



**41<sup>a</sup> Cividale - Castelmonte**  
**Campionato Austriaco - CEZ**  
**A.C.I. TIVM 2018**

**Performance Analysis ProS**  
Trofeo Italiano Velocità Montagna  
Coppa Italia Velocità Montagna Zona Nord  
Campionato Friuli Venezia Giulia

Notice: this document, its content and its layout are protected by copyright. Avvertenza: questo documento, il suo contenuto e l'impostazione sono tutelate da copyright. © 2004-2018 Francesco Dariz

P. N.	Conduuttore	Naz	Vettura	Scuderia	Classe	Tem./Dif.
	100m	Madonnina	Tornante	Arrivo	<i>vMed</i>	<i>i.c.</i>
<b>1. 132</b>	<b>MOLINARI Denis</b>	ITA	Renault Clio RS	Friuli Acu	ProdS 2000	<b>8:10.25</b>
[1]	6.21 <sup>(4)</sup>	39.86 <sup>(2)</sup>	3:09.68 <sup>(1)</sup>	<b>4:04.54<sup>(1)</sup></b>	94.1	
	58.0	33.65 <sup>(1)</sup> 94.1	2:29.82 <sup>(1)</sup> 94.2	54.86 <sup>(1)</sup> 98.1		
[2]	6.19 <sup>(3)</sup>	39.57 <sup>(1)</sup>	3:10.29 <sup>(3)</sup>	<b>4:05.71<sup>(2)</sup></b>	93.7	
	58.2	33.38 <sup>(1)</sup> 94.9	2:30.72 <sup>(3)</sup> 93.6	55.42 <sup>(4)</sup> 97.1		
<b>2. 136</b>	<b>MORET Maurizio</b>	ITA	Renault Clio RS	Vimotorsport	ProdS 2000	<b>8:12.50</b>
[1]	6.32 <sup>(7)</sup>	41.71 <sup>(8)</sup>	3:13.18 <sup>(3)</sup>	<b>4:08.06<sup>(3)</sup></b>	92.8	+2.25
	57.0	35.39 <sup>(9)</sup> 89.5	2:31.47 <sup>(3)</sup> 93.2	54.88 <sup>(2)</sup> 98.1		
[2]	6.23 <sup>(4)</sup>	40.43 <sup>(4)</sup>	3:09.80 <sup>(1)</sup>	<b>4:04.44<sup>(1)</sup></b>	94.2	
	57.8	34.20 <sup>(5)</sup> 92.6	2:29.37 <sup>(1)</sup> 94.5	54.64 <sup>(1)</sup> 98.5		
<b>3. 112</b>	<b>IANESI Michele</b>	ITA	Renault Clio	Forum Iulii H.C.	ProdS 2000	<b>8:14.72</b>
[1]	6.42 <sup>(8)</sup>	40.70 <sup>(3)</sup>	3:13.65 <sup>(5)</sup>	<b>4:09.31<sup>(5)</sup></b>	92.3	+4.47
	56.1	34.28 <sup>(3)</sup> 92.4	2:32.95 <sup>(4)</sup> 92.3	55.66 <sup>(5)</sup> 96.7		
[2]	6.14 <sup>(2)</sup>	40.27 <sup>(2)</sup>	3:10.28 <sup>(2)</sup>	<b>4:05.41<sup>(2)</sup></b>	93.8	
	58.6	34.13 <sup>(2)</sup> 92.8	2:30.01 <sup>(2)</sup> 94.1	55.13 <sup>(2)</sup> 97.6		
<b>4. 144</b>	<b>CRIVELLARO Andrea</b>	ITA	Peugeot 106 Rallye	Red White	ProdS 1600	<b>8:17.70</b>
[1]	6.27 <sup>(5)</sup>	40.99 <sup>(4)</sup>	3:12.31 <sup>(2)</sup>	<b>4:07.67<sup>(2)</sup></b>	93.0	+7.45
	57.4	34.72 <sup>(4)</sup> 91.2	2:31.32 <sup>(2)</sup> 93.3	55.36 <sup>(3)</sup> 97.2		
[2]	6.24 <sup>(6)</sup>	40.39 <sup>(3)</sup>	3:14.09 <sup>(7)</sup>	<b>4:10.03<sup>(6)</sup></b>	92.1	
	57.7	34.15 <sup>(3)</sup> 92.8	2:33.70 <sup>(7)</sup> 91.8	55.94 <sup>(6)</sup> 96.2		
<b>5. 135</b>	<b>DE MARCH Igor</b>	ITA	Renault R5 GT Turbo	Vimotorsport	ProdS 2000	<b>8:18.38</b>
[1]	5.95 <sup>(1)</sup>	39.68 <sup>(1)</sup>	3:13.23 <sup>(4)</sup>	<b>4:08.76<sup>(4)</sup></b>	92.5	+8.13
	60.5	33.73 <sup>(2)</sup> 93.9	2:33.55 <sup>(6)</sup> 91.9	55.53 <sup>(4)</sup> 96.9		
[2]	6.42 <sup>(10)</sup>	40.59 <sup>(5)</sup>	3:13.43 <sup>(6)</sup>	<b>4:09.62<sup>(6)</sup></b>	92.2	
	56.1	34.17 <sup>(4)</sup> 92.7	2:32.84 <sup>(6)</sup> 92.3	56.19 <sup>(8)</sup> 95.8		
<b>6. 141</b>	<b>LUCHES Lorenzo</b>	ITA	Renault Clio	Mrc Sport	ProdS 2000	<b>8:19.86</b>
[1]	6.44 <sup>(9)</sup>	41.79 <sup>(9)</sup>	3:15.51 <sup>(8)</sup>	<b>4:11.87<sup>(7)</sup></b>	91.4	+9.61
	55.9	35.35 <sup>(8)</sup> 89.6	2:33.72 <sup>(8)</sup> 91.8	56.36 <sup>(7)</sup> 95.5		
[2]	6.24 <sup>(6)</sup>	40.59 <sup>(5)</sup>	3:12.68 <sup>(5)</sup>	<b>4:07.99<sup>(3)</sup></b>	92.8	
	57.7	34.35 <sup>(7)</sup> 92.7	2:32.09 <sup>(5)</sup> 92.8	55.31 <sup>(3)</sup> 97.3		
<b>7. 145</b>	<b>TOMASI Paolo</b>	ITA	Honda Civic EK4	Vimotorsport	ProdS 1600	<b>8:20.50</b>
[1]	6.63 <sup>(15)</sup>	41.51 <sup>(7)</sup>	3:15.34 <sup>(7)</sup>	<b>4:12.33<sup>(8)</sup></b>	91.2	+10.25
	54.3	34.88 <sup>(5)</sup> 90.8	2:33.83 <sup>(9)</sup> 91.7	56.99 <sup>(8)</sup> 94.4		
[2]	6.48 <sup>(12)</sup>	40.78 <sup>(7)</sup>	3:12.42 <sup>(4)</sup>	<b>4:08.17<sup>(4)</sup></b>	92.8	
	55.6	34.30 <sup>(6)</sup> 92.4	2:31.64 <sup>(4)</sup> 93.1	55.75 <sup>(5)</sup> 96.5		
<b>8. 137</b>	<b>ZANETTE Fabio</b>	ITA	Renault R5 GT Turbo	Vimotorsport	ProdS 2000	<b>8:22.10</b>
[1]	6.45 <sup>(10)</sup>	41.38 <sup>(6)</sup>	3:14.63 <sup>(6)</sup>	<b>4:10.63<sup>(6)</sup></b>	91.9	+11.85
	55.8	34.93 <sup>(6)</sup> 90.7	2:33.25 <sup>(5)</sup> 92.1	56.00 <sup>(6)</sup> 96.1		
[2]	6.28 <sup>(8)</sup>	40.89 <sup>(8)</sup>	3:15.44 <sup>(8)</sup>	<b>4:11.47<sup>(7)</sup></b>	91.5	
	57.3	34.61 <sup>(8)</sup> 91.5	2:34.55 <sup>(9)</sup> 91.3	56.03 <sup>(7)</sup> 96.1		
<b>9. 146</b>	<b>CANTARUTTI Michael</b>	ITA	Peugeot 106 s16	Forum Iulii H.C.	ProdS 1600	<b>8:25.63</b>
[1]	6.53 <sup>(13)</sup>	42.49 <sup>(12)</sup>	3:16.11 <sup>(9)</sup>	<b>4:13.12<sup>(9)</sup></b>	91.0	+15.38
	55.1	35.96 <sup>(11)</sup> 88.1	2:33.62 <sup>(7)</sup> 91.9	57.01 <sup>(9)</sup> 94.4		
[2]	6.50 <sup>(13)</sup>	41.73 <sup>(10)</sup>	3:15.62 <sup>(9)</sup>	<b>4:12.51<sup>(9)</sup></b>	91.2	
	55.4	35.23 <sup>(10)</sup> 89.9	2:33.89 <sup>(8)</sup> 91.7	56.89 <sup>(9)</sup> 94.6		
<b>10. 139</b>	<b>AGOSTI Alberto</b>	ITA	Renault Clio RS	Motor Group	ProdS 2000	<b>8:36.75</b>
[1]	6.59 <sup>(14)</sup>	42.43 <sup>(11)</sup>	3:20.56 <sup>(10)</sup>	<b>4:17.65<sup>(10)</sup></b>	89.4	+26.50
	54.6	35.84 <sup>(10)</sup> 88.4	2:38.13 <sup>(10)</sup> 89.2	57.09 <sup>(10)</sup> 94.3		
[2]	6.61 <sup>(16)</sup>	42.49 <sup>(13)</sup>	3:22.20 <sup>(13)</sup>	<b>4:19.10<sup>(11)</sup></b>	88.9	
	54.5	35.88 <sup>(12)</sup> 88.3	2:39.71 <sup>(12)</sup> 88.4	56.90 <sup>(10)</sup> 94.6		
<b>11. 147</b>	<b>ZANIER Lenny</b>	ITA	Peugeot 106 Rallye		ProdS 1600	<b>8:40.45</b>
						+30.20

P. N. Conduuttore	Naz	Vettura	Scuderia	Classe	Tem./Dif.
100m	Madonnina	Tornante	Arrivo	VMed	i.c.
[1] 6.52 <sup>(12)</sup>	42.68 <sup>(13)</sup>	3:21.74 <sup>(11)</sup>	4:20.54 <sup>(11)</sup>	88.4	
55.2	36.16 <sup>(12)</sup> 87.6	2:39.06 <sup>(11)</sup> 88.7	58.80 <sup>(13)</sup> 91.5		
[2] 6.46 <sup>(11)</sup>	41.97 <sup>(11)</sup>	3:21.79 <sup>(12)</sup>	4:19.91 <sup>(11)</sup>	88.6	
55.7	35.51 <sup>(11)</sup> 89.2	2:39.82 <sup>(13)</sup> 88.3	58.12 <sup>(12)</sup> 92.6		
<b>12. 134 STEKAR Daniele</b>	ITA	Renault Clio Williams	Friuli Acu	ProdS 2000	<b>8:40.62</b>
[1] 6.28 <sup>(6)</sup>	42.88 <sup>(14)</sup>	3:23.18 <sup>(13)</sup>	4:21.11 <sup>(12)</sup>	88.2	+30.37
57.3	36.60 <sup>(15)</sup> 86.6	2:40.30 <sup>(13)</sup> 88.0	57.93 <sup>(11)</sup> 92.9		
[2] 6.23 <sup>(4)</sup>	42.66 <sup>(14)</sup>	3:21.69 <sup>(11)</sup>	4:19.51 <sup>(11)</sup>	88.7	
57.8	36.43 <sup>(14)</sup> 87.0	2:39.03 <sup>(10)</sup> 88.7	57.82 <sup>(11)</sup> 93.1		
<b>13. 131 MOLINARI Cristian</b>	ITA	Renault Clio RS	Motor In Motion	ProdS 2000	<b>8:41.61</b>
[1] 6.13 <sup>(3)</sup>	41.21 <sup>(5)</sup>	3:22.25 <sup>(12)</sup>	4:21.87 <sup>(13)</sup>	87.9	+31.36
58.7	35.08 <sup>(7)</sup> 90.3	2:41.04 <sup>(14)</sup> 87.6	59.62 <sup>(15)</sup> 90.3		
[2] 6.32 <sup>(9)</sup>	41.51 <sup>(9)</sup>	3:21.15 <sup>(10)</sup>	4:19.74 <sup>(11)</sup>	88.6	
57.0	35.19 <sup>(9)</sup> 90.0	2:39.64 <sup>(11)</sup> 88.4	58.59 <sup>(13)</sup> 91.9		
<b>14. 148 DE GIACINTO Giorgio</b>	ITA	Peugeot 106 S16	Friuli Acu	ProdS 1600	<b>8:48.00</b>
[1] 6.87 <sup>(17)</sup>	43.16 <sup>(15)</sup>	3:23.28 <sup>(14)</sup>	4:21.96 <sup>(14)</sup>	87.9	+37.75
52.4	36.29 <sup>(14)</sup> 87.3	2:40.12 <sup>(12)</sup> 88.1	58.68 <sup>(12)</sup> 91.7		
[2] 6.89 <sup>(17)</sup>	44.36 <sup>(16)</sup>	3:26.20 <sup>(14)</sup>	4:26.04 <sup>(16)</sup>	86.5	
52.2	37.47 <sup>(15)</sup> 84.5	2:41.84 <sup>(14)</sup> 87.2	59.84 <sup>(15)</sup> 89.9		
<b>15. 138 SCHUTTING Wolfgang</b>	AUT	Renault Clio Williams		ProdS 2000	<b>8:49.35</b>
[1] 5.96 <sup>(2)</sup>	42.21 <sup>(10)</sup>	3:25.20 <sup>(15)</sup>	4:24.22 <sup>(15)</sup>	87.1	+39.10
60.4	36.25 <sup>(13)</sup> 87.4	2:42.99 <sup>(15)</sup> 86.6	59.02 <sup>(14)</sup> 91.2		
[2] 6.03 <sup>(1)</sup>	42.16 <sup>(12)</sup>	3:26.20 <sup>(14)</sup>	4:25.13 <sup>(16)</sup>	86.8	
59.7	36.13 <sup>(13)</sup> 87.7	2:44.04 <sup>(15)</sup> 86.0	58.93 <sup>(14)</sup> 91.3		
<b>16. 151 ACQUISTI Luciano</b>	ITA	Peugeot 106 Rallye	BL Racing	ProdS 1600	<b>9:03.29</b>
[1] 6.70 <sup>(16)</sup>	44.32 <sup>(16)</sup>	3:29.30 <sup>(16)</sup>	4:30.76 <sup>(16)</sup>	85.0	+53.04
53.7	37.62 <sup>(16)</sup> 84.2	2:44.98 <sup>(16)</sup> 85.5	1:01.46 <sup>(16)</sup> 87.6		
[2] 6.51 <sup>(14)</sup>	44.13 <sup>(15)</sup>	3:29.93 <sup>(16)</sup>	4:32.53 <sup>(17)</sup>	84.5	
55.3	37.62 <sup>(16)</sup> 84.2	2:45.80 <sup>(16)</sup> 85.1	1:02.60 <sup>(16)</sup> 86.0		
<b>17. 149 MUSIG Alessio</b>	ITA	Peugeot 106 S16	Forum Iulii H.C.	ProdS 1600	<b>9:32.52</b>
[1] 6.49 <sup>(11)</sup>	47.92 <sup>(17)</sup>	3:45.69 <sup>(17)</sup>	4:48.29 <sup>(17)</sup>	79.9	+1:22.27
55.5	41.43 <sup>(17)</sup> 76.5	2:57.77 <sup>(17)</sup> 79.4	1:02.60 <sup>(17)</sup> 86.0		
[2] 6.52 <sup>(15)</sup>	46.67 <sup>(17)</sup>	3:41.49 <sup>(17)</sup>	4:44.23 <sup>(17)</sup>	81.0	
55.2	40.15 <sup>(17)</sup> 78.9	2:54.82 <sup>(17)</sup> 80.7	1:02.74 <sup>(17)</sup> 85.8		
<b>18. 142 PERESSUTTI Roberto</b>	ITA	Peugeot 306 S16	Friuli 1956	ProdS 2000	

G. Rossi, Dir. di Gara \_\_\_\_\_

Risultati e Telemetrie a cura di F. Dariz