



# 38ª Cividale - Castelmonte

## Trofeo Banca di Cividale

### Prove Ufficiali/Official Practice Auto Storiche - Hist. Cars

#### Performance Analysis

Trofeo Banca di Cividale  
Coppa CSAI della Montagna  
Campionato Friuli Venezia Giulia

Notice: this document, its content and its layout are protected by copyright. Avvertenza: questo documento, il suo contenuto e l'impostazione sono tutelate da copyright. © 2004-2015 Francesco Dariz

P. N.	Conduuttore	Naz	Vettura	Scuderia	Classe	Tem./Dif.
	100m	Madonnina	Tornante	Arrivo	<i>vMed</i>	<i>i.c.</i>
<b>1. 172</b>	<b>BONUCCI Uberto</b>	I	Osella Pa 9/90	Team Italia	4JR.BC2.0+	<b>3:31.49</b>
[1]	5.07 <sup>(1)</sup>	33.52 <sup>(1)</sup>	2:48.28 <sup>(1)</sup>	<b>3:35.39<sup>(1)</sup></b>	106.9	
	71.0	28.45 <sup>(1)</sup> 111.4	2:14.76 <sup>(1)</sup> 104.7	47.11 <sup>(1)</sup> 114.2		
[2]	5.06 <sup>(1)</sup>	33.70 <sup>(1)</sup>	2:44.00 <sup>(1)</sup>	<b>3:31.49<sup>(1)</sup></b>	108.9	
	71.1	28.64 <sup>(1)</sup> 110.6	2:10.30 <sup>(1)</sup> 108.3	47.49 <sup>(1)</sup> 113.3		
<b>2. 205</b>	<b>MURADORE Rino</b>	I	Ford Escort RS	Red White	2G2/H1.TC2.0	<b>3:56.79</b>
[1]	5.88 <sup>(5)</sup>	39.35 <sup>(3)</sup>	3:08.53 <sup>(2)</sup>	<b>4:02.43<sup>(2)</sup></b>	95.0	+25.30
	61.2	33.47 <sup>(3)</sup> 94.7	2:29.18 <sup>(3)</sup> 94.6	53.90 <sup>(3)</sup> 99.9		
[2]	5.64 <sup>(3)</sup>	37.80 <sup>(3)</sup>	3:04.19 <sup>(2)</sup>	<b>3:56.79<sup>(2)</sup></b>	97.2	
	63.8	32.16 <sup>(2)</sup> 98.5	2:26.39 <sup>(2)</sup> 96.4	52.60 <sup>(2)</sup> 102.3		
<b>3. 221</b>	<b>MÖSSLER Harald</b>	A	Steyr Puch Konigberg Spyder	Hist. Racing T. Austria	1G1.GTP1.0	<b>3:59.70</b>
[1]	5.78 <sup>(4)</sup>	40.01 <sup>(4)</sup>	3:09.86 <sup>(4)</sup>	<b>4:05.41<sup>(4)</sup></b>	93.8	+28.21
	62.3	34.23 <sup>(5)</sup> 92.6	2:29.85 <sup>(4)</sup> 94.2	55.55 <sup>(6)</sup> 96.9		
[2]	5.82 <sup>(5)</sup>	39.45 <sup>(4)</sup>	3:05.89 <sup>(3)</sup>	<b>3:59.70<sup>(2)</sup></b>	96.0	
	61.9	33.63 <sup>(5)</sup> 94.2	2:26.44 <sup>(3)</sup> 96.4	53.81 <sup>(5)</sup> 100.0		
<b>4. 187</b>	<b>GLINZNER Gerald</b>	A	Porsche 911 Carrera	Hist. Racing T. Austria	3H2I.GTS2.5+	<b>3:59.70</b>
[1]	5.21 <sup>(2)</sup>	37.25 <sup>(2)</sup>	4:36.77 <sup>(46)</sup>	<b>5:29.47<sup>(41)</sup></b>	69.9	+28.21
	69.1	32.04 <sup>(2)</sup> 98.9	3:59.52 <sup>(46)</sup> 58.9	52.70 <sup>(2)</sup> 102.1		
[2]	5.28 <sup>(2)</sup>	37.54 <sup>(2)</sup>	3:06.39 <sup>(4)</sup>	<b>3:59.70<sup>(2)</sup></b>	96.0	
	68.2	32.26 <sup>(3)</sup> 98.2	2:28.85 <sup>(5)</sup> 94.8	53.31 <sup>(3)</sup> 101.0		
<b>5. 174</b>	<b>BOSCO Stefano</b>	I	Renault 5 GT Turbo	Friuli ACU	4J2.A2.0	<b>4:01.45</b>
[1]	6.58 <sup>(14)</sup>	40.75 <sup>(5)</sup>	3:09.72 <sup>(3)</sup>	<b>4:03.77<sup>(3)</sup></b>	94.4	+29.96
	54.7	34.17 <sup>(4)</sup> 92.7	2:28.97 <sup>(2)</sup> 94.7	54.05 <sup>(4)</sup> 99.6		
[2]	6.87 <sup>(24)</sup>	39.96 <sup>(5)</sup>	3:07.89 <sup>(5)</sup>	<b>4:01.45<sup>(2)</sup></b>	95.3	
	52.4	33.09 <sup>(4)</sup> 95.7	2:27.93 <sup>(4)</sup> 95.4	53.56 <sup>(4)</sup> 100.5		
<b>6. 206</b>	<b>LAMPELMAIER Max</b>	A	Ford Escort RS	Ford Racing Club	2G2/H1.TC2.0	<b>4:06.40</b>
[1]	6.01 <sup>(7)</sup>	40.99 <sup>(6)</sup>	3:13.98 <sup>(5)</sup>	<b>4:09.10<sup>(5)</sup></b>	92.4	+34.91
	59.9	34.98 <sup>(6)</sup> 90.6	2:32.99 <sup>(5)</sup> 92.2	55.12 <sup>(5)</sup> 97.6		
[2]	5.87 <sup>(6)</sup>	40.25 <sup>(6)</sup>	3:11.58 <sup>(6)</sup>	<b>4:06.40<sup>(5)</sup></b>	93.4	
	61.3	34.38 <sup>(6)</sup> 92.1	2:31.33 <sup>(6)</sup> 93.3	54.82 <sup>(6)</sup> 98.2		
<b>7. 189</b>	<b>DE GIACINTO Mattia Urj</b>	I	Renault 5 GT Turbo	Friuli ACU	3H2I.GTS2.0	<b>4:14.49</b>
[1]	5.68 <sup>(3)</sup>	43.57 <sup>(8)</sup>	3:24.42 <sup>(8)</sup>	<b>4:20.84<sup>(7)</sup></b>	88.3	+43.00
	63.4	37.89 <sup>(11)</sup> 83.6	2:40.85 <sup>(8)</sup> 87.7	56.42 <sup>(7)</sup> 95.4		
[2]	5.71 <sup>(4)</sup>	41.50 <sup>(8)</sup>	3:18.48 <sup>(7)</sup>	<b>4:14.49<sup>(6)</sup></b>	90.5	
	63.0	35.79 <sup>(8)</sup> 88.5	2:36.98 <sup>(7)</sup> 89.9	56.01 <sup>(7)</sup> 96.1		
<b>8. 182</b>	<b>WARMUTH Renè</b>	A	VW Golf Gti	MSC Mühlbach	4J1.A2.0	<b>4:17.54</b>
[1]	6.60 <sup>(15)</sup>	42.43 <sup>(7)</sup>	3:19.78 <sup>(6)</sup>	<b>4:20.26<sup>(6)</sup></b>	88.5	+46.05
	54.5	35.83 <sup>(7)</sup> 88.4	2:37.35 <sup>(6)</sup> 89.7	1:00.48 <sup>(12)</sup> 89.0		
[2]	6.41 <sup>(10)</sup>	41.45 <sup>(7)</sup>	3:18.50 <sup>(8)</sup>	<b>4:17.54<sup>(6)</sup></b>	89.4	
	56.2	35.04 <sup>(7)</sup> 90.4	2:37.05 <sup>(8)</sup> 89.9	59.04 <sup>(9)</sup> 91.2		
<b>9. 207</b>	<b>CORREDIG Pietro</b>	I	BMW 2000 Tii	Friuli ACU	2G2/H1.TC2.0	<b>4:20.00</b>
[1]	6.71 <sup>(20)</sup>	43.73 <sup>(10)</sup>	3:23.26 <sup>(7)</sup>	<b>4:21.85<sup>(8)</sup></b>	87.9	+48.51
	53.7	37.02 <sup>(8)</sup> 85.6	2:39.53 <sup>(7)</sup> 88.5	58.59 <sup>(9)</sup> 91.9		
[2]	6.78 <sup>(19)</sup>	42.93 <sup>(11)</sup>	3:20.40 <sup>(9)</sup>	<b>4:20.00<sup>(6)</sup></b>	88.5	
	53.1	36.15 <sup>(10)</sup> 87.6	2:37.47 <sup>(9)</sup> 89.6	59.60 <sup>(11)</sup> 90.3		
<b>10. 173</b>	<b>DEOTTO Paolo</b>	I	Ford Sierra RS Cosworth	Vimotorsport	4J2.A2.0+	<b>4:21.38</b>
[1]	6.62 <sup>(16)</sup>	44.97 <sup>(13)</sup>	3:32.57 <sup>(14)</sup>	<b>4:30.49<sup>(10)</sup></b>	85.1	+49.89
	54.4	38.35 <sup>(14)</sup> 82.6	2:47.60 <sup>(14)</sup> 84.2	57.92 <sup>(8)</sup> 92.9		
[2]	6.36 <sup>(9)</sup>	42.72 <sup>(10)</sup>	3:23.81 <sup>(10)</sup>	<b>4:21.38<sup>(8)</sup></b>	88.1	

P. N.	Conduuttore	Naz	Vettura	Scuderia	Classe	Tem./Dif.
100m	Madonnina	Tornante	Arrivo	VMed	i.c.	
56.6	36.36 <sup>(11)</sup> 87.1	2:41.09 <sup>(11)</sup> 87.6	57.57 <sup>(8)</sup> 93.5			
<b>11.</b>	<b>194 SCHÜTZ Thomas</b>	<b>A</b>	<b>Renault 5 Alpine</b>		<b>3H2I.TC1.6</b>	<b>4:23.29</b>
[1]	7.17 <sup>(34)</sup>	45.70 <sup>(22)</sup>	3:30.26 <sup>(11)</sup>	4:30.58 <sup>(12)</sup>	85.1	+51.80
	50.2	38.53 <sup>(15)</sup> 82.2	2:44.56 <sup>(9)</sup> 85.8	1:00.32 <sup>(11)</sup> 89.2		
[2]	6.71 <sup>(18)</sup>	43.92 <sup>(13)</sup>	3:24.25 <sup>(11)</sup>	4:23.29 <sup>(9)</sup>	87.4	
	53.7	37.21 <sup>(13)</sup> 85.1	2:40.33 <sup>(10)</sup> 88.0	59.04 <sup>(9)</sup> 91.2		
<b>12.</b>	<b>197 VISENTIN Alessandro</b>	<b>I</b>	<b>Fiat 127 Sport</b>		<b>3H2I.TC1150</b>	<b>4:26.23</b>
[1]	6.96 <sup>(27)</sup>	45.56 <sup>(20)</sup>	3:31.17 <sup>(12)</sup>	4:32.10 <sup>(14)</sup>	84.6	+54.74
	51.7	38.60 <sup>(16)</sup> 82.1	2:45.61 <sup>(13)</sup> 85.2	1:00.93 <sup>(14)</sup> 88.3		
[2]	7.07 <sup>(31)</sup>	44.55 <sup>(16)</sup>	3:26.29 <sup>(13)</sup>	4:26.23 <sup>(9)</sup>	86.5	
	50.9	37.48 <sup>(15)</sup> 84.5	2:41.74 <sup>(12)</sup> 87.3	59.94 <sup>(12)</sup> 89.8		
<b>13.</b>	<b>208 THEURETSBACHER Leo</b>	<b>A</b>	<b>BMW 2002 Ti</b>	Hist. Racing T. Austria	<b>2G2/H1.TC2.0</b>	<b>4:26.33</b>
[1]	6.55 <sup>(11)</sup>	43.70 <sup>(9)</sup>	3:28.66 <sup>(9)</sup>	4:29.61 <sup>(9)</sup>	85.4	+54.84
	55.0	37.15 <sup>(9)</sup> 85.3	2:44.96 <sup>(11)</sup> 85.5	1:00.95 <sup>(15)</sup> 88.3		
[2]	6.57 <sup>(14)</sup>	43.01 <sup>(12)</sup>	3:26.23 <sup>(12)</sup>	4:26.33 <sup>(9)</sup>	86.4	
	54.8	36.44 <sup>(12)</sup> 86.9	2:43.22 <sup>(13)</sup> 86.5	1:00.10 <sup>(13)</sup> 89.6		
<b>14.</b>	<b>193 OBERMOSER Josef</b>	<b>A</b>	<b>Alfa Romeo Alfasud Ti</b>		<b>3H2I.TC1.6</b>	<b>4:30.51</b>
[1]	6.70 <sup>(18)</sup>	44.15 <sup>(11)</sup>	3:28.99 <sup>(10)</sup>	4:30.51 <sup>(11)</sup>	85.1	+59.02
	53.7	37.45 <sup>(10)</sup> 84.6	2:44.84 <sup>(10)</sup> 85.6	1:01.52 <sup>(16)</sup> 87.5		
[2]	6.20 <sup>(7)</sup>	42.07 <sup>(9)</sup>				
	58.1	35.87 <sup>(9)</sup> 88.3				
<b>15.</b>	<b>185 VISENTIN Lamberto</b>	<b>I</b>	<b>Fiat 127 Sport</b>		<b>3H2I.SIL1.3</b>	<b>4:31.22</b>
[1]	7.02 <sup>(29)</sup>	46.18 <sup>(24)</sup>	3:31.41 <sup>(13)</sup>	4:31.91 <sup>(13)</sup>	84.7	+59.73
	51.3	39.16 <sup>(24)</sup> 80.9	2:45.23 <sup>(12)</sup> 85.4	1:00.50 <sup>(13)</sup> 89.0		
[2]	7.06 <sup>(29)</sup>	44.29 <sup>(15)</sup>	3:30.68 <sup>(14)</sup>	4:31.22 <sup>(13)</sup>	84.9	
	51.0	37.23 <sup>(14)</sup> 85.1	2:46.39 <sup>(14)</sup> 84.8	1:00.54 <sup>(14)</sup> 88.9		
<b>16.</b>	<b>191 GEIER Anton</b>	<b>I</b>	<b>Opel Kadett GTE</b>	Rennstall Mendel	<b>3H2I.TC2.0</b>	<b>4:34.36</b>
[1]	7.12 <sup>(32)</sup>	45.96 <sup>(23)</sup>	3:34.11 <sup>(17)</sup>	4:34.36 <sup>(15)</sup>	83.9	+1:02.87
	50.6	38.84 <sup>(21)</sup> 81.6	2:48.15 <sup>(16)</sup> 83.9	1:00.25 <sup>(10)</sup> 89.3		
[2]	6.87 <sup>(24)</sup>	46.52 <sup>(24)</sup>				
	52.4	39.65 <sup>(25)</sup> 79.9				
<b>17.</b>	<b>177 VINCENZI Roberto</b>	<b>I</b>	<b>BMW M3 E30</b>	Vimotorsport	<b>4J2.N2.0+</b>	<b>4:34.81</b>
[1]	6.35 <sup>(9)</sup>	45.22 <sup>(16)</sup>	3:42.64 <sup>(23)</sup>	4:46.19 <sup>(20)</sup>	80.4	+1:03.32
	56.7	38.87 <sup>(22)</sup> 81.5	2:57.42 <sup>(25)</sup> 79.5	1:03.55 <sup>(19)</sup> 84.7		
[2]	6.33 <sup>(8)</sup>	44.98 <sup>(17)</sup>	3:33.70 <sup>(16)</sup>	4:34.81 <sup>(16)</sup>	83.8	
	56.9	38.65 <sup>(18)</sup> 82.0	2:48.72 <sup>(16)</sup> 83.6	1:01.11 <sup>(15)</sup> 88.1		
<b>18.</b>	<b>218 ROTTONARA Florian</b>	<b>I</b>	<b>Fiat Giannini 650</b>		<b>2G2/H1.TC700</b>	<b>4:36.88</b>
[1]	7.31 <sup>(39)</sup>	48.51 <sup>(30)</sup>	3:45.30 <sup>(25)</sup>	4:52.70 <sup>(23)</sup>	78.7	+1:05.39
	49.2	41.20 <sup>(32)</sup> 76.9	2:56.79 <sup>(24)</sup> 79.8	1:07.40 <sup>(29)</sup> 79.9		
[2]	7.05 <sup>(28)</sup>	45.20 <sup>(18)</sup>	3:32.87 <sup>(15)</sup>	4:36.88 <sup>(16)</sup>	83.1	
	51.1	38.15 <sup>(17)</sup> 83.0	2:47.67 <sup>(15)</sup> 84.2	1:04.01 <sup>(19)</sup> 84.1		
<b>19.</b>	<b>209 SKRABAL Stefan</b>	<b>A</b>	<b>Ford Escort RS</b>	Ford Racing Club	<b>2G2/H1.TC2.0</b>	<b>4:37.34</b>
[1]	6.67 <sup>(17)</sup>	45.42 <sup>(17)</sup>	3:33.77 <sup>(16)</sup>	4:37.34 <sup>(16)</sup>	83.0	+1:05.85
	54.0	38.75 <sup>(18)</sup> 81.8	2:48.35 <sup>(17)</sup> 83.8	1:03.57 <sup>(20)</sup> 84.7		
[2]	6.47 <sup>(11)</sup>	44.28 <sup>(14)</sup>	3:45.99 <sup>(27)</sup>	4:50.61 <sup>(23)</sup>	79.2	
	55.6	37.81 <sup>(16)</sup> 83.8	3:01.71 <sup>(30)</sup> 77.7	1:04.62 <sup>(21)</sup> 83.3		
<b>20.</b>	<b>202 LENA Enrico</b>	<b>I</b>	<b>Lancia Fulvia HF</b>	Borrett Team Motorsport	<b>2G2/H1.GTS1.</b>	<b>4:37.44</b>
[1]	7.27 <sup>(36)</sup>	46.59 <sup>(25)</sup>	3:35.60 <sup>(18)</sup>	4:37.44 <sup>(17)</sup>	83.0	+1:05.95
	49.5	39.32 <sup>(25)</sup> 80.6	2:49.01 <sup>(18)</sup> 83.5	1:01.84 <sup>(17)</sup> 87.0		
[2]	6.89 <sup>(26)</sup>	45.97 <sup>(23)</sup>	3:36.85 <sup>(19)</sup>	4:38.24 <sup>(19)</sup>	82.7	
	52.2	39.08 <sup>(22)</sup> 81.1	2:50.88 <sup>(19)</sup> 82.6	1:01.39 <sup>(16)</sup> 87.7		
<b>21.</b>	<b>204 MACORIG Flavio</b>	<b>I</b>	<b>Fiat X1/9</b>	Red White	<b>2G2/H1.GTS1.</b>	<b>4:37.63</b>
[1]	6.83 <sup>(23)</sup>	45.55 <sup>(19)</sup>	3:33.66 <sup>(15)</sup>	4:37.95 <sup>(18)</sup>	82.8	+1:06.14
	52.7	38.72 <sup>(17)</sup> 81.8	2:48.11 <sup>(15)</sup> 83.9	1:04.29 <sup>(21)</sup> 83.7		
[2]	6.84 <sup>(21)</sup>	45.61 <sup>(21)</sup>	3:34.44 <sup>(17)</sup>	4:37.63 <sup>(18)</sup>	82.9	
	52.6	38.77 <sup>(21)</sup> 81.7	2:48.83 <sup>(17)</sup> 83.6	1:03.19 <sup>(18)</sup> 85.2		
<b>22.</b>	<b>192 DE ROSSI Romeo</b>	<b>I</b>	<b>Alfa Romeo Alfasud Ti</b>	Sq. Corse Isola Vicentini	<b>3H2I.TC1.6</b>	<b>4:37.95</b>
[1]	6.71 <sup>(20)</sup>	47.20 <sup>(27)</sup>	3:49.69 <sup>(28)</sup>	4:54.33 <sup>(27)</sup>	78.2	+1:06.46
	53.7	40.49 <sup>(27)</sup> 78.2	3:02.49 <sup>(30)</sup> 77.3	1:04.64 <sup>(22)</sup> 83.3		
[2]	6.60 <sup>(16)</sup>	45.28 <sup>(19)</sup>	3:36.09 <sup>(18)</sup>	4:37.95 <sup>(18)</sup>	82.8	
	54.5	38.68 <sup>(19)</sup> 81.9	2:50.81 <sup>(18)</sup> 82.6	1:01.86 <sup>(17)</sup> 87.0		

P. N. Conduuttore 100m	Naz Madonnina	Vettura Tornante	Scuderia Arrivo VMed	Classe i.c.	Tem./Dif.
<b>23. 215 "PIEDONE"</b>	I	Morris Mini Cooper S	Friuli ACU	2G2/H1.TC1.3	<b>4:43.60</b>
[1]	6.55 <sup>(11)</sup>	46.83 <sup>(26)</sup>	3:40.96 <sup>(20)</sup>	4:43.60 <sup>(19)</sup>	81.2
	55.0	40.28 <sup>(26)</sup> 78.6	2:54.13 <sup>(21)</sup> 81.0	1:02.64 <sup>(18)</sup> 85.9	+1:12.11
[2]	6.61 <sup>(17)</sup>	45.92 <sup>(22)</sup>	3:41.52 <sup>(24)</sup>	4:45.70 <sup>(20)</sup>	80.6
	54.5	39.31 <sup>(23)</sup> 80.6	2:55.60 <sup>(24)</sup> 80.4	1:04.18 <sup>(20)</sup> 83.9	
<b>24. 198 STROZIC Bojan</b>	SLO	Autobianchi A112 Ab. 70 Hp		3H2I.TC1150	<b>4:45.38</b>
[1]	7.29 <sup>(37)</sup>	48.29 <sup>(29)</sup>	3:41.73 <sup>(22)</sup>	4:47.10 <sup>(21)</sup>	80.2
	49.4	41.00 <sup>(28)</sup> 77.3	2:53.44 <sup>(20)</sup> 81.4	1:05.37 <sup>(23)</sup> 82.3	+1:13.89
[2]	7.42 <sup>(39)</sup>	47.62 <sup>(27)</sup>	3:39.87 <sup>(20)</sup>	4:45.38 <sup>(20)</sup>	80.7
	48.5	40.20 <sup>(27)</sup> 78.8	2:52.25 <sup>(20)</sup> 81.9	1:05.51 <sup>(24)</sup> 82.2	
<b>25. 223 CALLIGARIS Federico</b>	I	Fulvia Zagato	Forum Iulii H.C.	1G1.GT1.3	<b>4:45.99</b>
[1]	7.14 <sup>(33)</sup>	48.20 <sup>(28)</sup>	3:46.55 <sup>(26)</sup>	4:53.26 <sup>(24)</sup>	78.5
	50.4	41.06 <sup>(29)</sup> 77.2	2:58.35 <sup>(26)</sup> 79.1	1:06.71 <sup>(26)</sup> 80.7	+1:14.50
[2]	7.34 <sup>(35)</sup>	46.91 <sup>(25)</sup>	3:40.84 <sup>(22)</sup>	4:45.99 <sup>(20)</sup>	80.5
	49.0	39.57 <sup>(24)</sup> 80.1	2:53.93 <sup>(23)</sup> 81.1	1:05.15 <sup>(23)</sup> 82.6	
<b>26. 226 ZAMPIERI Giampiero</b>	I	Lancia Fulvia Coupè		1G1.T1.3	<b>4:47.66</b>
[1]	7.34 <sup>(41)</sup>	48.51 <sup>(30)</sup>	3:43.77 <sup>(24)</sup>	4:53.37 <sup>(25)</sup>	78.5
	49.0	41.17 <sup>(31)</sup> 76.9	2:55.26 <sup>(22)</sup> 80.5	1:09.60 <sup>(32)</sup> 77.3	+1:16.17
[2]	7.38 <sup>(37)</sup>	48.15 <sup>(32)</sup>	3:41.24 <sup>(23)</sup>	4:47.66 <sup>(22)</sup>	80.0
	48.8	40.77 <sup>(30)</sup> 77.7	2:53.09 <sup>(22)</sup> 81.5	1:06.42 <sup>(25)</sup> 81.0	
<b>27. 211 SPORER Rudolf</b>	A	Alfa Romeo Giulia Super		2G2/H1.TC1.6	<b>4:48.76</b>
[1]	6.55 <sup>(11)</sup>	45.46 <sup>(18)</sup>	3:46.84 <sup>(27)</sup>	4:53.92 <sup>(26)</sup>	78.3
	55.0	38.91 <sup>(23)</sup> 81.4	3:01.38 <sup>(28)</sup> 77.8	1:07.08 <sup>(27)</sup> 80.2	+1:17.27
[2]	6.53 <sup>(12)</sup>	45.28 <sup>(19)</sup>	3:43.77 <sup>(26)</sup>	4:48.76 <sup>(22)</sup>	79.7
	55.1	38.75 <sup>(20)</sup> 81.8	2:58.49 <sup>(27)</sup> 79.1	1:04.99 <sup>(22)</sup> 82.8	
<b>28. 196 MEGGIORIN Stefano</b>	I	VW Scirocco		3H2I.TC1.6	<b>4:49.07</b>
[1]	6.70 <sup>(18)</sup>	45.04 <sup>(14)</sup>	3:37.25 <sup>(19)</sup>	4:49.07 <sup>(22)</sup>	79.6
	53.7	38.34 <sup>(13)</sup> 82.6	2:52.21 <sup>(19)</sup> 81.9	1:11.82 <sup>(37)</sup> 74.9	+1:17.58
[2]	7.35 <sup>(36)</sup>	47.83 <sup>(29)</sup>	3:40.13 <sup>(21)</sup>	4:50.56 <sup>(23)</sup>	79.2
	49.0	40.48 <sup>(29)</sup> 78.3	2:52.30 <sup>(21)</sup> 81.9	1:10.43 <sup>(34)</sup> 76.4	
<b>29. 231 HOLZER Christian</b>	A	Steyr Puch 650 TR	Hist. Racing T. Austria	1F.T700	<b>4:52.72</b>
[1]	7.86 <sup>(49)</sup>	48.92 <sup>(32)</sup>	3:51.10 <sup>(30)</sup>	5:05.12 <sup>(33)</sup>	75.5
	45.8	41.06 <sup>(29)</sup> 77.2	3:02.18 <sup>(29)</sup> 77.5	1:14.02 <sup>(41)</sup> 72.7	+1:21.23
[2]	7.62 <sup>(43)</sup>	47.64 <sup>(28)</sup>	3:43.55 <sup>(25)</sup>	4:52.72 <sup>(24)</sup>	78.6
	47.2	40.02 <sup>(26)</sup> 79.2	2:55.91 <sup>(25)</sup> 80.2	1:09.17 <sup>(31)</sup> 77.8	
<b>30. 225 RAVELLI DAMIOLI Cecilio</b>	I	Lancia Fulvia Coupè		1G1.T1.3	<b>4:53.98</b>
[1]	7.19 <sup>(35)</sup>	49.41 <sup>(34)</sup>	3:49.89 <sup>(29)</sup>	4:56.52 <sup>(28)</sup>	77.6
	50.1	42.22 <sup>(34)</sup> 75.0	3:00.48 <sup>(27)</sup> 78.2	1:06.63 <sup>(25)</sup> 80.8	+1:22.49
[2]	7.08 <sup>(32)</sup>	47.91 <sup>(31)</sup>	3:47.34 <sup>(29)</sup>	4:53.98 <sup>(27)</sup>	78.3
	50.8	40.83 <sup>(31)</sup> 77.6	2:59.43 <sup>(28)</sup> 78.6	1:06.64 <sup>(26)</sup> 80.8	
<b>31. 229 VALA Wolfgang</b>	A	Steyr Puch 650 TR	MSC Mühlbach	1F.T700	<b>4:54.64</b>
[1]	7.74 <sup>(46)</sup>	52.39 <sup>(43)</sup>	3:59.08 <sup>(36)</sup>	5:10.07 <sup>(36)</sup>	74.2
	46.5	44.65 <sup>(43)</sup> 71.0	3:06.69 <sup>(36)</sup> 75.6	1:10.99 <sup>(35)</sup> 75.8	+1:23.15
[2]	7.50 <sup>(42)</sup>	48.48 <sup>(34)</sup>	3:46.14 <sup>(28)</sup>	4:54.64 <sup>(28)</sup>	78.1
	48.0	40.98 <sup>(32)</sup> 77.3	2:57.66 <sup>(26)</sup> 79.4	1:08.50 <sup>(29)</sup> 78.6	
<b>32. 179 CAMPESE Giovanni</b>	I	Mercedes 190E	BL Racing	4J2.N2.0+	<b>4:56.27</b>
[1]	6.96 <sup>(27)</sup>	49.47 <sup>(35)</sup>	3:52.21 <sup>(31)</sup>	4:59.32 <sup>(29)</sup>	76.9
	51.7	42.51 <sup>(35)</sup> 74.5	3:02.74 <sup>(31)</sup> 77.2	1:07.11 <sup>(28)</sup> 80.2	+1:24.78
[2]	7.06 <sup>(29)</sup>	48.94 <sup>(36)</sup>	3:49.12 <sup>(30)</sup>	4:56.27 <sup>(28)</sup>	77.7
	51.0	41.88 <sup>(36)</sup> 75.6	3:00.18 <sup>(29)</sup> 78.3	1:07.15 <sup>(27)</sup> 80.1	
<b>33. 224 MINEN Loris</b>	I	Porsche 912	Forum Iulii H.C.	1G1.T1.6	<b>4:58.21</b>
[1]	6.84 <sup>(24)</sup>	50.06 <sup>(37)</sup>	3:56.66 <sup>(34)</sup>	5:04.77 <sup>(32)</sup>	75.5
	52.6	43.22 <sup>(36)</sup> 73.3	3:06.60 <sup>(35)</sup> 75.6	1:08.11 <sup>(30)</sup> 79.0	+1:26.72
[2]	6.59 <sup>(15)</sup>	47.89 <sup>(30)</sup>	3:50.28 <sup>(32)</sup>	4:58.21 <sup>(29)</sup>	77.2
	54.6	41.30 <sup>(34)</sup> 76.7	3:02.39 <sup>(32)</sup> 77.4	1:07.93 <sup>(28)</sup> 79.2	
<b>34. 216 KREMEL Günther</b>	A	Ford Escort GT	Hist. Racing T. Austria	2G2/H1.TC1.3	<b>4:59.11</b>
[1]	7.77 <sup>(47)</sup>	51.93 <sup>(42)</sup>	3:59.84 <sup>(38)</sup>	5:09.73 <sup>(35)</sup>	74.3
	46.3	44.16 <sup>(41)</sup> 71.7	3:07.91 <sup>(37)</sup> 75.1	1:09.89 <sup>(33)</sup> 77.0	+1:27.62
[2]	7.09 <sup>(33)</sup>	48.28 <sup>(33)</sup>	3:50.36 <sup>(33)</sup>	4:59.11 <sup>(29)</sup>	77.0
	50.8	41.19 <sup>(33)</sup> 76.9	3:02.08 <sup>(31)</sup> 77.5	1:08.75 <sup>(30)</sup> 78.3	
<b>35. 212 STIETKA Walther</b>	A	VW 1302 S	Hist. Racing T. Austria	2G2/H1.TC1.6	<b>5:00.50</b>
					+1:29.01

P. N.	Conduuttore		Naz	Vettura		Scuderia		Classe	i.c.	Tem./Dif.
	100m	Madonnina		Tornante	Arrivo	VMed				
[1]	6.44 <sup>(10)</sup>	49.88 <sup>(36)</sup>	†	3:55.34 <sup>(33)</sup>	†	<b>5:06.92<sup>(34)</sup></b>	75.0			
	55.9	43.44 <sup>(37)</sup> 72.9		3:05.46 <sup>(33)</sup> 76.1	†	1:11.58 <sup>(36)</sup> 75.2				
[2]	6.56 <sup>(13)</sup>	46.95 <sup>(26)</sup>	†	3:50.07 <sup>(31)</sup>	†	<b>5:00.50<sup>(30)</sup></b>	76.6			
	54.9	40.39 <sup>(28)</sup> 78.4		3:03.12 <sup>(33)</sup> 77.1	†	1:10.43 <sup>(34)</sup> 76.4				
<b>36.</b>	<b>232</b>	<b>ZARDINI Luigi</b>	I	Fiat Abarth 695 SS				<b>1G1.T700</b>		<b>5:01.75</b>
[1]	7.55 <sup>(44)</sup>	49.13 <sup>(33)</sup>	†	3:52.23 <sup>(32)</sup>	†	<b>5:01.75<sup>(30)</sup></b>	76.3			+1:30.26
	47.7	41.58 <sup>(33)</sup> 76.2		3:03.10 <sup>(32)</sup> 77.1	†	1:09.52 <sup>(31)</sup> 77.4				
[2]	7.43 <sup>(40)</sup>	48.79 <sup>(35)</sup>	†	3:52.32 <sup>(34)</sup>	†	<b>5:02.04<sup>(31)</sup></b>	76.2			
	48.5	41.36 <sup>(35)</sup> 76.6		3:03.53 <sup>(34)</sup> 76.9	†	1:09.72 <sup>(32)</sup> 77.2				
<b>37.</b>	<b>195</b>	<b>CANTARUTTI Roberto</b>	I	Alfa Romeo Alfasud Sprint	Friuli 1956			<b>3H2I.TC1.6</b>		<b>5:03.96</b>
[1]	7.07 <sup>(31)</sup>	51.31 <sup>(41)</sup>	†	3:57.70 <sup>(35)</sup>	†	<b>5:03.96<sup>(31)</sup></b>	75.7			+1:32.47
	50.9	44.24 <sup>(42)</sup> 71.6		3:06.39 <sup>(34)</sup> 75.7	†	1:06.26 <sup>(24)</sup> 81.2				
<b>38.</b>	<b>186</b>	<b>NOCCI Walter</b>	I	Fiat Giannini 650 NP	Piloti Senesi			<b>3H2I.SIL700</b>		<b>5:09.58</b>
[1]	6.72 <sup>(22)</sup>	50.69 <sup>(39)</sup>	†							+1:38.09
	53.6	43.97 <sup>(40)</sup> 72.0								
[2]	6.85 <sup>(22)</sup>	49.80 <sup>(38)</sup>	†	3:59.43 <sup>(36)</sup>	†	<b>5:09.58<sup>(35)</sup></b>	74.4			
	52.6	42.95 <sup>(38)</sup> 73.8		3:09.63 <sup>(36)</sup> 74.4	†	1:10.15 <sup>(33)</sup> 76.7				
<b>39.</b>	<b>222</b>	<b>MANENTE Mauro</b>	I	Austin Healey Sprite	San Marco			<b>1E.GTP1.0</b>		<b>5:10.13</b>
[1]	7.43 <sup>(42)</sup>	50.96 <sup>(40)</sup>	†	3:59.58 <sup>(37)</sup>	†	<b>5:12.67<sup>(37)</sup></b>	73.6			+1:38.64
	48.5	43.53 <sup>(39)</sup> 72.8		3:08.62 <sup>(38)</sup> 74.8	†	1:13.09 <sup>(40)</sup> 73.6				
[2]	7.22 <sup>(34)</sup>	51.13 <sup>(39)</sup>	†	3:58.91 <sup>(35)</sup>	†	<b>5:10.13<sup>(37)</sup></b>	74.2			
	49.9	43.91 <sup>(39)</sup> 72.1		3:07.78 <sup>(35)</sup> 75.2	†	1:11.22 <sup>(38)</sup> 75.6				
<b>40.</b>	<b>176</b>	<b>WINDSTEIG Werner</b>	A	Citroën AX Sport				<b>4J2.A1.6</b>		<b>5:13.61</b>
[1]	6.86 <sup>(25)</sup>	50.31 <sup>(38)</sup>	†	4:22.33 <sup>(43)</sup>	†	<b>5:35.20<sup>(43)</sup></b>	68.7			+1:42.12
	52.5	43.45 <sup>(38)</sup> 72.9		3:32.02 <sup>(45)</sup> 66.6	†	1:12.87 <sup>(39)</sup> 73.9				
[2]	6.91 <sup>(27)</sup>	49.79 <sup>(37)</sup>	†	4:03.10 <sup>(37)</sup>	†	<b>5:13.61<sup>(38)</sup></b>	73.4			
	52.1	42.88 <sup>(37)</sup> 73.9		3:13.31 <sup>(38)</sup> 73.0	†	1:10.51 <sup>(36)</sup> 76.3				
<b>41.</b>	<b>217</b>	<b>FANTINI Graziano</b>	I	Nsu 1000 Tts	Red White			<b>2G2/H1.TC1.0</b>		<b>5:15.69</b>
[1]	7.29 <sup>(37)</sup>	53.26 <sup>(44)</sup>	†	4:04.93 <sup>(39)</sup>	†	<b>5:15.69<sup>(38)</sup></b>	72.9			+1:44.20
	49.4	45.97 <sup>(45)</sup> 68.9		3:11.67 <sup>(39)</sup> 73.6	†	1:10.76 <sup>(34)</sup> 76.1				
[2]	6.78 <sup>(19)</sup>	52.84 <sup>(43)</sup>	†	4:05.08 <sup>(38)</sup>	†	<b>5:16.25<sup>(39)</sup></b>	72.8			
	53.1	46.06 <sup>(43)</sup> 68.8		3:12.24 <sup>(37)</sup> 73.4	†	1:11.17 <sup>(37)</sup> 75.6				
<b>42.</b>	<b>203</b>	<b>CERCENÀ Loris</b>	I	Lancia Fulvia HF				<b>2G2/H1.GTS1.</b>		<b>5:19.99</b>
[1]	7.43 <sup>(42)</sup>	53.78 <sup>(46)</sup>	†	4:11.01 <sup>(41)</sup>	†	<b>5:23.26<sup>(39)</sup></b>	71.2			+1:48.50
	48.5	46.35 <sup>(46)</sup> 68.3		3:17.23 <sup>(41)</sup> 71.6	†	1:12.25 <sup>(38)</sup> 74.5				
[2]	7.39 <sup>(38)</sup>	51.57 <sup>(40)</sup>	†	4:07.58 <sup>(39)</sup>	†	<b>5:19.99<sup>(39)</sup></b>	71.9			
	48.7	44.18 <sup>(40)</sup> 71.7		3:16.01 <sup>(40)</sup> 72.0	†	1:12.41 <sup>(39)</sup> 74.3				
<b>43.</b>	<b>227</b>	<b>SEETHALER Alexander</b>	A	Steyr Puch 650 T	Hist. Racing T. Austria			<b>1G1.T700</b>		<b>5:24.36</b>
[1]	7.59 <sup>(45)</sup>	53.34 <sup>(45)</sup>	†	4:09.53 <sup>(40)</sup>	†	<b>5:27.23<sup>(40)</sup></b>	70.4			+1:52.87
	47.4	45.75 <sup>(44)</sup> 69.2		3:16.19 <sup>(40)</sup> 71.9	†	1:17.70 <sup>(44)</sup> 69.3				
[2]	7.43 <sup>(40)</sup>	52.59 <sup>(41)</sup>	†	4:08.25 <sup>(40)</sup>	†	<b>5:24.36<sup>(40)</sup></b>	71.0			
	48.5	45.16 <sup>(41)</sup> 70.2		3:15.66 <sup>(39)</sup> 72.1	†	1:16.11 <sup>(41)</sup> 70.7				
<b>44.</b>	<b>214</b>	<b>PUFF Wolfgang</b>	A	VW 1302 S	Hist. Racing T. Austria			<b>2G2/H1.TC1.6</b>		<b>5:30.02</b>
[1]	7.32 <sup>(40)</sup>	54.26 <sup>(47)</sup>	†	4:25.12 <sup>(44)</sup>	†	<b>5:41.18<sup>(44)</sup></b>	67.5			+1:58.53
	49.2	46.94 <sup>(47)</sup> 67.5		3:30.86 <sup>(44)</sup> 66.9	†	1:16.06 <sup>(43)</sup> 70.8				
[2]	6.86 <sup>(23)</sup>	52.81 <sup>(42)</sup>	†	4:15.31 <sup>(41)</sup>	†	<b>5:30.02<sup>(42)</sup></b>	69.8			
	52.5	45.95 <sup>(42)</sup> 68.9		3:22.50 <sup>(41)</sup> 69.7	†	1:14.71 <sup>(40)</sup> 72.0				
<b>45.</b>	<b>213</b>	<b>SOMAZZI Cesarino</b>	CH	Alfa Romeo Gt Junior 1600	Lugano Racing Team			<b>2G2/H1.TC1.6</b>		<b>5:32.35</b>
[1]	7.77 <sup>(47)</sup>	55.62 <sup>(48)</sup>	†	4:17.47 <sup>(42)</sup>	†	<b>5:32.35<sup>(42)</sup></b>	69.3			+2:00.86
	46.3	47.85 <sup>(48)</sup> 66.2		3:21.85 <sup>(42)</sup> 69.9	†	1:14.88 <sup>(42)</sup> 71.9				
[2]	7.74 <sup>(44)</sup>	56.59 <sup>(44)</sup>	†	4:22.00 <sup>(42)</sup>	†	<b>5:38.32<sup>(44)</sup></b>	68.0			
	46.5	48.85 <sup>(44)</sup> 64.9		3:25.41 <sup>(42)</sup> 68.7	†	1:16.32 <sup>(42)</sup> 70.5				
<b>46.</b>	<b>171</b>	<b>DELL'ISOLA Mario</b>	I	Stanguellini Junior				<b>5.FJ/1</b>		<b>5:55.80</b>
[1]	7.02 <sup>(29)</sup>	57.28 <sup>(49)</sup>	†	4:25.99 <sup>(45)</sup>	†	<b>5:55.80<sup>(45)</sup></b>	64.7			+2:24.31
	51.3	50.26 <sup>(49)</sup> 63.0		3:28.71 <sup>(43)</sup> 67.6	†	1:29.81 <sup>(45)</sup> 59.9				
<b>47.</b>	<b>184</b>	<b>MORELLO Bruno</b>	I	Fiat X1/9 Dallara	San Marco			<b>3H2I.SIL1.6</b>		
[1]	6.29 <sup>(8)</sup>	45.09 <sup>(15)</sup>	†	3:41.06 <sup>(21)</sup>						
	57.2	38.80 <sup>(20)</sup> 81.6		2:55.97 <sup>(23)</sup> 80.2						
<b>48.</b>	<b>178</b>	<b>KOROSEC Matjaz</b>	SLO	BMW 320 i				<b>4J2.N2.0+</b>		
[1]	6.86 <sup>(25)</sup>	45.63 <sup>(21)</sup>	†							
	52.5	38.77 <sup>(19)</sup> 81.7								

P. N. Conduuttore	Naz	Vettura	Scuderia	Classe	Tem./Dif.
100m	Madonnina	Tornante	Arrivo <i>VMed</i>	<i>i.c.</i>	
<b>49.188 GRATZER August</b>	<b>A</b>	Lancia Beta Montecarlo	MSC Mühlbach	3H21.GTS2.5+	
[1]	5.99 <sup>(6)</sup>	44.29 <sup>(12)</sup>			
	60.1	38.30 <sup>(12)</sup> 82.7			

F. Candoni, Dir. di Gara \_\_\_\_\_

Risultati e Telemetrie a cura di F. Dariz