance Analysis E1

Trofeo Italiano Velocità Montagna  
Coppa Italia Velocità Montagna Zona Nord  
Campionato Friuli Venezia Giulia

Notice: this document, its content and its layout are protected by copyright. Avvertenza: questo documento, il suo contenuto e l'impostazione sono tutelate da copyright. © 2004-2018 Francesco Dariz

P. N.	Conduuttore	Naz	Vettura	Scuderia	Classe	Tem./Dif.
	100m	Madonnina	Tornante	Arrivo	<i>vMed</i>	<i>i.c.</i>
<b>1.</b>	<b>31 SORETTI Mauro</b>	ITA	Subaru Impreza WRX		E1 3000+	<b>6:51.13</b>
[1]	4.37 <sup>(2)</sup>	31.73 <sup>(1)</sup>	2:40.86 <sup>(1)</sup>	<b>3:26.34<sup>(1)</sup></b>	111.6	
	82.4	27.36 <sup>(1)</sup> 115.8	2:09.13 <sup>(1)</sup> 109.3	45.48 <sup>(1)</sup> 118.3		
[2]	4.11 <sup>(1)</sup>	30.98 <sup>(1)</sup>	2:39.55 <sup>(1)</sup>	<b>3:24.79<sup>(1)</sup></b>	112.4	
	87.6	26.87 <sup>(1)</sup> 117.9	2:08.57 <sup>(1)</sup> 109.8	45.24 <sup>(1)</sup> 119.0		
<b>2.</b>	<b>32 HOFER Werner</b>	AUT	Ford Escort Cosworth		E1 3000+	<b>7:06.46</b>
[1]	4.39 <sup>(3)</sup>	32.59 <sup>(2)</sup>	2:47.11 <sup>(4)</sup>	<b>3:33.47<sup>(3)</sup></b>	107.8	+15.33
	82.0	28.20 <sup>(2)</sup> 112.3	2:14.52 <sup>(4)</sup> 104.9	46.36 <sup>(2)</sup> 116.1		
[2]	4.36 <sup>(2)</sup>	31.85 <sup>(2)</sup>	2:46.26 <sup>(2)</sup>	<b>3:32.99<sup>(3)</sup></b>	108.1	
	82.6	27.49 <sup>(2)</sup> 115.2	2:14.41 <sup>(4)</sup> 105.0	46.73 <sup>(2)</sup> 115.2		
<b>3.</b>	<b>34 SCHWAIGER Rupert</b>	AUT	Porsche 911 3.5 Biturbo		E1 3000+	<b>7:08.42</b>
[1]	4.48 <sup>(4)</sup>	32.95 <sup>(3)</sup>	2:44.94 <sup>(2)</sup>	<b>3:33.58<sup>(4)</sup></b>	107.8	+17.29
	80.4	28.47 <sup>(3)</sup> 111.3	2:11.99 <sup>(3)</sup> 106.9	48.64 <sup>(4)</sup> 110.6		
[2]	4.44 <sup>(3)</sup>	32.75 <sup>(3)</sup>	2:47.05 <sup>(3)</sup>	<b>3:34.84<sup>(5)</sup></b>	107.2	
	81.1	28.31 <sup>(4)</sup> 111.9	2:14.30 <sup>(2)</sup> 105.1	47.79 <sup>(3)</sup> 112.6		
<b>4.</b>	<b>29 SCHAGERL Karl</b>	AUT	VW Golf Rallye TFSI-R	Msc Mühlbach	E1 3000+	<b>7:14.56</b>
[1]	4.14 <sup>(1)</sup>	35.15 <sup>(8)</sup>	2:45.69 <sup>(3)</sup>	<b>3:32.36<sup>(2)</sup></b>	108.4	+23.43
	87.0	31.01 <sup>(15)</sup> 102.2	2:10.54 <sup>(2)</sup> 108.1	46.67 <sup>(3)</sup> 115.3		
[2]	9.20 <sup>(27)</sup>	37.42 <sup>(14)</sup>	2:51.73 <sup>(7)</sup>	<b>3:42.20<sup>(9)</sup></b>	103.6	
	39.1	28.22 <sup>(3)</sup> 112.3	2:14.31 <sup>(3)</sup> 105.1	50.47 <sup>(12)</sup> 106.6		
<b>5.</b>	<b>58 WIMMER Norbert</b>	DEU	BMW 2002		E1 2000	<b>7:20.79</b>
[1]	5.31 <sup>(7)</sup>	34.82 <sup>(6)</sup>	2:50.02 <sup>(6)</sup>	<b>3:40.27<sup>(6)</sup></b>	104.5	+29.66
	67.8	29.51 <sup>(8)</sup> 107.4	2:15.20 <sup>(5)</sup> 104.4	50.25 <sup>(10)</sup> 107.1		
[2]	5.35 <sup>(7)</sup>	34.96 <sup>(6)</sup>	2:50.72 <sup>(5)</sup>	<b>3:40.52<sup>(7)</sup></b>	104.4	
	67.3	29.61 <sup>(7)</sup> 107.0	2:15.76 <sup>(5)</sup> 103.9	49.80 <sup>(7)</sup> 108.1		
<b>6.</b>	<b>44 STERNAD Diethard</b>	AUT	Alfa Romeo 156 STW		E1 2000	<b>7:20.97</b>
[1]	5.56 <sup>(9)</sup>	34.28 <sup>(5)</sup>	2:49.92 <sup>(5)</sup>	<b>3:40.06<sup>(5)</sup></b>	104.6	+29.84
	64.7	28.72 <sup>(4)</sup> 110.3	2:15.64 <sup>(6)</sup> 104.0	50.14 <sup>(9)</sup> 107.3		
[2]	5.62 <sup>(12)</sup>	34.62 <sup>(5)</sup>	2:50.67 <sup>(4)</sup>	<b>3:40.91<sup>(7)</sup></b>	104.2	
	64.1	29.00 <sup>(6)</sup> 109.2	2:16.05 <sup>(7)</sup> 103.7	50.24 <sup>(10)</sup> 107.1		
<b>7.</b>	<b>39 VENICA Giorgio</b>	ITA	Hyundai i20 NG	Motor In Motion	E1 3000	<b>7:22.15</b>
[1]	4.89 <sup>(6)</sup>	35.65 <sup>(11)</sup>	2:52.07 <sup>(7)</sup>	<b>3:41.40<sup>(7)</sup></b>	104.0	+31.02
	73.6	30.76 <sup>(14)</sup> 103.0	2:16.42 <sup>(8)</sup> 103.4	49.33 <sup>(7)</sup> 109.1		
[2]	4.82 <sup>(5)</sup>	35.31 <sup>(8)</sup>	2:51.29 <sup>(6)</sup>	<b>3:40.75<sup>(7)</sup></b>	104.3	
	74.7	30.49 <sup>(12)</sup> 103.9	2:15.98 <sup>(6)</sup> 103.8	49.46 <sup>(5)</sup> 108.8		
<b>8.</b>	<b>45 ROIDER Franz</b>	AUT	Ford Mondeo STW	Msc Mühlbach	E1 2000	<b>7:25.11</b>
[1]	5.76 <sup>(17)</sup>	35.95 <sup>(14)</sup>	2:52.20 <sup>(9)</sup>	<b>3:41.41<sup>(8)</sup></b>	104.0	+33.98
	62.5	30.19 <sup>(10)</sup> 104.9	2:16.25 <sup>(7)</sup> 103.6	49.21 <sup>(6)</sup> 109.4		
[2]	5.73 <sup>(15)</sup>	35.72 <sup>(10)</sup>	2:53.56 <sup>(9)</sup>	<b>3:43.70<sup>(12)</sup></b>	102.9	
	62.8	29.99 <sup>(10)</sup> 105.6	2:17.84 <sup>(8)</sup> 102.4	50.14 <sup>(9)</sup> 107.3		
<b>9.</b>	<b>38 WERNER Karl</b>	AUT	Audi Coupé S2 R Quattro		E1 3000+	<b>7:25.58</b>
[1]	4.54 <sup>(5)</sup>	33.70 <sup>(4)</sup>	2:52.70 <sup>(11)</sup>	<b>3:43.39<sup>(11)</sup></b>	103.1	+34.45
	79.3	29.16 <sup>(5)</sup> 108.6	2:19.00 <sup>(11)</sup> 101.5	50.69 <sup>(13)</sup> 106.2		
[2]	4.44 <sup>(3)</sup>	33.00 <sup>(4)</sup>	2:52.38 <sup>(8)</sup>	<b>3:42.19<sup>(9)</sup></b>	103.6	
	81.1	28.56 <sup>(5)</sup> 110.9	2:19.38 <sup>(10)</sup> 101.2	49.81 <sup>(8)</sup> 108.1		
<b>10.</b>	<b>46 BLASL Herman</b>	AUT	Opel Kadett C16V		E1 2000	<b>7:27.76</b>
[1]	5.71 <sup>(13)</sup>	35.55 <sup>(10)</sup>	2:55.54 <sup>(12)</sup>	<b>3:44.67<sup>(12)</sup></b>	102.5	+36.63
	63.0	29.84 <sup>(9)</sup> 106.2	2:19.99 <sup>(12)</sup> 100.8	49.13 <sup>(5)</sup> 109.5		
[2]	5.32 <sup>(6)</sup>	35.13 <sup>(7)</sup>	2:54.74 <sup>(11)</sup>	<b>3:43.09<sup>(11)</sup></b>	103.2	
	67.7	29.81 <sup>(8)</sup> 106.3	2:19.61 <sup>(11)</sup> 101.1	48.35 <sup>(4)</sup> 111.3		
<b>11.</b>	<b>77 SCHNEIDER Christian</b>	AUT	Peugeot 205 RS16 Evo II	Msc Rottenegg	E1 1600	<b>7:28.18</b>
						+37.05

P. N.	Conduuttore	Naz	Vettura	Scuderia	Classe	Tem./Dif.
100m	Madonnina	Tornante	Arrivo	VMed	i.c.	
[1]	5.84 <sup>(20)</sup>	35.16 <sup>(9)</sup>	2:52.61 <sup>(10)</sup>	3:43.01 <sup>(10)</sup>	103.2	
	61.6	29.32 <sup>(6)</sup> 108.0	2:17.45 <sup>(10)</sup> 102.7	50.40 <sup>(12)</sup> 106.8		
[2]	5.83 <sup>(16)</sup>	35.78 <sup>(11)</sup>	2:54.23 <sup>(10)</sup>	3:45.17 <sup>(13)</sup>	102.2	
	61.7	29.95 <sup>(9)</sup> 105.8	2:18.45 <sup>(9)</sup> 101.9	50.94 <sup>(14)</sup> 105.7		
<b>12.</b>	<b>79 WARMUTH Renè</b>	<b>AUT</b>	<b>VW Polo 16V</b>	<b>Msc Mühlbach</b>	<b>E1 1600</b>	<b>7:33.77</b>
[1]	5.61 <sup>(11)</sup>	35.81 <sup>(12)</sup>	2:58.31 <sup>(13)</sup>	3:48.21 <sup>(13)</sup>	100.9	+42.64
	64.2	30.20 <sup>(11)</sup> 104.9	2:22.50 <sup>(13)</sup> 99.0	49.90 <sup>(8)</sup> 107.9		
[2]	5.45 <sup>(8)</sup>	35.65 <sup>(9)</sup>	2:55.88 <sup>(12)</sup>	3:45.56 <sup>(13)</sup>	102.1	
	66.1	30.20 <sup>(11)</sup> 104.9	2:20.23 <sup>(12)</sup> 100.6	49.68 <sup>(6)</sup> 108.3		
<b>13.</b>	<b>57 DE STEFANI Andrea</b>	<b>ITA</b>	<b>Renault Clio Williams</b>	<b>Prealpi</b>	<b>E1 2000</b>	<b>7:41.49</b>
[1]	5.54 <sup>(8)</sup>	35.86 <sup>(13)</sup>	2:58.83 <sup>(14)</sup>	3:50.26 <sup>(14)</sup>	100.0	+50.36
	65.0	30.32 <sup>(12)</sup> 104.5	2:22.97 <sup>(14)</sup> 98.7	51.43 <sup>(14)</sup> 104.6		
[2]	5.65 <sup>(13)</sup>	36.79 <sup>(13)</sup>	3:00.45 <sup>(14)</sup>	3:51.23 <sup>(15)</sup>	99.6	
	63.7	31.14 <sup>(14)</sup> 107.7	2:23.66 <sup>(14)</sup> 98.2	50.78 <sup>(13)</sup> 106.0		
<b>14.</b>	<b>35 DE CECCO Claudio</b>	<b>ITA</b>	<b>Hyundai i30 N TCR</b>	<b>Motor In Motion</b>	<b>E1 3000+</b>	<b>7:43.63</b>
[1]	6.03 <sup>(24)</sup>	37.10 <sup>(17)</sup>	3:00.15 <sup>(15)</sup>	3:55.20 <sup>(15)</sup>	97.9	+52.50
	59.7	31.07 <sup>(16)</sup> 102.0	2:23.05 <sup>(15)</sup> 98.7	55.05 <sup>(22)</sup> 97.8		
[2]	6.10 <sup>(23)</sup>	37.53 <sup>(15)</sup>	2:58.03 <sup>(13)</sup>	3:48.43 <sup>(14)</sup>	100.8	
	59.0	31.43 <sup>(15)</sup> 100.8	2:20.50 <sup>(13)</sup> 100.4	50.40 <sup>(11)</sup> 106.8		
<b>15.</b>	<b>53 DATZREITER Stefan</b>	<b>AUT</b>	<b>VW Polo kit car</b>		<b>E1 2000</b>	<b>7:49.82</b>
[1]	5.79 <sup>(19)</sup>	36.49 <sup>(15)</sup>	3:02.52 <sup>(16)</sup>	3:55.31 <sup>(16)</sup>	97.8	+58.69
	62.2	30.70 <sup>(13)</sup> 103.2	2:26.03 <sup>(16)</sup> 96.6	52.79 <sup>(15)</sup> 102.0		
[2]	5.59 <sup>(11)</sup>	36.27 <sup>(12)</sup>	3:02.00 <sup>(15)</sup>	3:54.51 <sup>(15)</sup>	98.2	
	64.4	30.68 <sup>(13)</sup> 103.3	2:25.73 <sup>(15)</sup> 96.8	52.51 <sup>(15)</sup> 102.5		
<b>16.</b>	<b>72 KOKOR Andreas</b>	<b>DEU</b>	<b>Ford Escort MK1</b>		<b>E1 2000</b>	<b>8:04.51</b>
[1]	5.57 <sup>(10)</sup>	37.07 <sup>(16)</sup>	3:07.40 <sup>(18)</sup>	4:01.38 <sup>(17)</sup>	95.4	+1:13.38
	64.6	31.50 <sup>(17)</sup> 100.6	2:30.33 <sup>(18)</sup> 93.9	53.98 <sup>(19)</sup> 99.7		
[2]	5.55 <sup>(9)</sup>	38.14 <sup>(17)</sup>	3:09.39 <sup>(18)</sup>	4:03.13 <sup>(18)</sup>	94.7	
	64.9	32.59 <sup>(18)</sup> 97.2	2:31.25 <sup>(18)</sup> 93.3	53.74 <sup>(18)</sup> 100.1		
<b>17.</b>	<b>43 MAHA Elis</b>	<b>ITA</b>	<b>Renault Megane</b>		<b>E1 2000</b>	<b>8:08.04</b>
[1]	5.87 <sup>(21)</sup>	38.72 <sup>(21)</sup>	3:10.81 <sup>(20)</sup>	4:03.97 <sup>(18)</sup>	94.4	+1:16.91
	61.3	32.85 <sup>(21)</sup> 96.4	2:32.09 <sup>(20)</sup> 92.8	53.16 <sup>(16)</sup> 101.2		
[2]	5.96 <sup>(18)</sup>	39.15 <sup>(21)</sup>	3:10.58 <sup>(19)</sup>	4:04.07 <sup>(20)</sup>	94.3	
	60.4	33.19 <sup>(21)</sup> 95.5	2:31.43 <sup>(19)</sup> 93.2	53.49 <sup>(17)</sup> 100.6		
<b>18.</b>	<b>75 OGRIS Stephan</b>	<b>AUT</b>	<b>Alfa Romeo 147 JTD</b>		<b>E1 D2000</b>	<b>8:15.66</b>
[1]	5.90 <sup>(22)</sup>	40.11 <sup>(24)</sup>	3:12.91 <sup>(21)</sup>	4:07.67 <sup>(20)</sup>	93.0	+1:24.53
	61.0	34.21 <sup>(24)</sup> 92.6	2:32.80 <sup>(21)</sup> 92.4	54.76 <sup>(21)</sup> 98.3		
[2]	5.98 <sup>(19)</sup>	38.98 <sup>(20)</sup>	3:12.77 <sup>(20)</sup>	4:07.99 <sup>(21)</sup>	92.8	
	60.2	33.00 <sup>(19)</sup> 96.0	2:33.79 <sup>(20)</sup> 91.8	55.22 <sup>(23)</sup> 97.5		
<b>19.</b>	<b>78 MAIER Helmut</b>	<b>AUT</b>	<b>VW Golf Spiess</b>	<b>H+r Spezialfedern</b>	<b>E1 1600</b>	<b>8:17.53</b>
[1]	5.71 <sup>(13)</sup>	37.98 <sup>(18)</sup>	3:21.75 <sup>(27)</sup>	4:17.62 <sup>(25)</sup>	89.4	+1:26.40
	63.0	32.27 <sup>(18)</sup> 98.2	2:43.77 <sup>(29)</sup> 86.2	55.87 <sup>(24)</sup> 96.3		
[2]	5.65 <sup>(13)</sup>	37.81 <sup>(16)</sup>	3:05.89 <sup>(17)</sup>	3:59.91 <sup>(17)</sup>	96.0	
	63.7	32.16 <sup>(16)</sup> 98.5	2:28.08 <sup>(17)</sup> 95.3	54.02 <sup>(19)</sup> 99.6		
<b>20.</b>	<b>42 HERCEG Miroslav</b>	<b>HRV</b>	<b>Renault R5 Super Turbo</b>	<b>Splitski Auto Club</b>	<b>E1 3000</b>	<b>8:19.10</b>
[1]	6.16 <sup>(26)</sup>	39.02 <sup>(23)</sup>	3:14.06 <sup>(23)</sup>	4:08.24 <sup>(21)</sup>	92.7	+1:27.97
	58.4	32.86 <sup>(22)</sup> 96.4	2:35.04 <sup>(23)</sup> 91.0	54.18 <sup>(20)</sup> 99.3		
[2]	6.09 <sup>(22)</sup>	40.49 <sup>(22)</sup>	3:15.97 <sup>(22)</sup>	4:10.86 <sup>(22)</sup>	91.8	
	59.1	34.40 <sup>(22)</sup> 92.1	2:35.48 <sup>(21)</sup> 90.8	54.89 <sup>(21)</sup> 98.1		
<b>21.</b>	<b>55 MARTINEK Renè</b>	<b>AUT</b>	<b>Renault Clio RS Cup</b>	<b>Msc Rotteneegg</b>	<b>E1 3000</b>	<b>8:21.87</b>
[1]	5.95 <sup>(23)</sup>	38.47 <sup>(20)</sup>	3:04.50 <sup>(17)</sup>	4:24.30 <sup>(29)</sup>	87.1	+1:30.74
	60.5	32.52 <sup>(19)</sup> 97.4	2:26.03 <sup>(16)</sup> 96.6	1:19.80 <sup>(29)</sup> 67.4		
[2]	5.98 <sup>(19)</sup>	38.54 <sup>(18)</sup>	3:04.93 <sup>(16)</sup>	3:57.57 <sup>(17)</sup>	96.9	
	60.2	32.56 <sup>(17)</sup> 97.3	2:26.39 <sup>(16)</sup> 96.4	52.64 <sup>(16)</sup> 102.2		
<b>22.</b>	<b>73 LÖFFLER Lothar</b>	<b>DEU</b>	<b>Opel Kadett D</b>	<b>Msc Schesslitz</b>	<b>E1 2000</b>	<b>8:25.73</b>
[1]	5.74 <sup>(16)</sup>	38.42 <sup>(19)</sup>	3:12.93 <sup>(22)</sup>	4:12.25 <sup>(22)</sup>	91.3	+1:34.60
	62.7	32.68 <sup>(20)</sup> 96.9	2:34.51 <sup>(22)</sup> 91.3	59.32 <sup>(28)</sup> 90.7		
[2]	5.93 <sup>(17)</sup>	38.97 <sup>(19)</sup>	3:15.04 <sup>(21)</sup>	4:13.48 <sup>(25)</sup>	90.8	
	60.7	33.04 <sup>(20)</sup> 95.9	2:36.07 <sup>(22)</sup> 90.4	58.44 <sup>(27)</sup> 92.1		
<b>23.</b>	<b>84 VETTORELLI Alessandro</b>	<b>ITA</b>	<b>Peugeot 106</b>	<b>BL Racing</b>	<b>E1 1400</b>	<b>8:29.58</b>
[1]	6.35 <sup>(29)</sup>	40.95 <sup>(26)</sup>	3:18.96 <sup>(25)</sup>	4:12.74 <sup>(23)</sup>	91.1	+1:38.45
	56.7	34.60 <sup>(25)</sup> 91.6	2:38.01 <sup>(25)</sup> 89.3	53.78 <sup>(18)</sup> 100.1		
[2]	6.28 <sup>(26)</sup>	41.45 <sup>(24)</sup>	3:21.73 <sup>(25)</sup>	4:16.84 <sup>(25)</sup>	89.6	

P. N. Conduuttore	Naz	Vettura	Scuderia	Classe	Tem./Dif.
100m	Madonnina	Tornante	Arrivo	<i>VMed</i>	<i>i.c.</i>
57.3	35.17 <sup>(24)</sup> 90.1	2:40.28 <sup>(25)</sup> 88.0	55.11 <sup>(22)</sup> 97.7		
<b>24. 83 VEDOVELLO Massimo</b>	ITA	Peugeot 106	BL Racing	E1 1400	<b>8:30.01</b>
[1] 6.27 <sup>(28)</sup>	42.27 <sup>(28)</sup>	3:22.00 <sup>(28)</sup>	4:18.48 <sup>(26)</sup>	89.1	+1:38.88
57.4	36.00 <sup>(28)</sup> 88.0	2:39.73 <sup>(26)</sup> 88.3	56.48 <sup>(26)</sup> 95.3		
[2] 6.06 <sup>(21)</sup>	41.04 <sup>(23)</sup>	3:17.14 <sup>(23)</sup>	4:11.53 <sup>(22)</sup>	91.5	
59.4	34.98 <sup>(23)</sup> 90.6	2:36.10 <sup>(23)</sup> 90.4	54.39 <sup>(20)</sup> 99.0		
<b>25. 81 STROHMEIER Günther</b>	AUT	Alfa Romeo Alfasud		E1 1400	<b>8:32.06</b>
[1] 5.72 <sup>(15)</sup>	40.51 <sup>(25)</sup>	3:17.93 <sup>(24)</sup>	4:13.40 <sup>(24)</sup>	90.9	+1:40.93
62.9	34.79 <sup>(26)</sup> 91.1	2:37.42 <sup>(24)</sup> 89.6	55.47 <sup>(23)</sup> 97.0		
[2] 5.57 <sup>(10)</sup>	41.76 <sup>(26)</sup>	3:22.98 <sup>(26)</sup>	4:18.66 <sup>(27)</sup>	89.0	
64.6	36.19 <sup>(27)</sup> 87.5	2:41.22 <sup>(27)</sup> 87.5	55.68 <sup>(24)</sup> 96.7		
<b>26. 82 ODDO Antonino</b>	ITA	Peugeot 106		E1 1400	<b>8:32.68</b>
[1] 6.21 <sup>(27)</sup>	42.70 <sup>(29)</sup>	3:23.08 <sup>(29)</sup>	4:19.18 <sup>(27)</sup>	88.8	+1:41.55
58.0	36.49 <sup>(29)</sup> 86.8	2:40.38 <sup>(28)</sup> 88.0	56.10 <sup>(25)</sup> 95.9		
[2] 6.25 <sup>(25)</sup>	41.62 <sup>(25)</sup>	3:17.74 <sup>(24)</sup>	4:13.50 <sup>(25)</sup>	90.8	
57.6	35.37 <sup>(25)</sup> 89.6	2:36.12 <sup>(24)</sup> 90.4	55.76 <sup>(25)</sup> 96.5		
<b>27. 54 OGRIS Gottfried</b>	AUT	Alfa Romeo 147 GTA Cup		E1 2000	<b>8:40.79</b>
[1] 6.12 <sup>(25)</sup>	41.68 <sup>(27)</sup>	3:21.46 <sup>(26)</sup>	4:19.49 <sup>(28)</sup>	88.7	+1:49.66
58.8	35.56 <sup>(27)</sup> 89.1	2:39.78 <sup>(27)</sup> 88.3	58.03 <sup>(27)</sup> 92.7		
[2] 6.12 <sup>(24)</sup>	42.26 <sup>(27)</sup>	3:23.19 <sup>(27)</sup>	4:21.30 <sup>(29)</sup>	88.1	
58.8	36.14 <sup>(26)</sup> 87.7	2:40.93 <sup>(26)</sup> 87.7	58.11 <sup>(26)</sup> 92.6		
<b>28. 59 EDER Erich</b>	AUT	VW Scirocco 16V		E1 2000	
[1] 5.77 <sup>(18)</sup>	38.84 <sup>(22)</sup>	3:10.41 <sup>(19)</sup>	4:04.04 <sup>(19)</sup>	94.3	
62.4	33.07 <sup>(23)</sup> 95.8	2:31.57 <sup>(19)</sup> 93.1	53.63 <sup>(17)</sup> 100.4		
<b>29. 36 WINDBACHER Rudolf</b>	AUT	Seat Leon Supercopa	Windbacher Racing Team	3000+	
<b>30. 47 EDER Roland</b>	AUT	VW Golf Gti		E1 2000	
[1] 5.61 <sup>(11)</sup>	35.00 <sup>(7)</sup>	2:52.13 <sup>(8)</sup>	3:42.47 <sup>(9)</sup>	103.5	
64.2	29.39 <sup>(7)</sup> 107.8	2:17.13 <sup>(9)</sup> 102.9	50.34 <sup>(11)</sup> 106.9		

G. Rossi, Dir. di Gara \_\_\_\_\_

Risultati e Telemetrie a cura di F. Dariz