



## 39ª Cividale - Castelmonte

### Trofeo Banca di Cividale

### Prove Ufficiali/Official Practice Auto Storiche - Hist. Cars

### Performance Analysis

Trofeo Banca di Cividale  
Coppa CSAI della Montagna  
Campionato Friuli Venezia Giulia

Notice: this document, its content and its layout are protected by copyright. Avvertenza: questo documento, il suo contenuto e l'impostazione sono tutelate da copyright. © 2004-2016 Francesco Dariz

P. N.	Conduuttore	Naz	Vettura	Scuderia	Classe	Tem./Dif.
	100m	Madonnina	Tornante	Arrivo	<i>vMed</i>	<i>i.c.</i>
<b>1.</b>	<b>207 MURADORE Rino</b>	I	Ford Escort RS	Red White	2G2H1 TC2.0	<b>3:57.19</b>
[1]		40.90 <sup>(2)</sup>	3:17.98 <sup>(2)</sup>	<b>4:13.70<sup>(2)</sup></b>	90.7	
			2:37.08 <sup>(2)</sup> 89.8	55.72 <sup>(1)</sup> 96.6		
[2]	5.39 <sup>(3)</sup>	38.25 <sup>(2)</sup>	3:04.16 <sup>(1)</sup>	<b>3:57.19<sup>(1)</sup></b>	97.1	
	66.8	32.86 <sup>(2)</sup> 96.4	2:25.91 <sup>(1)</sup> 96.7	53.03 <sup>(2)</sup> 101.5		
<b>2.</b>	<b>185 GLINZNER Gerald</b>	A	Porsche 911 Carrera	Hist. R.T. Austria	3H2I GTS2.5+	<b>3:57.56</b>
[1]		38.66 <sup>(1)</sup>	3:11.08 <sup>(1)</sup>	<b>4:07.51<sup>(1)</sup></b>	93.0	+0.37
			2:32.42 <sup>(1)</sup> 92.6	56.43 <sup>(2)</sup> 95.4		
[2]	5.23 <sup>(2)</sup>	37.85 <sup>(1)</sup>	3:04.79 <sup>(2)</sup>	<b>3:57.56<sup>(1)</sup></b>	96.9	
	68.8	32.62 <sup>(1)</sup> 97.1	2:26.94 <sup>(2)</sup> 96.0	52.77 <sup>(1)</sup> 102.0		
<b>3.</b>	<b>187 DE GIACINTO Mattia U. I</b>	I	Renault 5 Gt Turbo	Friuli ACU	3H2I GTS2.0	<b>4:08.06</b>
[1]		42.29 <sup>(4)</sup>	3:27.66 <sup>(5)</sup>	<b>4:26.40<sup>(4)</sup></b>	86.4	+10.87
			2:45.37 <sup>(6)</sup> 85.3	58.74 <sup>(3)</sup> 91.6		
[2]	5.73 <sup>(5)</sup>	39.92 <sup>(4)</sup>	3:13.13 <sup>(3)</sup>	<b>4:08.06<sup>(2)</sup></b>	92.8	
	62.8	34.19 <sup>(4)</sup> 92.7	2:33.21 <sup>(3)</sup> 92.1	54.93 <sup>(3)</sup> 98.0		
<b>4.</b>	<b>186 PRANTL Reinhold</b>	A	Porsche 911 Carrera RS		3H2I GTS2.5+	<b>4:14.46</b>
[1]		41.05 <sup>(3)</sup>	3:27.64 <sup>(4)</sup>	<b>4:28.43<sup>(5)</sup></b>	85.8	+17.27
			2:46.59 <sup>(8)</sup> 84.7	1:00.79 <sup>(7)</sup> 88.5		
[2]	5.09 <sup>(1)</sup>	39.10 <sup>(3)</sup>	3:16.59 <sup>(4)</sup>	<b>4:14.46<sup>(3)</sup></b>	90.5	
	70.7	34.01 <sup>(3)</sup> 93.1	2:37.49 <sup>(8)</sup> 89.6	57.87 <sup>(6)</sup> 93.0		
<b>5.</b>	<b>184 ORTOLAN Daniele</b>	I	Autobianchi A112 Ab. 70 Hp		3H2I SIL1150	<b>4:14.58</b>
[1]		43.66 <sup>(6)</sup>	3:24.82 <sup>(3)</sup>	<b>4:24.12<sup>(3)</sup></b>	87.2	+17.39
			2:41.16 <sup>(3)</sup> 87.6	59.30 <sup>(5)</sup> 90.8		
[2]	6.26 <sup>(12)</sup>	42.44 <sup>(7)</sup>	3:17.20 <sup>(5)</sup>	<b>4:14.58<sup>(3)</sup></b>	90.4	
	57.5	36.18 <sup>(7)</sup> 87.6	2:34.76 <sup>(4)</sup> 91.2	57.38 <sup>(5)</sup> 93.8		
<b>6.</b>	<b>228 FRÖTSCHER Gregor</b>	A	Austin Mini Cooper S		1F T1.3	<b>4:15.57</b>
[1]		44.09 <sup>(7)</sup>	3:30.65 <sup>(8)</sup>	<b>4:30.10<sup>(8)</sup></b>	85.2	+18.38
			2:46.56 <sup>(7)</sup> 84.7	59.45 <sup>(6)</sup> 90.5		
[2]	6.34 <sup>(14)</sup>	41.11 <sup>(5)</sup>	3:18.21 <sup>(6)</sup>	<b>4:15.57<sup>(3)</sup></b>	90.1	
	56.8	34.77 <sup>(5)</sup> 91.1	2:37.10 <sup>(6)</sup> 89.8	57.36 <sup>(4)</sup> 93.8		
<b>7.</b>	<b>195 VISENTIN Alessandro</b>	I	Fiat 127 Sport		3H2I TC1150	<b>4:18.63</b>
[1]		46.40 <sup>(15)</sup>	3:34.94 <sup>(12)</sup>	<b>4:36.68<sup>(12)</sup></b>	83.2	+21.44
			2:48.54 <sup>(10)</sup> 83.7	1:01.74 <sup>(12)</sup> 87.2		
[2]	6.91 <sup>(29)</sup>	43.99 <sup>(11)</sup>	3:19.70 <sup>(7)</sup>	<b>4:18.63<sup>(3)</sup></b>	89.0	
	52.1	37.08 <sup>(11)</sup> 85.4	2:35.71 <sup>(5)</sup> 90.6	58.93 <sup>(9)</sup> 91.3		
<b>8.</b>	<b>208 CORREDIG Pietro</b>	I	BMW 2000 Tii	Friuli ACU	2G2H1 TC2.0	<b>4:18.74</b>
[1]		45.70 <sup>(12)</sup>	3:34.86 <sup>(11)</sup>	<b>4:36.20<sup>(11)</sup></b>	83.4	+21.55
			2:49.16 <sup>(12)</sup> 83.4	1:01.34 <sup>(9)</sup> 87.7		
[2]	6.46 <sup>(18)</sup>	42.68 <sup>(8)</sup>	3:19.93 <sup>(8)</sup>	<b>4:18.74<sup>(3)</sup></b>	89.0	
	55.7	36.22 <sup>(8)</sup> 87.5	2:37.25 <sup>(7)</sup> 89.7	58.81 <sup>(8)</sup> 91.5		
<b>9.</b>	<b>226 GUERRA Massimo</b>	I	Alfa Romeo GTA	Team Italia	1F T1.6	<b>4:20.64</b>
[1]		44.68 <sup>(9)</sup>	3:29.60 <sup>(7)</sup>	<b>4:28.82<sup>(6)</sup></b>	85.6	+23.45
			2:44.92 <sup>(4)</sup> 85.6	59.22 <sup>(4)</sup> 90.9		
[2]	6.47 <sup>(19)</sup>	42.80 <sup>(9)</sup>	3:20.77 <sup>(9)</sup>	<b>4:20.64<sup>(3)</sup></b>	88.3	
	55.6	36.33 <sup>(9)</sup> 87.2	2:37.97 <sup>(9)</sup> 89.3	59.87 <sup>(10)</sup> 89.9		
<b>10.</b>	<b>174 DEOTTO Paolo</b>	I	Ford Sierra RS Cosworth	Vimotorsport	4J2 A2000+	<b>4:23.79</b>
[1]		44.19 <sup>(8)</sup>	3:33.20 <sup>(9)</sup>	<b>4:34.32<sup>(9)</sup></b>	83.9	+26.60
			2:49.01 <sup>(11)</sup> 83.5	1:01.12 <sup>(8)</sup> 88.1		
[2]	6.13 <sup>(10)</sup>	42.92 <sup>(10)</sup>	3:25.66 <sup>(11)</sup>	<b>4:23.79<sup>(3)</sup></b>	87.3	
	58.7	36.79 <sup>(10)</sup> 86.1	2:42.74 <sup>(12)</sup> 86.7	58.13 <sup>(7)</sup> 92.6		
<b>11.</b>	<b>176 VINCENZI Roberto</b>	I	BMW M3 E30	Vimotorsport	4J2 N2000+	<b>4:25.80</b>
						+28.61

P. N.	Conduuttore	Naz	Vettura	Scuderia	Classe	Tem./Dif.
100m	Madonnina	Tornante	Arrivo	VMed	i.c.	
[1]		50.47 <sup>(30)</sup>	3:53.39 <sup>(22)</sup>	5:00.22 <sup>(22)</sup>	76.7	
			3:02.92 <sup>(20)</sup> 77.1	1:06.83 <sup>(20)</sup> 80.5		
[2]	6.34 <sup>(14)</sup>	44.27 <sup>(12)</sup>	3:25.87 <sup>(12)</sup>	4:25.80 <sup>(4)</sup>	86.6	
	56.8	37.93 <sup>(12)</sup> 83.5	2:41.60 <sup>(11)</sup> 87.3	59.93 <sup>(11)</sup> 89.8		
<b>12.</b>	<b>183 VISENTIN Lamberto</b>	<b>I</b>	<b>Fiat 127 Sport</b>		<b>3H2I SIL1300</b>	<b>4:26.43</b>
[1]		47.17 <sup>(18)</sup>	3:34.42 <sup>(10)</sup>	4:35.80 <sup>(10)</sup>	83.5	+29.24
			2:47.25 <sup>(9)</sup> 84.4	1:01.38 <sup>(10)</sup> 87.7		
[2]	7.27 <sup>(36)</sup>	45.61 <sup>(24)</sup>	3:25.46 <sup>(10)</sup>	4:26.43 <sup>(5)</sup>	86.4	
	49.5	38.34 <sup>(13)</sup> 82.6	2:39.85 <sup>(10)</sup> 88.3	1:00.97 <sup>(15)</sup> 88.3		
<b>13.</b>	<b>221 MÖSSLER Harald</b>	<b>A</b>	<b>Steyr Puch Konigberg Spyder</b>	<b>Hist. R.T. Austria</b>	<b>1G1 GTP1.0</b>	<b>4:29.54</b>
[1]	5.83 <sup>(1)</sup>	42.66 <sup>(5)</sup>	3:27.91 <sup>(6)</sup>	4:29.54 <sup>(7)</sup>	85.4	+32.35
	61.7	36.83 <sup>(1)</sup> 86.0	2:45.25 <sup>(5)</sup> 85.4	1:01.63 <sup>(11)</sup> 87.3		
[2]	5.75 <sup>(6)</sup>	41.34 <sup>(6)</sup>	3:35.46 <sup>(19)</sup>	4:39.54 <sup>(13)</sup>	82.4	
	62.6	35.59 <sup>(6)</sup> 89.0	2:54.12 <sup>(22)</sup> 81.0	1:04.08 <sup>(22)</sup> 84.0		
<b>14.</b>	<b>189 DE ROSSI Romeo</b>	<b>I</b>	<b>Alfa Romeo Alfasud Ti</b>	<b>Sq. Corse Isola Vicentina</b>	<b>3H2I TC1.6</b>	<b>4:31.90</b>
[1]		47.45 <sup>(19)</sup>	3:42.42 <sup>(15)</sup>	4:44.51 <sup>(13)</sup>	80.9	+34.71
			2:54.97 <sup>(14)</sup> 80.7	1:02.09 <sup>(13)</sup> 86.7		
[2]	6.60 <sup>(24)</sup>	45.33 <sup>(20)</sup>	3:31.14 <sup>(13)</sup>	4:31.90 <sup>(9)</sup>	84.7	
	54.5	38.73 <sup>(16)</sup> 81.8	2:45.81 <sup>(13)</sup> 85.1	1:00.76 <sup>(14)</sup> 88.6		
<b>15.</b>	<b>214 "PIEDONE"</b>	<b>I</b>	<b>Morris Mini Cooper S</b>	<b>Friuli ACU</b>	<b>2G2H1 TC1.3</b>	<b>4:34.46</b>
[1]	6.60 <sup>(3)</sup>	47.63 <sup>(20)</sup>	3:43.24 <sup>(16)</sup>	4:46.16 <sup>(16)</sup>	80.5	+37.27
	54.5	41.03 <sup>(4)</sup> 77.2	2:55.61 <sup>(15)</sup> 80.4	1:02.92 <sup>(15)</sup> 85.5		
[2]	6.54 <sup>(22)</sup>	45.60 <sup>(23)</sup>	3:32.58 <sup>(14)</sup>	4:34.46 <sup>(10)</sup>	83.9	
	55.0	39.06 <sup>(22)</sup> 81.1	2:46.98 <sup>(14)</sup> 84.5	1:01.88 <sup>(16)</sup> 87.0		
<b>16.</b>	<b>209 SKRABAL Stefan</b>	<b>A</b>	<b>Ford Escort RS</b>	<b>Ford Racing Club</b>	<b>2G2H1 TC2.0</b>	<b>4:35.09</b>
[1]		44.80 <sup>(10)</sup>	3:41.27 <sup>(14)</sup>	4:45.53 <sup>(15)</sup>	80.6	+37.90
			2:56.47 <sup>(16)</sup> 80.0	1:04.26 <sup>(18)</sup> 83.8		
[2]	6.34 <sup>(14)</sup>	45.14 <sup>(17)</sup>	3:33.12 <sup>(15)</sup>	4:35.09 <sup>(10)</sup>	83.7	
	56.8	38.80 <sup>(19)</sup> 81.6	2:47.98 <sup>(16)</sup> 84.0	1:01.97 <sup>(17)</sup> 86.8		
<b>17.</b>	<b>206 FURLAN Flavio</b>	<b>I</b>	<b>De Tomaso Pantera</b>	<b>Club 91 Squadra Corse</b>	<b>2G2H1 GT2.5+</b>	<b>4:35.18</b>
[1]		46.55 <sup>(17)</sup>	3:44.68 <sup>(17)</sup>	4:47.12 <sup>(17)</sup>	80.2	+37.99
			2:58.13 <sup>(17)</sup> 79.2	1:02.44 <sup>(14)</sup> 86.2		
[2]	5.89 <sup>(7)</sup>	44.66 <sup>(14)</sup>	3:34.78 <sup>(16)</sup>	4:35.18 <sup>(10)</sup>	83.7	
	61.1	38.77 <sup>(18)</sup> 81.7	2:50.12 <sup>(18)</sup> 83.0	1:00.40 <sup>(13)</sup> 89.1		
<b>18.</b>	<b>177 MARCHIOL Gianni</b>	<b>I</b>	<b>Renault 5 Gt Turbo</b>	<b>Friuli 1956</b>	<b>4J2 N2000+</b>	<b>4:36.29</b>
[1]		48.10 <sup>(22)</sup>	3:47.27 <sup>(19)</sup>	4:54.72 <sup>(19)</sup>	78.1	+39.10
			2:59.17 <sup>(19)</sup> 78.8	1:07.45 <sup>(22)</sup> 79.8		
[2]	6.12 <sup>(9)</sup>	45.38 <sup>(21)</sup>	3:36.26 <sup>(21)</sup>	4:36.29 <sup>(12)</sup>	83.3	
	58.8	39.26 <sup>(24)</sup> 80.7	2:50.88 <sup>(20)</sup> 82.6	1:00.03 <sup>(12)</sup> 89.7		
<b>19.</b>	<b>188 STRANNER Karl Heinz</b>	<b>A</b>	<b>Fiat 131 Racing Abarth</b>		<b>3H2I TC2.0</b>	<b>4:37.50</b>
[1]		46.04 <sup>(13)</sup>	4:09.77 <sup>(37)</sup>	5:48.99 <sup>(41)</sup>	66.0	+40.31
			3:23.73 <sup>(40)</sup> 69.3	1:39.22 <sup>(44)</sup> 54.2		
[2]	5.98 <sup>(8)</sup>	44.88 <sup>(15)</sup>	3:35.32 <sup>(18)</sup>	4:37.50 <sup>(13)</sup>	83.0	
	60.2	38.90 <sup>(20)</sup> 81.4	2:50.44 <sup>(19)</sup> 82.8	1:02.18 <sup>(18)</sup> 86.6		
<b>20.</b>	<b>227 DAL CIN Federica</b>	<b>I</b>	<b>Austin Mini Cooper S</b>	<b>Halley Racing Team</b>	<b>1G1 T1.3</b>	<b>4:37.97</b>
[2]	6.44 <sup>(17)</sup>	45.59 <sup>(22)</sup>	3:35.49 <sup>(20)</sup>	4:37.97 <sup>(13)</sup>	82.8	+40.78
	55.9	39.15 <sup>(23)</sup> 80.9	2:49.90 <sup>(17)</sup> 83.1	1:02.48 <sup>(19)</sup> 86.1		
<b>21.</b>	<b>196 STROZIC Bojan</b>	<b>SLO</b>	<b>Autobianchi A112 Ab. 70 Hp</b>		<b>3H2I TC1150</b>	<b>4:38.10</b>
[1]		48.62 <sup>(23)</sup>	3:41.02 <sup>(13)</sup>	4:44.69 <sup>(14)</sup>	80.9	+40.91
			2:52.40 <sup>(13)</sup> 81.9	1:03.67 <sup>(16)</sup> 84.5		
[2]	6.93 <sup>(30)</sup>	47.75 <sup>(28)</sup>	3:35.19 <sup>(17)</sup>	4:38.10 <sup>(13)</sup>	82.8	
	51.9	40.82 <sup>(28)</sup> 77.6	2:47.44 <sup>(15)</sup> 84.3	1:02.91 <sup>(20)</sup> 85.6		
<b>22.</b>	<b>211 SPORER Rudolf</b>	<b>A</b>	<b>Alfa Romeo Giulia Super</b>		<b>2G2H1 TC1.6</b>	<b>4:43.82</b>
[1]		46.40 <sup>(15)</sup>	3:51.43 <sup>(21)</sup>	4:58.81 <sup>(21)</sup>	77.0	+46.63
			3:05.03 <sup>(22)</sup> 76.3	1:07.38 <sup>(21)</sup> 79.9		
[2]	6.24 <sup>(11)</sup>	45.27 <sup>(19)</sup>	3:39.56 <sup>(22)</sup>	4:43.82 <sup>(13)</sup>	81.1	
	57.7	39.03 <sup>(21)</sup> 81.2	2:54.29 <sup>(23)</sup> 81.0	1:04.26 <sup>(23)</sup> 83.8		
<b>23.</b>	<b>205 MACORIG Flavio</b>	<b>I</b>	<b>Fiat X1/9</b>	<b>Red White</b>	<b>2G2H1 GTS1.3</b>	<b>4:44.29</b>
[1]		47.73 <sup>(21)</sup>	3:46.32 <sup>(18)</sup>	4:52.39 <sup>(18)</sup>	78.7	+47.10
			2:58.59 <sup>(18)</sup> 79.0	1:06.07 <sup>(19)</sup> 81.5		
[2]	7.58 <sup>(42)</sup>	46.90 <sup>(26)</sup>	3:39.87 <sup>(23)</sup>	4:44.29 <sup>(13)</sup>	81.0	
	47.5	39.32 <sup>(25)</sup> 80.6	2:52.97 <sup>(21)</sup> 81.6	1:04.42 <sup>(24)</sup> 83.5		
<b>24.</b>	<b>202 DAL CIN Roberto</b>	<b>I</b>	<b>Pantera De Tomaso</b>	<b>Halley Racing Team</b>	<b>2G2H1 GTS2.5</b>	<b>4:45.00</b>
						+47.81

P. N.	Conduuttore	Naz	Vettura	Scuderia	Classe	Tem./Dif.
100m	Madonnina	Tornante	Arrivo	VMed	i.c.	
[2]	5.57 <sup>(4)</sup> 64.6	44.30 <sup>(13)</sup> 38.73 <sup>(16)</sup> 81.8	3:41.76 <sup>(25)</sup> 2:57.46 <sup>(27)</sup> 79.5	4:45.00 <sup>(15)</sup> 1:03.24 <sup>(21)</sup> 85.1	80.8	
<b>25.</b>	<b>191 MEGGIORIN Stefano</b>	I	VW Scirocco	Bologna Sq. Corse	3H2I TC1.6	<b>4:46.96</b> +49.77
[1]		46.34 <sup>(14)</sup>	3:51.06 <sup>(20)</sup> 3:04.72 <sup>(21)</sup> 76.4	5:00.51 <sup>(23)</sup> 1:09.45 <sup>(28)</sup> 77.5	76.6	
[2]	6.65 <sup>(26)</sup> 54.1	45.23 <sup>(18)</sup> 38.58 <sup>(15)</sup> 82.1	3:41.69 <sup>(24)</sup> 2:56.46 <sup>(24)</sup> 80.0	4:46.96 <sup>(17)</sup> 1:05.27 <sup>(25)</sup> 82.5	80.2	
<b>26.</b>	<b>199 MANGONI Fabio</b>	I	Autobianchi A112 Ab. 70 Hp	Valdelsa Classic M. CluB	H2I T1150	<b>4:51.13</b> +53.94
[1]		51.37 <sup>(32)</sup>	4:01.49 <sup>(29)</sup> 3:10.12 <sup>(28)</sup> 74.2	5:09.51 <sup>(28)</sup> 1:08.02 <sup>(25)</sup> 79.1	74.4	
[2]	7.08 <sup>(33)</sup> 50.8	49.11 <sup>(34)</sup> 42.03 <sup>(32)</sup> 75.4	3:45.70 <sup>(26)</sup> 2:56.59 <sup>(25)</sup> 79.9	4:51.13 <sup>(18)</sup> 1:05.43 <sup>(26)</sup> 82.3	79.1	
<b>27.</b>	<b>197 CUDICIO Andrea</b>	I	Autobianchi A112 Ab. 70 Hp	Etruria Racing	3H2I TC1150	<b>4:52.60</b> +55.41
[1]		52.00 <sup>(34)</sup>	4:02.85 <sup>(31)</sup> 3:10.85 <sup>(30)</sup> 73.9	5:10.47 <sup>(29)</sup> 1:07.62 <sup>(23)</sup> 79.6	74.2	
[2]	7.37 <sup>(38)</sup> 48.8	50.12 <sup>(36)</sup> 42.75 <sup>(35)</sup> 74.1	3:47.05 <sup>(27)</sup> 2:56.93 <sup>(26)</sup> 79.8	4:52.60 <sup>(19)</sup> 1:05.55 <sup>(27)</sup> 82.1	78.7	
<b>28.</b>	<b>181 CAMPESE Giovanni</b>	I	Mercedes 190E	BL Racing	4J2 N2000+	<b>4:54.95</b> +57.76
[1]		50.88 <sup>(31)</sup>	3:57.61 <sup>(26)</sup> 3:06.73 <sup>(24)</sup> 75.6	5:05.38 <sup>(24)</sup> 1:07.77 <sup>(24)</sup> 79.4	75.4	
[2]	7.02 <sup>(32)</sup> 51.3	48.83 <sup>(33)</sup> 41.81 <sup>(31)</sup> 75.8	3:48.96 <sup>(29)</sup> 3:00.13 <sup>(28)</sup> 78.3	4:54.95 <sup>(20)</sup> 1:05.99 <sup>(28)</sup> 81.6	78.1	
<b>29.</b>	<b>224 SEDRAN Italo</b>	A	Saab Sedan V4		1G1 T1.6	<b>4:57.22</b> +1:00.03
[1]		50.13 <sup>(27)</sup>	3:57.33 <sup>(25)</sup> 3:07.20 <sup>(25)</sup> 75.4	5:05.60 <sup>(25)</sup> 1:08.27 <sup>(27)</sup> 78.8	75.3	
[2]	6.50 <sup>(20)</sup> 55.4	48.70 <sup>(31)</sup> 42.20 <sup>(34)</sup> 75.1	3:50.89 <sup>(34)</sup> 3:02.19 <sup>(32)</sup> 77.5	4:57.22 <sup>(20)</sup> 1:06.33 <sup>(29)</sup> 81.1	77.5	
<b>30.</b>	<b>223 FRANCESCON Amedeo</b>	I	Fiat Abarth 1000	Bialbero Team Italia	1F GT1.0	<b>4:57.68</b> +1:00.49
[1]		45.65 <sup>(11)</sup>	3:53.86 <sup>(23)</sup> 3:08.21 <sup>(26)</sup> 75.0	4:57.68 <sup>(20)</sup> 1:03.82 <sup>(17)</sup> 84.3	77.3	
[2]	6.50 <sup>(20)</sup> 55.4	45.05 <sup>(16)</sup> 38.55 <sup>(14)</sup> 82.2				
<b>31.</b>	<b>203 "CICCIOPASTICCIO"</b>	I	Porsche 911 S		2G2H1 GTS2.5	<b>4:57.81</b> +1:00.62
[1]		50.24 <sup>(28)</sup>	4:03.75 <sup>(33)</sup> 3:13.51 <sup>(34)</sup> 72.9	5:17.00 <sup>(34)</sup> 1:13.25 <sup>(34)</sup> 73.5	72.6	
[2]	6.88 <sup>(28)</sup> 52.3	48.39 <sup>(30)</sup> 41.51 <sup>(30)</sup> 76.3	3:50.06 <sup>(31)</sup> 3:01.67 <sup>(30)</sup> 77.7	4:57.81 <sup>(21)</sup> 1:07.75 <sup>(31)</sup> 79.4	77.3	
<b>32.</b>	<b>222 CALLIGARIS Federico</b>	I	Fulvia Zagato	Forum Iulii H.C.	1G1 GT1.3	<b>4:57.93</b> +1:00.74
[1]		48.85 <sup>(24)</sup>	3:55.32 <sup>(24)</sup> 3:06.47 <sup>(23)</sup> 75.7	5:06.63 <sup>(26)</sup> 1:11.31 <sup>(32)</sup> 75.5	75.1	
[2]	7.21 <sup>(34)</sup> 49.9	47.45 <sup>(27)</sup> 40.24 <sup>(27)</sup> 78.7	3:49.45 <sup>(30)</sup> 3:02.00 <sup>(31)</sup> 77.5	4:57.93 <sup>(21)</sup> 1:08.48 <sup>(32)</sup> 78.6	77.3	
<b>33.</b>	<b>225 MINEN Loris</b>	I	Porsche 912	Forum Iulii H.C.	1G1 T1.6	<b>4:59.59</b> +1:02.40
[1]		51.40 <sup>(33)</sup>	4:02.95 <sup>(32)</sup> 3:11.55 <sup>(32)</sup> 73.7	5:12.97 <sup>(30)</sup> 1:10.02 <sup>(30)</sup> 76.9	73.6	
[2]	6.61 <sup>(25)</sup> 54.5	48.73 <sup>(32)</sup> 42.12 <sup>(33)</sup> 75.2	3:50.21 <sup>(32)</sup> 3:01.48 <sup>(29)</sup> 77.8	4:59.59 <sup>(22)</sup> 1:09.38 <sup>(34)</sup> 77.6	76.8	
<b>34.</b>	<b>179 KOROSSEC Matjaz</b>	SLO	BMW 320 i		4J2 N2000+	<b>4:59.62</b> +1:02.43
[1]		49.70 <sup>(25)</sup>	3:58.30 <sup>(27)</sup> 3:08.60 <sup>(27)</sup> 74.8	5:08.43 <sup>(27)</sup> 1:10.13 <sup>(31)</sup> 76.7	74.6	
[2]	6.66 <sup>(27)</sup> 54.1	48.09 <sup>(29)</sup> 41.43 <sup>(29)</sup> 76.5	3:50.56 <sup>(33)</sup> 3:02.47 <sup>(34)</sup> 77.3	4:59.62 <sup>(22)</sup> 1:09.06 <sup>(33)</sup> 77.9	76.8	
<b>35.</b>	<b>192 CANTARUTTI Roberto</b>	I	Alfa Romeo Alfasud Sprint	Friuli 1956	3H2I TC1.6	<b>5:00.72</b> +1:03.53
[1]		54.28 <sup>(39)</sup>	4:08.26 <sup>(35)</sup> 3:13.98 <sup>(35)</sup> 72.7	5:16.46 <sup>(33)</sup> 1:08.20 <sup>(26)</sup> 78.9	72.7	
[2]	6.59 <sup>(23)</sup> 54.6	49.85 <sup>(35)</sup> 43.26 <sup>(37)</sup> 73.2	3:53.74 <sup>(35)</sup> 3:03.89 <sup>(35)</sup> 76.7	5:00.72 <sup>(24)</sup> 1:06.98 <sup>(30)</sup> 80.4	76.6	
<b>36.</b>	<b>212 STIETKA Walther</b>	A	VW 1302 S	Hist. R.T. Austria	2G2H1 TC1.6	<b>5:01.06</b> +1:03.87
[1]		49.86 <sup>(26)</sup>	4:00.86 <sup>(28)</sup> 3:11.00 <sup>(31)</sup> 73.9	5:14.28 <sup>(32)</sup> 1:13.42 <sup>(35)</sup> 73.3	73.3	
[2]	6.31 <sup>(13)</sup> 57.1	46.25 <sup>(25)</sup> 39.94 <sup>(26)</sup> 79.3	3:48.45 <sup>(28)</sup> 3:02.20 <sup>(33)</sup> 77.5	5:01.06 <sup>(24)</sup> 1:12.61 <sup>(38)</sup> 74.1	76.5	
<b>37.</b>	<b>232 SEETHALER Alexander</b>	A	Steyr Puch 650 TR	Hist. R.T. Austria	1G1 T700	<b>5:10.91</b> +1:13.72

P. N.	Conduuttore		Naz	Vettura		Scuderia		Classe	i.c.	Tem./Dif.
	100m	Madonnina		Tornante	Arrivo	VMed				
[1]	7.64 <sup>(8)</sup>	52.68 <sup>(36)</sup>	4:05.38 <sup>(34)</sup>	5:19.41 <sup>(36)</sup>	72.1					
	47.1	45.04 <sup>(6)</sup> 70.3	3:12.70 <sup>(33)</sup> 73.2	1:14.03 <sup>(38)</sup> 72.7						
[2]	7.35 <sup>(37)</sup>	50.19 <sup>(37)</sup>	3:58.44 <sup>(36)</sup>	5:10.91 <sup>(30)</sup>	74.0					
	49.0	42.84 <sup>(36)</sup> 73.9	3:08.25 <sup>(37)</sup> 75.0	1:12.47 <sup>(37)</sup> 74.3						
<b>38. 175 CALVI Linda</b>		I	Peugeot 205 Rallye	Etruria Racing	4J2 A1400					<b>5:11.99</b>
[1]		53.28 <sup>(37)</sup>	4:09.17 <sup>(36)</sup>	5:18.99 <sup>(35)</sup>	72.2					+1:14.80
			3:15.89 <sup>(36)</sup> 72.0	1:09.82 <sup>(29)</sup> 77.1						
[2]	7.01 <sup>(31)</sup>	50.80 <sup>(38)</sup>	4:01.65 <sup>(38)</sup>	5:11.99 <sup>(30)</sup>	73.8					
	51.4	43.79 <sup>(38)</sup> 72.3	3:10.85 <sup>(38)</sup> 73.9	1:10.34 <sup>(35)</sup> 76.5						
<b>39. 198 DI FANT Ivan</b>		I	Autobianchi A112	Forum Iulii H.C.	3H2I TC1.0					<b>5:14.06</b>
[1]		52.17 <sup>(35)</sup>	4:02.47 <sup>(30)</sup>	5:14.06 <sup>(31)</sup>	73.3					+1:16.87
			3:10.30 <sup>(29)</sup> 74.2	1:11.59 <sup>(33)</sup> 75.2						
[2]	7.37 <sup>(38)</sup>	52.41 <sup>(39)</sup>	3:58.88 <sup>(37)</sup>	5:15.85 <sup>(33)</sup>	72.9					
	48.8	45.04 <sup>(39)</sup> 70.3	3:06.47 <sup>(36)</sup> 75.7	1:16.97 <sup>(40)</sup> 69.9						
<b>40. 218 MEARINI Francesco</b>		I	Autobianchi A112 Ab. 58 Hp	Etruria Racing	2G2H1 T1.0					<b>5:16.35</b>
[1]	7.62 <sup>(7)</sup>	54.74 <sup>(40)</sup>	4:10.76 <sup>(38)</sup>	5:24.24 <sup>(37)</sup>	71.0					+1:19.16
	47.2	47.12 <sup>(8)</sup> 67.2	3:16.02 <sup>(37)</sup> 72.0	1:13.48 <sup>(36)</sup> 73.2						
[2]	7.55 <sup>(41)</sup>	53.39 <sup>(40)</sup>	4:04.29 <sup>(39)</sup>	5:16.35 <sup>(33)</sup>	72.8					
	47.7	45.84 <sup>(40)</sup> 69.1	3:10.90 <sup>(39)</sup> 73.9	1:12.06 <sup>(36)</sup> 74.7						
<b>41. 215 BOCK Friedrich</b>		A	Ford Escort 1300 Gt		2G2H1 TC1.3					<b>5:23.46</b>
[1]	7.84 <sup>(9)</sup>	55.19 <sup>(41)</sup>	4:25.99 <sup>(41)</sup>	5:40.16 <sup>(40)</sup>	67.7					+1:26.27
	45.9	47.35 <sup>(9)</sup> 66.9	3:30.80 <sup>(41)</sup> 66.9	1:14.17 <sup>(39)</sup> 72.6						
[2]	7.47 <sup>(40)</sup>	55.41 <sup>(41)</sup>	4:10.77 <sup>(40)</sup>	5:23.46 <sup>(37)</sup>	71.2					
	48.2	47.94 <sup>(42)</sup> 66.1	3:15.36 <sup>(40)</sup> 72.2	1:12.69 <sup>(39)</sup> 74.0						
<b>42. 231 ESTERBAUER Johannes A</b>			Steyr Puch 650 TR	Hist. R.T. Austria	1G1 T700					<b>5:25.83</b>
[1]	8.02 <sup>(11)</sup>	53.80 <sup>(38)</sup>	4:10.83 <sup>(39)</sup>	5:25.83 <sup>(38)</sup>	70.7					+1:28.64
	44.9	45.78 <sup>(7)</sup> 69.2	3:17.03 <sup>(38)</sup> 71.6	1:15.00 <sup>(40)</sup> 71.8						
<b>43. 217 FANTINI Graziano</b>		I	NSU 1000 Tts	Red White	2G2H1 TC1.0					<b>5:32.99</b>
[1]	7.08 <sup>(5)</sup>	55.97 <sup>(42)</sup>	4:19.34 <sup>(40)</sup>	5:32.99 <sup>(39)</sup>	69.1					+1:35.80
	50.8	48.89 <sup>(10)</sup> 64.8	3:23.37 <sup>(39)</sup> 69.4	1:13.65 <sup>(37)</sup> 73.1						
<b>44. 213 PUFF Wolfgang</b>		A	VW 1302 S	Hist. R.T. Austria	2G2H1 TC1.6					<b>5:48.53</b>
[1]	9.00 <sup>(12)</sup>	59.26 <sup>(44)</sup>	4:45.94 <sup>(44)</sup>	6:09.04 <sup>(44)</sup>	62.4					+1:51.34
	40.0	50.26 <sup>(12)</sup> 63.0	3:46.68 <sup>(44)</sup> 62.3	1:23.10 <sup>(42)</sup> 64.8						
[2]	7.21 <sup>(34)</sup>	56.30 <sup>(43)</sup>	4:28.55 <sup>(41)</sup>	5:48.53 <sup>(41)</sup>	66.1					
	49.9	49.09 <sup>(43)</sup> 64.5	3:32.25 <sup>(41)</sup> 66.5	1:19.98 <sup>(41)</sup> 67.3						
<b>45. 233 PRUGGER Georg</b>		I	Alfa Romeo 6C	Bologna Sq. Corse	1D BC2.0+					<b>5:50.06</b>
[1]	8.00 <sup>(10)</sup>	57.66 <sup>(43)</sup>	4:39.22 <sup>(43)</sup>	5:59.24 <sup>(42)</sup>	64.1					+1:52.87
	45.0	49.66 <sup>(11)</sup> 63.8	3:41.56 <sup>(43)</sup> 63.7	1:20.02 <sup>(41)</sup> 67.3						
[2]	8.20 <sup>(43)</sup>	55.93 <sup>(42)</sup>	4:29.73 <sup>(42)</sup>	5:50.06 <sup>(42)</sup>	65.8					
	43.9	47.73 <sup>(41)</sup> 66.4	3:33.80 <sup>(42)</sup> 66.0	1:20.33 <sup>(42)</sup> 67.0						
<b>46. 178 CHIAROTTO Doris</b>		I	Renault 5 Gt Turbo		4J2 N2000+					<b>6:00.01</b>
[1]		50.46 <sup>(29)</sup>	4:30.70 <sup>(42)</sup>	6:00.01 <sup>(43)</sup>	63.9					+2:02.82
			3:40.24 <sup>(42)</sup> 64.1	1:29.31 <sup>(43)</sup> 60.3						

A. Riva, Dir. di Gara \_\_\_\_\_

Risultati e Telemetrie a cura di F. Dariz