

# 41<sup>a</sup> Cividale - Castelmonte



Trofeo Italiano  
Velocità della Montagna



## Prove Ufficiali/Official Practice A.C.I. TIVM 2018

### Performance Analysis E1

Trofeo Italiano Velocità Montagna  
Coppa Italia Velocità Montagna Zona Nord  
Campionato Friuli Venezia Giulia

Notice: this document, its content and its layout are protected by copyright. Avvertenza: questo documento, il suo contenuto e l'impostazione sono tutelate da copyright. © 2004-2018 Francesco Dariz

P. N.	Conduuttore	Naz	Vettura	Scuderia	Classe	Tem./Dif.
100m	Madonnina	Tornante	Arrivo	VMed	i.c.	
<b>1.</b>	<b>31 SORETTI Mauro</b>	ITA	Subaru Impreza WRX		E1 3000+	<b>3:31.45</b>
[1]	4.24 <sup>(1)</sup>	32.70 <sup>(2)</sup>	2:50.62 <sup>(2)</sup>	3:38.14 <sup>(2)</sup>	105.5	
	84.9	28.46 <sup>(2)</sup> 111.3	2:17.92 <sup>(2)</sup> 102.3	47.52 <sup>(2)</sup> 113.3		
[2]	4.26 <sup>(2)</sup>	32.16 <sup>(1)</sup>	2:45.00 <sup>(1)</sup>	3:31.45 <sup>(1)</sup>	108.9	
	84.5	27.90 <sup>(1)</sup> 113.5	2:12.84 <sup>(1)</sup> 106.2	46.45 <sup>(1)</sup> 115.9		
<b>2.</b>	<b>29 SCHAGERL Karl</b>	AUT	VW Golf Rallye TFSI-R	Msc Mühlbach	E1 3000+	<b>3:36.06</b>
[1]	4.29 <sup>(2)</sup>	32.58 <sup>(1)</sup>	2:49.12 <sup>(1)</sup>	3:36.06 <sup>(1)</sup>	106.6	+4.61
	83.9	28.29 <sup>(1)</sup> 112.0	2:16.54 <sup>(1)</sup> 103.4	46.94 <sup>(1)</sup> 114.7		
[2]	4.16 <sup>(1)</sup>					
	86.5					
<b>3.</b>	<b>32 HOFER Werner</b>	AUT	Ford Escort Cosworth		E1 3000+	<b>3:37.99</b>
[1]	4.31 <sup>(3)</sup>	33.56 <sup>(3)</sup>	2:55.14 <sup>(4)</sup>	3:43.92 <sup>(3)</sup>	102.8	+6.54
	83.5	29.25 <sup>(3)</sup> 108.3	2:21.58 <sup>(5)</sup> 99.7	48.78 <sup>(3)</sup> 110.3		
[2]	4.29 <sup>(3)</sup>	32.62 <sup>(2)</sup>	2:50.13 <sup>(2)</sup>	3:37.99 <sup>(2)</sup>	105.6	
	83.9	28.33 <sup>(2)</sup> 111.8	2:17.51 <sup>(3)</sup> 102.6	47.86 <sup>(2)</sup> 112.5		
<b>4.</b>	<b>34 SCHWAIGER Rupert</b>	AUT	Porsche 911 3.5 Biturbo		E1 3000+	<b>3:41.49</b>
[1]	4.62 <sup>(5)</sup>	34.18 <sup>(4)</sup>	2:58.55 <sup>(6)</sup>	3:49.32 <sup>(6)</sup>	100.4	+10.04
	77.9	29.56 <sup>(4)</sup> 107.2	2:24.37 <sup>(7)</sup> 97.7	50.77 <sup>(4)</sup> 106.0		
[2]	4.68 <sup>(5)</sup>	34.01 <sup>(3)</sup>	2:51.86 <sup>(3)</sup>	3:41.49 <sup>(3)</sup>	103.9	
	76.9	29.33 <sup>(3)</sup> 108.0	2:17.85 <sup>(4)</sup> 102.4	49.63 <sup>(3)</sup> 108.4		
<b>5.</b>	<b>58 WIMMER Norbert</b>	DEU	BMW 2002		E1 2000	<b>3:43.12</b>
[1]	5.40 <sup>(9)</sup>	36.27 <sup>(6)</sup>	2:54.45 <sup>(3)</sup>	3:48.20 <sup>(5)</sup>	100.9	+11.67
	66.7	30.87 <sup>(7)</sup> 102.6	2:18.18 <sup>(3)</sup> 102.1	53.75 <sup>(13)</sup> 100.1		
[2]	5.44 <sup>(8)</sup>	35.84 <sup>(7)</sup>	2:53.13 <sup>(4)</sup>	3:43.12 <sup>(3)</sup>	103.2	
	66.2	30.40 <sup>(8)</sup> 104.2	2:17.29 <sup>(2)</sup> 102.8	49.99 <sup>(5)</sup> 107.7		
<b>6.</b>	<b>47 EDER Roland</b>	AUT	VW Golf Gti		E1 2000	<b>3:44.07</b>
[1]	5.65 <sup>(12)</sup>	37.07 <sup>(10)</sup>	3:01.44 <sup>(8)</sup>	3:52.61 <sup>(8)</sup>	99.0	+12.62
	63.7	31.42 <sup>(10)</sup> 100.8	2:24.37 <sup>(7)</sup> 97.7	51.17 <sup>(6)</sup> 105.2		
[2]	5.61 <sup>(11)</sup>	35.32 <sup>(5)</sup>	2:53.66 <sup>(6)</sup>	3:44.07 <sup>(4)</sup>	102.7	
	64.2	29.71 <sup>(5)</sup> 106.6	2:18.34 <sup>(6)</sup> 102.0	50.41 <sup>(7)</sup> 106.8		
<b>7.</b>	<b>44 STERNAD Diethard</b>	AUT	Alfa Romeo 156 STW		E1 2000	<b>3:44.20</b>
[1]	6.23 <sup>(27)</sup>	36.39 <sup>(7)</sup>	2:56.42 <sup>(5)</sup>	3:47.59 <sup>(4)</sup>	101.2	+12.75
	57.8	30.16 <sup>(5)</sup> 105.0	2:20.03 <sup>(4)</sup> 100.8	51.17 <sup>(6)</sup> 105.2		
[2]	6.00 <sup>(21)</sup>	35.68 <sup>(6)</sup>	2:53.65 <sup>(5)</sup>	3:44.20 <sup>(4)</sup>	102.7	
	60.0	29.68 <sup>(4)</sup> 106.7	2:17.97 <sup>(5)</sup> 102.3	50.55 <sup>(8)</sup> 106.5		
<b>8.</b>	<b>45 ROIDER Franz</b>	AUT	Ford Mondeo STW	Msc Mühlbach	E1 2000	<b>3:45.56</b>
[1]	6.22 <sup>(26)</sup>	37.55 <sup>(14)</sup>	3:01.96 <sup>(9)</sup>	3:53.28 <sup>(9)</sup>	98.7	+14.11
	57.9	31.33 <sup>(9)</sup> 101.1	2:24.41 <sup>(9)</sup> 97.7	51.32 <sup>(8)</sup> 104.9		
[2]	5.81 <sup>(18)</sup>	36.40 <sup>(12)</sup>	2:55.82 <sup>(8)</sup>	3:45.56 <sup>(4)</sup>	102.1	
	62.0	30.59 <sup>(10)</sup> 103.6	2:19.42 <sup>(8)</sup> 101.2	49.74 <sup>(4)</sup> 108.2		
<b>9.</b>	<b>39 VENICA Giorgio</b>	ITA	Hyundai i20 NG	Motor In Motion	E1 3000	<b>3:45.64</b>
[1]	5.34 <sup>(7)</sup>	38.32 <sup>(16)</sup>	3:05.60 <sup>(12)</sup>	3:56.53 <sup>(12)</sup>	97.3	+14.19
	67.4	32.98 <sup>(16)</sup> 96.1	2:27.28 <sup>(11)</sup> 95.8	50.93 <sup>(5)</sup> 105.7		
[2]	4.84 <sup>(6)</sup>	36.03 <sup>(9)</sup>	2:54.54 <sup>(7)</sup>	3:45.64 <sup>(4)</sup>	102.0	
	74.4	31.19 <sup>(13)</sup> 101.6	2:18.51 <sup>(7)</sup> 101.9	51.10 <sup>(11)</sup> 105.3		
<b>10.</b>	<b>77 SCHNEIDER Christian</b>	AUT	Peugeot 205 RS16 Evo II	Msc Rottenegg	E1 1600	<b>3:46.88</b>
[1]	5.70 <sup>(15)</sup>	37.33 <sup>(12)</sup>	2:59.56 <sup>(7)</sup>	3:51.81 <sup>(7)</sup>	99.3	+15.43
	63.2	31.63 <sup>(12)</sup> 100.2	2:22.23 <sup>(6)</sup> 99.2	52.25 <sup>(10)</sup> 103.0		
[2]	5.79 <sup>(17)</sup>	35.87 <sup>(8)</sup>	2:56.18 <sup>(9)</sup>	3:46.88 <sup>(4)</sup>	101.5	
	62.2	30.08 <sup>(6)</sup> 105.3	2:20.31 <sup>(9)</sup> 100.6	50.70 <sup>(10)</sup> 106.2		
<b>11.</b>	<b>38 WERNER Karl</b>	AUT	Audi Coupé S2 R Quattro		E1 3000+	<b>3:48.73</b>
						+17.28

P. N.	Conduuttore	Naz	Vettura	Scuderia	Classe	Tem./Dif.
100m	Madonnina	Tornante	Arrivo	VMed	i.c.	
[1]	4.55 <sup>(4)</sup>	37.11 <sup>(11)</sup>	3:09.33 <sup>(13)</sup>	4:03.90 <sup>(13)</sup>	94.4	
	79.1	32.56 <sup>(15)</sup> 97.3	2:32.22 <sup>(15)</sup> 92.7	54.57 <sup>(14)</sup> 98.6		
[2]	4.59 <sup>(4)</sup>	34.79 <sup>(4)</sup>	2:57.53 <sup>(10)</sup>	3:48.73 <sup>(6)</sup>	100.7	
	78.4	30.20 <sup>(7)</sup> 104.9	2:22.74 <sup>(10)</sup> 98.9	51.20 <sup>(13)</sup> 105.1		
<b>12.</b>	<b>79 WARMUTH Renè</b>	<b>AUT</b>	<b>VW Polo 16V</b>	<b>Msc Mühlbach</b>	<b>E1 1600</b>	<b>3:49.63</b>
[1]	5.39 <sup>(8)</sup>	35.56 <sup>(5)</sup>	3:31.80 <sup>(28)</sup>			+18.18
	66.8	30.17 <sup>(6)</sup> 105.0	2:56.24 <sup>(29)</sup> 80.1			
[2]	5.39 <sup>(7)</sup>	36.25 <sup>(11)</sup>	2:59.25 <sup>(11)</sup>	3:49.63 <sup>(7)</sup>	100.3	
	66.8	30.86 <sup>(11)</sup> 102.7	2:23.00 <sup>(11)</sup> 98.7	50.38 <sup>(6)</sup> 106.8		
<b>13.</b>	<b>46 BLASL Herman</b>	<b>AUT</b>	<b>Opel Kadett C16V</b>		<b>E1 2000</b>	<b>3:50.80</b>
[1]	5.71 <sup>(16)</sup>	36.80 <sup>(8)</sup>	3:04.16 <sup>(11)</sup>	3:55.70 <sup>(11)</sup>	97.7	+19.35
	63.0	31.09 <sup>(8)</sup> 101.9	2:27.36 <sup>(12)</sup> 95.8	51.54 <sup>(9)</sup> 104.4		
[2]	5.57 <sup>(10)</sup>	36.04 <sup>(10)</sup>	3:00.18 <sup>(12)</sup>	3:50.80 <sup>(7)</sup>	99.7	
	64.6	30.47 <sup>(9)</sup> 104.0	2:24.14 <sup>(12)</sup> 97.9	50.62 <sup>(9)</sup> 106.3		
<b>14.</b>	<b>57 DE STEFANI Andrea</b>	<b>ITA</b>	<b>Renault Clio Williams</b>	<b>Prealpi</b>	<b>E1 2000</b>	<b>3:53.34</b>
[1]	5.51 <sup>(10)</sup>	37.06 <sup>(9)</sup>	3:02.79 <sup>(10)</sup>	3:55.21 <sup>(10)</sup>	97.9	+21.89
	65.3	31.55 <sup>(11)</sup> 100.4	2:25.73 <sup>(10)</sup> 96.8	52.42 <sup>(11)</sup> 102.7		
[2]	5.77 <sup>(16)</sup>	36.86 <sup>(13)</sup>	3:01.02 <sup>(13)</sup>	3:53.34 <sup>(10)</sup>	98.7	
	62.4	31.09 <sup>(12)</sup> 101.9	2:24.16 <sup>(13)</sup> 97.9	52.32 <sup>(14)</sup> 102.9		
<b>15.</b>	<b>35 DE CECCO Claudio</b>	<b>ITA</b>	<b>Hyundai i30 N TCR</b>	<b>Motor In Motion</b>	<b>E1 3000+</b>	<b>3:55.17</b>
[1]	6.79 <sup>(33)</sup>	40.01 <sup>(20)</sup>	3:16.10 <sup>(16)</sup>	4:09.12 <sup>(15)</sup>	92.4	+23.72
	53.0	33.22 <sup>(17)</sup> 95.4	2:36.09 <sup>(16)</sup> 90.4	53.02 <sup>(12)</sup> 101.5		
[2]	6.30 <sup>(28)</sup>	38.48 <sup>(16)</sup>	3:04.06 <sup>(14)</sup>	3:55.17 <sup>(10)</sup>	97.9	
	57.1	32.18 <sup>(15)</sup> 98.4	2:25.58 <sup>(14)</sup> 96.9	51.11 <sup>(12)</sup> 105.3		
<b>16.</b>	<b>55 MARTINEK Renè</b>	<b>AUT</b>	<b>Renault Clio RS Cup</b>	<b>Msc Rottenegg</b>	<b>E1 3000</b>	<b>3:57.49</b>
[1]	6.41 <sup>(31)</sup>	40.66 <sup>(21)</sup>	3:12.38 <sup>(15)</sup>	4:22.78 <sup>(23)</sup>	87.6	+26.04
	56.2	34.25 <sup>(21)</sup> 92.5	2:31.72 <sup>(14)</sup> 93.0	1:10.40 <sup>(29)</sup> 76.4		
[2]	6.08 <sup>(24)</sup>	38.59 <sup>(18)</sup>	3:04.64 <sup>(15)</sup>	3:57.49 <sup>(13)</sup>	96.9	
	59.2	32.51 <sup>(16)</sup> 97.4	2:26.05 <sup>(15)</sup> 96.6	52.85 <sup>(15)</sup> 101.8		
<b>17.</b>	<b>78 MAIER Helmut</b>	<b>AUT</b>	<b>VW Golf Spiess</b>	<b>H+r Spezialfedern</b>	<b>E1 1600</b>	<b>4:01.88</b>
[1]	5.75 <sup>(17)</sup>	42.15 <sup>(27)</sup>	3:20.97 <sup>(19)</sup>	4:17.65 <sup>(18)</sup>	89.4	+30.43
	62.6	36.40 <sup>(27)</sup> 87.0	2:38.82 <sup>(18)</sup> 88.9	56.68 <sup>(18)</sup> 95.0		
[2]	5.70 <sup>(14)</sup>	38.86 <sup>(19)</sup>	3:07.60 <sup>(16)</sup>	4:01.88 <sup>(13)</sup>	95.2	
	63.2	33.16 <sup>(20)</sup> 95.5	2:28.74 <sup>(16)</sup> 94.9	54.28 <sup>(18)</sup> 99.2		
<b>18.</b>	<b>53 DATZREITER Stefan</b>	<b>AUT</b>	<b>VW Polo kit car</b>		<b>E1 2000</b>	<b>4:01.91</b>
[1]	5.66 <sup>(13)</sup>	39.22 <sup>(17)</sup>	3:10.54 <sup>(14)</sup>	4:05.33 <sup>(14)</sup>	93.8	+30.46
	63.6	33.56 <sup>(19)</sup> 94.4	2:31.32 <sup>(13)</sup> 93.3	54.79 <sup>(15)</sup> 98.2		
[2]	5.61 <sup>(11)</sup>	37.29 <sup>(14)</sup>	3:07.92 <sup>(17)</sup>	4:01.91 <sup>(13)</sup>	95.2	
	64.2	31.68 <sup>(14)</sup> 100.0	2:30.63 <sup>(17)</sup> 93.7	53.99 <sup>(17)</sup> 99.7		
<b>19.</b>	<b>43 MAHA Elis</b>	<b>ITA</b>	<b>Renault Megane</b>		<b>E1 2000</b>	<b>4:03.98</b>
[1]	6.17 <sup>(25)</sup>	42.03 <sup>(26)</sup>	3:21.12 <sup>(20)</sup>	4:17.39 <sup>(17)</sup>	89.4	+32.53
	58.3	35.86 <sup>(24)</sup> 88.3	2:39.09 <sup>(19)</sup> 88.7	56.27 <sup>(17)</sup> 95.6		
[2]	6.07 <sup>(23)</sup>	38.92 <sup>(20)</sup>	3:10.37 <sup>(18)</sup>	4:03.98 <sup>(14)</sup>	94.4	
	59.3	32.85 <sup>(19)</sup> 96.4	2:31.45 <sup>(18)</sup> 93.2	53.61 <sup>(16)</sup> 100.4		
<b>20.</b>	<b>59 EDER Erich</b>	<b>AUT</b>	<b>VW Scirocco 16V</b>		<b>E1 2000</b>	<b>4:05.33</b>
[1]	5.90 <sup>(21)</sup>	40.79 <sup>(23)</sup>	3:19.89 <sup>(18)</sup>	4:17.84 <sup>(19)</sup>	89.3	+33.88
	61.0	34.89 <sup>(23)</sup> 90.8	2:39.10 <sup>(20)</sup> 88.7	57.95 <sup>(22)</sup> 92.9		
[2]	5.52 <sup>(9)</sup>	38.27 <sup>(15)</sup>	3:10.41 <sup>(19)</sup>	4:05.33 <sup>(14)</sup>	93.8	
	65.2	32.75 <sup>(17)</sup> 96.7	2:32.14 <sup>(19)</sup> 92.8	54.92 <sup>(19)</sup> 98.0		
<b>21.</b>	<b>72 KOKOR Andreas</b>	<b>DEU</b>	<b>Ford Escort MK1</b>		<b>E1 2000</b>	<b>4:11.08</b>
[1]	5.60 <sup>(11)</sup>	39.44 <sup>(19)</sup>	3:16.20 <sup>(17)</sup>	4:13.43 <sup>(16)</sup>	90.8	+39.63
	64.3	33.84 <sup>(20)</sup> 93.6	2:36.76 <sup>(17)</sup> 90.0	57.23 <sup>(20)</sup> 94.0		
[2]	5.73 <sup>(15)</sup>	38.56 <sup>(17)</sup>	3:14.89 <sup>(20)</sup>	4:11.08 <sup>(16)</sup>	91.7	
	62.8	32.83 <sup>(18)</sup> 96.5	2:36.33 <sup>(20)</sup> 90.3	56.19 <sup>(20)</sup> 95.8		
<b>22.</b>	<b>42 HERCEG Miroslav</b>	<b>HRV</b>	<b>Renault R5 Super Turbo</b>	<b>Splitski Auto Club</b>	<b>E1 3000</b>	<b>4:13.29</b>
[1]	6.16 <sup>(24)</sup>	40.71 <sup>(22)</sup>	3:28.58 <sup>(24)</sup>	4:27.33 <sup>(26)</sup>	86.1	+41.84
	58.4	34.55 <sup>(22)</sup> 91.7	2:47.87 <sup>(27)</sup> 84.1	58.75 <sup>(24)</sup> 91.6		
[2]	6.04 <sup>(22)</sup>	39.50 <sup>(21)</sup>	3:16.57 <sup>(21)</sup>	4:13.29 <sup>(16)</sup>	90.9	
	59.6	33.46 <sup>(21)</sup> 94.7	2:37.07 <sup>(21)</sup> 89.8	56.72 <sup>(22)</sup> 94.9		
<b>23.</b>	<b>75 OGRIS Stephan</b>	<b>AUT</b>	<b>Alfa Romeo 147 JTD</b>		<b>E1 D2000</b>	<b>4:16.41</b>
[1]	5.87 <sup>(19)</sup>	41.86 <sup>(24)</sup>	3:21.79 <sup>(22)</sup>	4:19.65 <sup>(20)</sup>	88.7	+44.96
	61.3	35.99 <sup>(25)</sup> 88.0	2:39.93 <sup>(21)</sup> 88.2	57.86 <sup>(21)</sup> 93.0		
[2]	5.92 <sup>(20)</sup>	40.57 <sup>(23)</sup>	3:19.36 <sup>(23)</sup>	4:16.41 <sup>(17)</sup>	89.8	

P. N.	Conduuttore	Naz	Vettura	Scuderia	Classe	Tem./Dif.
100m	Madonnina	Tornante	Arrivo	VMed	i.c.	
60.8	34.65 <sup>(23)</sup> 91.4	2:38.79 <sup>(22)</sup> 88.9	57.05 <sup>(24)</sup> 94.3			
<b>24.</b>	<b>73 LÖFFLER Lothar</b>	DEU	Opel Kadett D	Msc Schesslitz	E1 2000	<b>4:17.14</b>
[1]	5.89 <sup>(20)</sup> 39.30 <sup>(18)</sup>	3:21.16 <sup>(21)</sup>	4:21.56 <sup>(21)</sup>	88.0		+45.69
	61.1 33.41 <sup>(18)</sup> 94.8	2:41.86 <sup>(22)</sup> 87.2	1:00.40 <sup>(28)</sup> 89.1			
[2]	5.81 <sup>(18)</sup> 39.65 <sup>(22)</sup>	3:19.23 <sup>(22)</sup>	4:17.14 <sup>(17)</sup>	89.5		
	62.0 33.84 <sup>(22)</sup> 93.6	2:39.58 <sup>(24)</sup> 88.4	57.91 <sup>(27)</sup> 92.9			
<b>25.</b>	<b>81 STROHMEIER Günther</b>	AUT	Alfa Romeo Alfasud		E1 1400	<b>4:18.09</b>
[1]	5.67 <sup>(14)</sup> 42.01 <sup>(25)</sup>	3:25.18 <sup>(23)</sup>	4:22.14 <sup>(22)</sup>	87.8		+46.64
	63.5 36.34 <sup>(26)</sup> 87.2	2:43.17 <sup>(23)</sup> 86.5	56.96 <sup>(19)</sup> 94.5			
[2]	5.66 <sup>(13)</sup> 40.66 <sup>(24)</sup>	3:20.81 <sup>(24)</sup>	4:18.09 <sup>(20)</sup>	89.2		
	63.6 35.00 <sup>(24)</sup> 90.5	2:40.15 <sup>(25)</sup> 88.1	57.28 <sup>(25)</sup> 94.0			
<b>26.</b>	<b>82 ODDO Antonino</b>	ITA	Peugeot 106		E1 1400	<b>4:18.88</b>
[1]	6.23 <sup>(27)</sup> 45.09 <sup>(32)</sup>	3:31.49 <sup>(27)</sup>	4:31.49 <sup>(27)</sup>	84.8		+47.43
	57.8 38.86 <sup>(32)</sup> 81.5	2:46.40 <sup>(26)</sup> 84.8	1:00.00 <sup>(26)</sup> 89.7			
[2]	6.27 <sup>(27)</sup> 42.72 <sup>(26)</sup>	3:21.55 <sup>(25)</sup>	4:18.88 <sup>(20)</sup>	88.9		
	57.4 36.45 <sup>(26)</sup> 86.9	2:38.83 <sup>(23)</sup> 88.8	57.33 <sup>(26)</sup> 93.9			
<b>27.</b>	<b>84 VETTOREL Alessandro</b>	ITA	Peugeot 106	BL Racing	E1 1400	<b>4:19.94</b>
[1]	6.30 <sup>(29)</sup> 44.07 <sup>(30)</sup>	3:30.18 <sup>(26)</sup>	4:26.34 <sup>(24)</sup>	86.4		+48.49
	57.1 37.77 <sup>(30)</sup> 83.9	2:46.11 <sup>(25)</sup> 85.0	56.16 <sup>(16)</sup> 95.8			
[2]	6.16 <sup>(25)</sup> 41.92 <sup>(25)</sup>	3:22.93 <sup>(26)</sup>	4:19.94 <sup>(21)</sup>	88.6		
	58.4 35.76 <sup>(25)</sup> 88.6	2:41.01 <sup>(26)</sup> 87.6	57.01 <sup>(23)</sup> 94.4			
<b>28.</b>	<b>83 VEDOVELLO Massimo</b>	ITA	Peugeot 106	BL Racing	E1 1400	<b>4:25.92</b>
[1]	6.41 <sup>(31)</sup> 45.58 <sup>(33)</sup>	3:50.57 <sup>(30)</sup>	4:50.29 <sup>(29)</sup>	79.3		+54.47
	56.2 39.17 <sup>(33)</sup> 80.9	3:04.99 <sup>(30)</sup> 76.3	59.72 <sup>(25)</sup> 90.1			
[2]	6.31 <sup>(29)</sup> 43.05 <sup>(27)</sup>	3:29.38 <sup>(28)</sup>	4:25.92 <sup>(24)</sup>	86.6		
	57.1 36.74 <sup>(27)</sup> 86.2	2:46.33 <sup>(28)</sup> 84.8	56.54 <sup>(21)</sup> 95.2			
<b>29.</b>	<b>36 WINDBACHER Rudolf</b>	AUT	Seat Leon Supercopa	Windbacher Racing Team	3000+	<b>4:27.30</b>
[1]	6.11 <sup>(23)</sup> 43.40 <sup>(28)</sup>	3:29.19 <sup>(25)</sup>	4:27.30 <sup>(25)</sup>	86.1		+55.85
	58.9 37.29 <sup>(28)</sup> 85.0	2:45.79 <sup>(24)</sup> 85.1	58.11 <sup>(23)</sup> 92.6			
<b>30.</b>	<b>54 OGRIS Gottfried</b>	AUT	Alfa Romeo 147 GTA Cup		E1 2000	<b>4:28.43</b>
[1]	6.32 <sup>(30)</sup> 44.20 <sup>(31)</sup>	3:33.72 <sup>(29)</sup>	4:33.91 <sup>(28)</sup>	84.0		+56.98
	57.0 37.88 <sup>(31)</sup> 83.6	2:49.52 <sup>(28)</sup> 83.2	1:00.19 <sup>(27)</sup> 89.4			
[2]	6.24 <sup>(26)</sup> 43.46 <sup>(28)</sup>	3:28.06 <sup>(27)</sup>	4:28.43 <sup>(27)</sup>	85.8		
	57.7 37.22 <sup>(28)</sup> 85.1	2:44.60 <sup>(27)</sup> 85.7	1:00.37 <sup>(28)</sup> 89.2			
<b>31.</b>	<b>48 HALBARTSCHLAGER Jürgen</b>	GER	VW Golf		E1 2000	
[1]	5.33 <sup>(6)</sup> 37.34 <sup>(13)</sup>					
	67.5 32.01 <sup>(14)</sup> 99.0					
<b>32.</b>	<b>41 STINGL Markus</b>	AUT	Renault 11 Turbo	Wurcher Motorsport	E1 3000	
[1]	6.03 <sup>(22)</sup> 43.73 <sup>(29)</sup>					
	59.7 37.70 <sup>(29)</sup> 84.0					
<b>33.</b>	<b>49 MEZZACASA Denis</b>	ITA	Renault Clio	X Motors	E1 2000	
[1]	5.86 <sup>(18)</sup> 37.64 <sup>(15)</sup>					
	61.4 31.78 <sup>(13)</sup> 99.7					

G. Rossi, Dir. di Gara \_\_\_\_\_

Risultati e Telemetrie a cura di F. Dariz