

# 41<sup>a</sup> Cividale - Castelmonte



Trofeo Italiano  
Velocità della Montagna



## Prove Ufficiali/Official Practice Auto Storiche - Hist. Cars Performance Analysis 2. Gr.

Coppa CSAI della Montagna  
Campionato Friuli Venezia Giulia

Notice: this document, its content and its layout are protected by copyright. Avvertenza: questo documento, il suo contenuto e l'impostazione sono tutelate da copyright. © 2004-2018 Francesco Dariz

P. N.	Conduuttore	Naz	Vettura	Scuderia	Classe	Tem./Dif.
	100m	Madonnina	Tornante	Arrivo	<i>vMed</i>	<i>i.c.</i>
<b>1. 255</b>	<b>MURADORE Rino</b>	ITA	Ford Escort RS 1600	Red White	2G2/H1 TC200	<b>4:02.60</b>
[1]	5.53 <sup>(3)</sup>	39.17 <sup>(1)</sup>	3:08.22 <sup>(1)</sup>	<b>4:03.23<sup>(1)</sup></b>	94.7	
	65.1	33.64 <sup>(1)</sup> 94.2	2:29.05 <sup>(1)</sup> 94.7	55.01 <sup>(1)</sup> 97.8		
[2]	5.50 <sup>(2)</sup>	38.76 <sup>(1)</sup>	3:07.30 <sup>(1)</sup>	<b>4:02.60<sup>(1)</sup></b>	94.9	
	65.5	33.26 <sup>(1)</sup> 95.2	2:28.54 <sup>(1)</sup> 95.0	55.30 <sup>(1)</sup> 97.3		
<b>2. 256</b>	<b>OLSACHER Werner</b>	AUT	BMW 2002		2G2/H1 TC200	<b>4:23.73</b>
[1]	5.78 <sup>(4)</sup>					+21.13
	62.3					
[2]	5.72 <sup>(4)</sup>	40.89 <sup>(2)</sup>	3:19.56 <sup>(2)</sup>	<b>4:23.73<sup>(2)</sup></b>	87.3	
	62.9	35.17 <sup>(2)</sup> 90.1	2:38.67 <sup>(2)</sup> 88.9	1:04.17 <sup>(7)</sup> 83.9		
<b>3. 251</b>	<b>ANDRIGHETTI Silvio</b>	ITA	Lancia Stratos	Club 91 Squadra Corse	2G2/H1 GTS25	<b>4:25.71</b>
[1]	5.52 <sup>(2)</sup>	41.72 <sup>(2)</sup>	3:27.50 <sup>(2)</sup>	<b>4:25.71<sup>(2)</sup></b>	86.6	+23.11
	65.2	36.20 <sup>(2)</sup> 87.5	2:45.78 <sup>(2)</sup> 85.1	58.21 <sup>(2)</sup> 92.5		
[2]	5.58 <sup>(3)</sup>	42.36 <sup>(4)</sup>	3:30.32 <sup>(4)</sup>	<b>4:29.75<sup>(3)</sup></b>	85.3	
	64.5	36.78 <sup>(4)</sup> 86.1	2:47.96 <sup>(3)</sup> 84.0	59.43 <sup>(3)</sup> 90.6		
<b>4. 249</b>	<b>DAL CIN Roberto</b>	ITA	De Tomaso Pantera	Bologna Squadra Corse	2G2/H1 GTS25	<b>4:27.17</b>
[1]	5.37 <sup>(1)</sup>	42.63 <sup>(3)</sup>	3:38.52 <sup>(6)</sup>	<b>4:39.84<sup>(6)</sup></b>	82.3	+24.57
	67.0	37.26 <sup>(3)</sup> 85.0	2:55.89 <sup>(6)</sup> 80.2	1:01.32 <sup>(4)</sup> 87.8		
[2]	5.00 <sup>(1)</sup>	41.31 <sup>(3)</sup>	3:29.35 <sup>(3)</sup>	<b>4:27.17<sup>(3)</sup></b>	86.2	
	72.0	36.31 <sup>(3)</sup> 87.2	2:48.04 <sup>(4)</sup> 84.0	57.82 <sup>(2)</sup> 93.1		
<b>5. 274</b>	<b>DE GIACINTO Paolo</b>	ITA	Morris Mini Cooper S	Friuli Acu	2G2/H1 TC130	<b>4:36.02</b>
[1]	6.68 <sup>(8)</sup>	46.63 <sup>(6)</sup>	3:35.17 <sup>(3)</sup>	<b>4:37.29<sup>(4)</sup></b>	83.0	+33.42
	53.9	39.95 <sup>(7)</sup> 79.3	2:48.54 <sup>(3)</sup> 83.7	1:02.12 <sup>(5)</sup> 86.6		
[2]	6.48 <sup>(7)</sup>	45.80 <sup>(7)</sup>	3:34.16 <sup>(6)</sup>	<b>4:36.02<sup>(3)</sup></b>	83.4	
	55.6	39.32 <sup>(8)</sup> 80.6	2:48.36 <sup>(5)</sup> 83.8	1:01.86 <sup>(5)</sup> 87.0		
<b>6. 275</b>	<b>KOTLUSEK Igor</b>	SVN	Fiat 128 Coupé		2G2/H1 TC130	<b>4:37.20</b>
[1]	7.16 <sup>(14)</sup>	46.44 <sup>(5)</sup>	3:35.71 <sup>(4)</sup>	<b>4:38.75<sup>(5)</sup></b>	82.6	+34.60
	50.3	39.28 <sup>(5)</sup> 80.7	2:49.27 <sup>(4)</sup> 83.4	1:03.04 <sup>(6)</sup> 85.4		
[2]	6.51 <sup>(8)</sup>	44.20 <sup>(6)</sup>	3:33.67 <sup>(5)</sup>	<b>4:37.20<sup>(3)</sup></b>	83.1	
	55.3	37.69 <sup>(6)</sup> 84.1	2:49.47 <sup>(6)</sup> 83.3	1:03.53 <sup>(6)</sup> 84.7		
<b>7. 258</b>	<b>FURLAN Flavio</b>	ITA	Opel Ascona SR	Club 91 Squadra Corse	2G2/H1 TC200	<b>4:37.23</b>
[1]	6.87 <sup>(10)</sup>	46.78 <sup>(7)</sup>	3:36.12 <sup>(5)</sup>	<b>4:37.23<sup>(3)</sup></b>	83.0	+34.63
	52.4	39.91 <sup>(6)</sup> 79.4	2:49.34 <sup>(5)</sup> 83.3	1:01.11 <sup>(3)</sup> 88.1		
<b>8. 253</b>	<b>LENA Enrico</b>	ITA	Lancia Fulvia HF	Bologna Squadra Corse	2G2/H1 GTS16	<b>4:38.50</b>
[1]	6.99 <sup>(11)</sup>	47.94 <sup>(9)</sup>	3:44.94 <sup>(8)</sup>	<b>4:50.65<sup>(8)</sup></b>	79.2	+35.90
	51.5	40.95 <sup>(9)</sup> 77.4	2:57.00 <sup>(7)</sup> 79.7	1:05.71 <sup>(8)</sup> 81.9		
[2]	7.41 <sup>(13)</sup>	46.46 <sup>(9)</sup>	3:37.46 <sup>(8)</sup>	<b>4:38.50<sup>(5)</sup></b>	82.7	
	48.6	39.05 <sup>(7)</sup> 81.1	2:51.00 <sup>(8)</sup> 82.5	1:01.04 <sup>(4)</sup> 88.2		
<b>9. 257</b>	<b>TRIMMEL Christian</b>	AUT	Ford Escort RS 2000		2G2/H1 TC200	<b>4:48.69</b>
[1]	6.22 <sup>(5)</sup>	45.31 <sup>(4)</sup>	3:43.25 <sup>(7)</sup>	<b>4:48.69<sup>(7)</sup></b>	79.7	+46.09
	57.9	39.09 <sup>(4)</sup> 81.0	2:57.94 <sup>(8)</sup> 79.3	1:05.44 <sup>(7)</sup> 82.2		
[2]	6.15 <sup>(5)</sup>	43.78 <sup>(5)</sup>	3:34.37 <sup>(7)</sup>			
	58.5	37.63 <sup>(5)</sup> 84.2	2:50.59 <sup>(7)</sup> 82.7			
<b>10. 276</b>	<b>ROTTONARA Florian</b>	ITA	Fiat Giannini 650	Msc Mühlbach	2G2/H1 TC700	<b>4:54.68</b>
[1]	7.38 <sup>(15)</sup>	48.71 <sup>(11)</sup>	3:49.13 <sup>(9)</sup>	<b>4:57.48<sup>(10)</sup></b>	77.4	+52.08
	48.8	41.33 <sup>(10)</sup> 76.7	3:00.42 <sup>(9)</sup> 78.2	1:08.35 <sup>(10)</sup> 78.7		
[2]	7.52 <sup>(14)</sup>	48.58 <sup>(11)</sup>	3:45.60 <sup>(9)</sup>	<b>4:54.68<sup>(9)</sup></b>	78.1	
	47.9	41.06 <sup>(10)</sup> 77.2	2:57.02 <sup>(9)</sup> 79.7	1:09.08 <sup>(11)</sup> 77.9		
<b>11. 272</b>	<b>SPORER Rudolf</b>	AUT	Alfa Romeo Giulia Super		2G2/H1 TC160	<b>4:55.75</b>
[1]	6.66 <sup>(7)</sup>	48.07 <sup>(10)</sup>	3:55.58 <sup>(12)</sup>	<b>5:04.23<sup>(12)</sup></b>	75.7	+53.15
	54.1	41.41 <sup>(11)</sup> 76.5	3:07.51 <sup>(12)</sup> 75.3	1:08.65 <sup>(11)</sup> 78.4		

P. N.	Conduuttore		Naz	Vettura		Scuderia		Classe	Tem./Dif.
	100m	Madonnina		Tornante	Arrivo	VMed	i.c.		
[2]	6.67 <sup>(11)</sup>	46.32 <sup>(8)</sup>		3:47.90 <sup>(10)</sup>	4:55.75 <sup>(9)</sup>	77.8			
	54.0	39.65 <sup>(9)</sup> 79.9		3:01.58 <sup>(10)</sup> 77.7	1:07.85 <sup>(9)</sup> 79.3				
<b>12. 252</b>	<b>CERCENÀ</b>	<b>Loris</b>	ITA	Lancia Fulvia HF	BL Racing		2G2/H1 GTS16	<b>4:56.12</b>	+53.52
[1]	6.48 <sup>(6)</sup>	49.56 <sup>(12)</sup>		3:50.55 <sup>(11)</sup>	4:56.56 <sup>(9)</sup>	77.6			
	55.6	43.08 <sup>(12)</sup> 73.5		3:00.99 <sup>(10)</sup> 78.0	1:06.01 <sup>(9)</sup> 81.5				
[2]	6.42 <sup>(6)</sup>	47.98 <sup>(10)</sup>		3:50.08 <sup>(11)</sup>	4:56.12 <sup>(9)</sup>	77.7			
	56.1	41.56 <sup>(11)</sup> 76.2		3:02.10 <sup>(11)</sup> 77.5	1:06.04 <sup>(8)</sup> 81.5				
<b>13. 259</b>	<b>STIETKA</b>	<b>Walther</b>	AUT	VW 1302 S	Historic Racing Team Austria		2G2/H1 TC160	<b>4:58.92</b>	+56.32
[1]	6.79 <sup>(9)</sup>	47.72 <sup>(8)</sup>		3:49.25 <sup>(10)</sup>	4:58.92 <sup>(11)</sup>	77.0			
	53.0	40.93 <sup>(8)</sup> 77.4		3:01.53 <sup>(11)</sup> 77.7	1:09.67 <sup>(12)</sup> 77.2				
[2]	6.64 <sup>(10)</sup>	48.65 <sup>(12)</sup>		3:51.13 <sup>(12)</sup>	5:01.16 <sup>(12)</sup>	76.4			
	54.2	42.01 <sup>(12)</sup> 75.4		3:02.48 <sup>(12)</sup> 77.3	1:10.03 <sup>(12)</sup> 76.9				
<b>14. 254</b>	<b>CANTARUTTI</b>	<b>Roberto</b>	ITA	Alfa Romeo GT AM	Sc. Del Portello		2G2/H1 TC200	<b>5:12.02</b>	+1:09.42
[1]	7.07 <sup>(12)</sup>	53.63 <sup>(14)</sup>		4:12.38 <sup>(14)</sup>	5:23.05 <sup>(14)</sup>	71.3			
	50.9	46.56 <sup>(14)</sup> 68.0		3:18.75 <sup>(14)</sup> 71.0	1:10.67 <sup>(13)</sup> 76.2				
[2]	6.52 <sup>(9)</sup>	52.29 <sup>(13)</sup>		4:03.94 <sup>(14)</sup>	5:12.02 <sup>(13)</sup>	73.8			
	55.2	45.77 <sup>(14)</sup> 69.2		3:11.65 <sup>(14)</sup> 73.6	1:08.08 <sup>(10)</sup> 79.1				
<b>15. 271</b>	<b>KREMEL</b>	<b>Günther</b>	AUT	VW 1302 S	Historic Racing Team Austria		2G2/H1 TC160	<b>5:13.04</b>	+1:10.44
[1]	8.57 <sup>(16)</sup>	52.68 <sup>(13)</sup>		4:08.64 <sup>(13)</sup>	5:22.24 <sup>(13)</sup>	71.4			
	42.0	44.11 <sup>(13)</sup> 71.8		3:15.96 <sup>(13)</sup> 72.0	1:13.60 <sup>(15)</sup> 73.1				
[2]	9.38 <sup>(15)</sup>	52.46 <sup>(14)</sup>		4:02.17 <sup>(13)</sup>	5:13.04 <sup>(13)</sup>	73.5			
	38.4	43.08 <sup>(13)</sup> 73.5		3:09.71 <sup>(13)</sup> 74.4	1:10.87 <sup>(13)</sup> 75.9				
<b>16. 273</b>	<b>BOCK</b>	<b>Friedrich</b>	AUT	Ford Escort 1300 Gt			2G2/H1 TC130	<b>5:20.97</b>	+1:18.37
[1]	7.13 <sup>(13)</sup>	54.35 <sup>(15)</sup>		4:14.79 <sup>(15)</sup>	5:27.29 <sup>(15)</sup>	70.3			
	50.5	47.22 <sup>(15)</sup> 67.1		3:20.44 <sup>(15)</sup> 70.4	1:12.50 <sup>(14)</sup> 74.2				
[2]	7.13 <sup>(12)</sup>	53.14 <sup>(15)</sup>		4:07.17 <sup>(15)</sup>	5:20.97 <sup>(13)</sup>	71.7			
	50.5	46.01 <sup>(15)</sup> 68.9		3:14.03 <sup>(15)</sup> 72.7	1:13.80 <sup>(14)</sup> 72.9				

G. Rossi, Dir. di Gara \_\_\_\_\_

Risultati e Telemetrie a cura di F. Dariz