



# 36<sup>a</sup> Cividale - Castelmonte

## FIA Central Europe Z. - Tr. Italiano Vel. Montagna

### FIA CEZ-TIVM-OAMTC

#### Performance Analysis

28° Trofeo Banca di Cividale

Trofeo Italiano Velocità Montagna - FIA Central Europe Zone

Coppa Italia Velocità Montagna Zona Nord - Campionato Triveneto -

Campionato Friuli Venezia Giulia

Notice: this document, its content and its layout are protected by copyright. Avvertenza: questo documento, il suo contenuto e l'impostazione sono tutelate da copyright. © 2004-2013 Francesco Dariz

P. N.	Conduuttore	Naz	Vettura	Scuderia	Classe	Tem./Dif.	
	100m	Madonnina	Tornante	Arrivo	VMed	VMax	
<b>1.</b>	<b>18</b>	<b>LIBER Federico</b>	<b>I</b>	<b>Gloria C8F</b>	<b>RealMotorSport</b>	<b>E2M1600</b>	<b>6:37.67</b>
[1]	4.78 <sup>(7)</sup>	27.86 <sup>(1)</sup>	2:31.92 <sup>(1)</sup>	3:19.87 <sup>(1)</sup>	118.9		
	75.3	23.08 <sup>(2)</sup> 137.3	2:04.06 <sup>(1)</sup> 113.8	47.95 <sup>(1)</sup> 127.6			
[2]	4.77 <sup>(6)</sup>	28.05 <sup>(4)</sup>	2:29.20 <sup>(1)</sup>	3:17.80 <sup>(1)</sup>	120.1		
	75.5	23.28 <sup>(4)</sup> 136.1	2:01.15 <sup>(1)</sup> 116.5	48.60 <sup>(1)</sup> 125.9			
<b>2.</b>	<b>25</b>	<b>ACIMIC Jovan</b>	<b>MNE</b>	<b>Osella PA 20/s</b>	<b>Amsk Blazo Smilja.-Kofc</b>	<b>E2B3000</b>	<b>6:58.09</b>
[1]	5.01 <sup>(18)</sup>	28.08 <sup>(2)</sup>	2:38.53 <sup>(2)</sup>	3:29.88 <sup>(2)</sup>	113.2		+20.42
	71.9	23.07 <sup>(1)</sup> 137.3	2:10.45 <sup>(2)</sup> 108.2	51.35 <sup>(3)</sup> 119.2			
[2]	4.81 <sup>(7)</sup>	27.16 <sup>(2)</sup>	2:36.56 <sup>(2)</sup>	3:28.21 <sup>(2)</sup>	114.1		
	74.8	22.35 <sup>(1)</sup> 141.7	2:09.40 <sup>(3)</sup> 109.1	51.65 <sup>(4)</sup> 118.5			
<b>3.</b>	<b>34</b>	<b>DE GASPERI Diego</b>	<b>I</b>	<b>Radical ProSport</b>	<b>Vimotorsport</b>	<b>E2B1600</b>	<b>7:03.70</b>
[1]	5.00 <sup>(17)</sup>	30.03 <sup>(9)</sup>	2:45.65 <sup>(7)</sup>	3:36.67 <sup>(4)</sup>	109.7		+26.03
	72.0	25.03 <sup>(8)</sup> 126.6	2:15.62 <sup>(7)</sup> 104.1	51.02 <sup>(2)</sup> 120.0			
[2]	4.86 <sup>(14)</sup>	28.88 <sup>(8)</sup>	2:37.45 <sup>(3)</sup>	3:27.03 <sup>(2)</sup>	114.8		
	74.1	24.02 <sup>(8)</sup> 131.9	2:08.57 <sup>(2)</sup> 109.8	49.58 <sup>(2)</sup> 123.4			
<b>4.</b>	<b>44</b>	<b>DI FANT Gianni</b>	<b>I</b>	<b>Porsche 997 GT3</b>	<b>Forum Iulii H.C.</b>	<b>GTCUP3000+</b>	<b>7:08.79</b>
[1]	5.34 <sup>(29)</sup>	29.06 <sup>(3)</sup>	2:42.54 <sup>(3)</sup>	3:34.10 <sup>(3)</sup>	111.0		+31.12
	67.4	23.72 <sup>(4)</sup> 133.6	2:13.48 <sup>(3)</sup> 105.7	51.56 <sup>(4)</sup> 118.7			
[2]	5.14 <sup>(23)</sup>	28.68 <sup>(5)</sup>	2:42.53 <sup>(9)</sup>	3:34.69 <sup>(4)</sup>	110.7		
	70.0	23.54 <sup>(5)</sup> 134.6	2:13.85 <sup>(9)</sup> 105.4	52.16 <sup>(6)</sup> 117.3			
<b>5.</b>	<b>3</b>	<b>WALDY Hermann</b>	<b>A</b>	<b>Lola B06/51</b>		<b>E2M3000</b>	<b>7:09.61</b>
[1]	4.96 <sup>(14)</sup>	29.41 <sup>(5)</sup>	2:47.78 <sup>(9)</sup>	3:39.63 <sup>(9)</sup>	108.2		+31.94
	72.6	24.45 <sup>(5)</sup> 129.6	2:18.37 <sup>(10)</sup> 102.0	51.85 <sup>(5)</sup> 118.0			
[2]	4.61 <sup>(3)</sup>	26.97 <sup>(1)</sup>	2:39.03 <sup>(4)</sup>	3:29.98 <sup>(3)</sup>	113.2		
	78.1	22.36 <sup>(2)</sup> 141.7	2:12.06 <sup>(7)</sup> 106.9	50.95 <sup>(3)</sup> 120.1			
<b>6.</b>	<b>71</b>	<b>MARKO Andreas</b>	<b>A</b>	<b>Audi A4</b>		<b>E1 2000</b>	<b>7:10.68</b>
[1]	5.15 <sup>(23)</sup>	29.75 <sup>(7)</sup>	2:43.85 <sup>(5)</sup>	3:37.69 <sup>(7)</sup>	109.1		+33.01
	69.9	24.60 <sup>(6)</sup> 128.8	2:14.10 <sup>(5)</sup> 105.2	53.84 <sup>(9)</sup> 113.7			
[2]	5.16 <sup>(24)</sup>	29.47 <sup>(10)</sup>	2:40.05 <sup>(5)</sup>	3:32.99 <sup>(3)</sup>	111.6		
	69.8	24.31 <sup>(9)</sup> 130.3	2:10.58 <sup>(4)</sup> 108.1	52.94 <sup>(9)</sup> 115.6			
<b>7.</b>	<b>19</b>	<b>ZANDONÀ Enrico</b>	<b>I</b>	<b>Zandonà F05</b>	<b>Funny Team</b>	<b>E2M1600</b>	<b>7:10.71</b>
[1]	4.89 <sup>(9)</sup>	30.15 <sup>(11)</sup>	2:44.33 <sup>(6)</sup>	3:37.47 <sup>(6)</sup>	109.3		+33.04
	73.6	25.26 <sup>(11)</sup> 125.4	2:14.18 <sup>(6)</sup> 105.2	53.14 <sup>(6)</sup> 115.2			
[2]	4.90 <sup>(17)</sup>	29.84 <sup>(11)</sup>	2:40.74 <sup>(6)</sup>	3:33.24 <sup>(3)</sup>	111.4		
	73.5	24.94 <sup>(11)</sup> 127.0	2:10.90 <sup>(5)</sup> 107.8	52.50 <sup>(8)</sup> 116.6			
<b>8.</b>	<b>4</b>	<b>NALON Marietto</b>	<b>I</b>	<b>Leyton House</b>		<b>E2M3000</b>	<b>7:11.67</b>
[1]	4.68 <sup>(3)</sup>	29.83 <sup>(8)</sup>	2:43.65 <sup>(4)</sup>	3:37.38 <sup>(5)</sup>	109.3		+34.00
	76.9	25.15 <sup>(10)</sup> 126.0	2:13.82 <sup>(4)</sup> 105.5	53.73 <sup>(8)</sup> 113.9			
[2]	4.81 <sup>(7)</sup>	29.91 <sup>(12)</sup>	2:41.91 <sup>(8)</sup>	3:34.29 <sup>(4)</sup>	110.9		
	74.8	25.10 <sup>(12)</sup> 126.2	2:12.00 <sup>(6)</sup> 106.9	52.38 <sup>(7)</sup> 116.8			
<b>9.</b>	<b>9</b>	<b>STOLLNBERGER Andrea</b>	<b>A</b>	<b>Lotus Opel</b>		<b>E2M2000</b>	<b>7:12.74</b>
[1]	4.77 <sup>(5)</sup>	29.71 <sup>(6)</sup>	2:45.92 <sup>(8)</sup>	3:39.38 <sup>(8)</sup>	108.3		+35.07
	75.5	24.94 <sup>(7)</sup> 127.0	2:16.21 <sup>(8)</sup> 103.6	53.46 <sup>(7)</sup> 114.5			
[2]	4.82 <sup>(10)</sup>	28.83 <sup>(7)</sup>	2:41.42 <sup>(7)</sup>	3:33.36 <sup>(3)</sup>	111.4		
	74.7	24.01 <sup>(7)</sup> 131.9	2:12.59 <sup>(8)</sup> 106.4	51.94 <sup>(5)</sup> 117.8			
<b>10.</b>	<b>6</b>	<b>MANDL Anton</b>	<b>A</b>	<b>Dallara</b>		<b>E2M2000</b>	<b>7:21.01</b>
							+43.34

P. N.	Conduuttore		Naz	Vettura		Scuderia		Classe	Tem./Dif.
	100m	Madonnina		Tornante	Arrivo	VMed	VMax		
[1]	5.07 <sup>(19)</sup>	30.13 <sup>(10)</sup>	2:48.39 <sup>(10)</sup>	3:42.26 <sup>(10)</sup>	106.9				
	71.0	25.06 <sup>(9)</sup> 126.4	2:18.26 <sup>(9)</sup> 102.1	53.87 <sup>(10)</sup> 113.6					
[2]	5.01 <sup>(20)</sup>	28.77 <sup>(6)</sup>	2:45.42 <sup>(11)</sup>	3:38.75 <sup>(8)</sup>	108.6				
	71.9	23.76 <sup>(6)</sup> 133.3	2:16.65 <sup>(11)</sup> 103.3	53.33 <sup>(10)</sup> 114.8					
<b>11.</b>	<b>26</b>	<b>MADRIAN Ferdinand</b>	<b>A</b>	<b>Norma M20F</b>	<b>E2B3000</b>			<b>7:26.76</b>	
[1]	5.48 <sup>(31)</sup>	29.15 <sup>(4)</sup>	2:53.89 <sup>(14)</sup>	3:50.37 <sup>(13)</sup>	103.1			+49.09	
	65.7	23.67 <sup>(3)</sup> 133.8	2:24.74 <sup>(17)</sup> 97.5	56.48 <sup>(14)</sup> 108.4					
[2]	4.85 <sup>(12)</sup>	28.02 <sup>(3)</sup>	2:42.93 <sup>(10)</sup>	3:36.39 <sup>(4)</sup>	109.8				
	74.2	23.17 <sup>(3)</sup> 136.7	2:14.91 <sup>(10)</sup> 104.6	53.46 <sup>(11)</sup> 114.5					
<b>12.</b>	<b>32</b>	<b>DVORAK Pavel</b>	<b>CZ</b>	<b>Ligier JS49</b>	<b>E2B2000</b>			<b>7:33.09</b>	
[1]	4.94 <sup>(13)</sup>	30.36 <sup>(12)</sup>	2:52.78 <sup>(12)</sup>	3:49.14 <sup>(12)</sup>	103.7			+55.42	
	72.9	25.42 <sup>(12)</sup> 124.6	2:22.42 <sup>(14)</sup> 99.1	56.36 <sup>(13)</sup> 108.6					
[2]	4.61 <sup>(3)</sup>	29.39 <sup>(9)</sup>	2:49.25 <sup>(13)</sup>	3:43.95 <sup>(11)</sup>	106.1				
	78.1	24.78 <sup>(10)</sup> 127.8	2:19.86 <sup>(15)</sup> 100.9	54.70 <sup>(14)</sup> 111.9					
<b>13.</b>	<b>118</b>	<b>BUIATTI Michele</b>	<b>I</b>	<b>Mitsubishi Lancer Evo IX</b>	<b>Sc. Friuli</b>	<b>N3000+</b>		<b>7:33.17</b>	
[1]	5.08 <sup>(20)</sup>	31.35 <sup>(15)</sup>	2:53.69 <sup>(13)</sup>	3:48.97 <sup>(11)</sup>	103.8			+55.50	
	70.9	26.27 <sup>(14)</sup> 120.6	2:22.34 <sup>(13)</sup> 99.1	55.28 <sup>(11)</sup> 110.7					
[2]	5.01 <sup>(20)</sup>	31.10 <sup>(16)</sup>	2:49.85 <sup>(14)</sup>	3:44.20 <sup>(11)</sup>	106.0				
	71.9	26.09 <sup>(16)</sup> 121.4	2:18.75 <sup>(13)</sup> 101.7	54.35 <sup>(13)</sup> 112.6					
<b>14.</b>	<b>82</b>	<b>GHIRARDO Michele</b>	<b>I</b>	<b>Honda Civic</b>	<b>Vimotorsport</b>	<b>E1 1600</b>		<b>7:42.62</b>	
[1]	5.82 <sup>(37)</sup>	32.60 <sup>(23)</sup>	2:54.90 <sup>(15)</sup>	3:52.17 <sup>(14)</sup>	102.3			+1:04.95	
	61.9	26.78 <sup>(17)</sup> 118.3	2:22.30 <sup>(12)</sup> 99.2	57.27 <sup>(17)</sup> 106.9					
[2]	5.86 <sup>(36)</sup>	32.42 <sup>(24)</sup>	2:54.06 <sup>(18)</sup>	3:50.45 <sup>(14)</sup>	103.1				
	61.4	26.56 <sup>(19)</sup> 119.3	2:21.64 <sup>(18)</sup> 99.6	56.39 <sup>(19)</sup> 108.5					
<b>15.</b>	<b>97</b>	<b>WIEDENHOFER Stefan</b>	<b>A</b>	<b>Mitsubishi Lancer Evo IX R4</b>	<b>A3000+</b>			<b>7:42.93</b>	
[1]	4.92 <sup>(11)</sup>	31.61 <sup>(16)</sup>	2:56.85 <sup>(17)</sup>	3:54.26 <sup>(16)</sup>	101.4			+1:05.26	
	73.2	26.69 <sup>(16)</sup> 118.7	2:25.24 <sup>(19)</sup> 97.2	57.41 <sup>(19)</sup> 106.6					
[2]	4.84 <sup>(11)</sup>	30.90 <sup>(15)</sup>	2:52.76 <sup>(16)</sup>	3:48.67 <sup>(11)</sup>	103.9				
	74.4	26.06 <sup>(15)</sup> 121.6	2:21.86 <sup>(20)</sup> 99.5	55.91 <sup>(17)</sup> 109.5					
<b>16.</b>	<b>96</b>	<b>DUDA Grzegorz</b>	<b>PL</b>	<b>Mitsubishi Lancer Evo VIII</b>	<b>A3000+</b>			<b>7:44.42</b>	
[1]	5.18 <sup>(26)</sup>	32.05 <sup>(18)</sup>	2:56.79 <sup>(16)</sup>	3:53.14 <sup>(15)</sup>	101.9			+1:06.75	
	69.5	26.87 <sup>(19)</sup> 117.9	2:24.74 <sup>(17)</sup> 97.5	56.35 <sup>(12)</sup> 108.6					
[2]	5.11 <sup>(22)</sup>	31.51 <sup>(17)</sup>	2:54.64 <sup>(19)</sup>	3:51.28 <sup>(14)</sup>	102.7				
	70.5	26.40 <sup>(18)</sup> 120.0	2:23.13 <sup>(22)</sup> 98.6	56.64 <sup>(20)</sup> 108.1					
<b>17.</b>	<b>78</b>	<b>FERAGOTTO Alberto</b>	<b>I</b>	<b>Renault Clio Cup</b>	<b>Sc. Friuli</b>	<b>E1 2000</b>		<b>7:46.28</b>	
[1]	6.32 <sup>(63)</sup>	34.98 <sup>(45)</sup>	2:58.81 <sup>(20)</sup>	3:56.59 <sup>(19)</sup>	100.4			+1:08.61	
	57.0	28.66 <sup>(39)</sup> 110.5	2:23.83 <sup>(15)</sup> 98.1	57.78 <sup>(24)</sup> 105.9					
[2]	5.97 <sup>(39)</sup>	32.69 <sup>(27)</sup>	2:52.49 <sup>(15)</sup>	3:49.69 <sup>(13)</sup>	103.4				
	60.3	26.72 <sup>(20)</sup> 118.6	2:19.80 <sup>(14)</sup> 100.9	57.20 <sup>(24)</sup> 107.0					
<b>18.</b>	<b>76</b>	<b>MAREGA Rinaldo</b>	<b>I</b>	<b>Alfa Romeo 156</b>	<b>Sc. Friuli</b>	<b>E1 2000</b>		<b>7:47.74</b>	
[1]	6.14 <sup>(55)</sup>	33.55 <sup>(31)</sup>	2:58.23 <sup>(18)</sup>	3:55.78 <sup>(17)</sup>	100.8			+1:10.07	
	58.6	27.41 <sup>(25)</sup> 115.6	2:24.68 <sup>(16)</sup> 97.5	57.55 <sup>(20)</sup> 106.3					
[2]	6.07 <sup>(43)</sup>	33.34 <sup>(35)</sup>	2:54.65 <sup>(20)</sup>	3:51.96 <sup>(14)</sup>	102.4				
	59.3	27.27 <sup>(30)</sup> 116.2	2:21.31 <sup>(17)</sup> 99.9	57.31 <sup>(26)</sup> 106.8					
<b>19.</b>	<b>23</b>	<b>MARCON Paolo</b>	<b>I</b>	<b>Predators</b>	<b>Red White</b>	<b>E2M1000</b>		<b>7:49.70</b>	
[1]	5.53 <sup>(33)</sup>	32.84 <sup>(28)</sup>	2:59.17 <sup>(22)</sup>	3:59.97 <sup>(26)</sup>	99.0			+1:12.03	
	65.1	27.31 <sup>(24)</sup> 116.0	2:26.33 <sup>(22)</sup> 96.4	1:00.80 <sup>(35)</sup> 100.7					
[2]	5.41 <sup>(27)</sup>	32.85 <sup>(28)</sup>	2:53.65 <sup>(17)</sup>	3:49.73 <sup>(13)</sup>	103.4				
	66.5	27.44 <sup>(31)</sup> 115.5	2:20.80 <sup>(16)</sup> 100.2	56.08 <sup>(18)</sup> 109.1					
<b>20.</b>	<b>49</b>	<b>RASPET Rado</b>	<b>SLO</b>	<b>Mitsubishi Lancer Evo IX</b>	<b>E1 3000+</b>			<b>7:50.03</b>	
[1]	5.34 <sup>(29)</sup>	32.58 <sup>(22)</sup>	2:58.86 <sup>(21)</sup>	3:58.32 <sup>(21)</sup>	99.7			+1:12.36	
	67.4	27.24 <sup>(23)</sup> 116.3	2:26.28 <sup>(21)</sup> 96.5	59.46 <sup>(29)</sup> 102.9					
[2]	5.45 <sup>(28)</sup>	32.98 <sup>(29)</sup>	2:54.74 <sup>(21)</sup>	3:51.71 <sup>(14)</sup>	102.5				
	66.1	27.53 <sup>(33)</sup> 115.1	2:21.76 <sup>(19)</sup> 99.5	56.97 <sup>(23)</sup> 107.4					
<b>21.</b>	<b>38</b>	<b>VENTURI Paolo</b>	<b>I</b>	<b>Elia Avrio ST09</b>	<b>Vimotorsport</b>	<b>E2B1300</b>		<b>7:51.47</b>	
[1]	5.12 <sup>(21)</sup>	34.29 <sup>(40)</sup>	3:02.43 <sup>(30)</sup>	3:59.09 <sup>(23)</sup>	99.4			+1:13.80	
	70.3	29.17 <sup>(47)</sup> 108.6	2:28.14 <sup>(26)</sup> 95.3	56.66 <sup>(15)</sup> 108.0					
[2]	5.18 <sup>(25)</sup>	33.94 <sup>(38)</sup>	2:57.62 <sup>(28)</sup>	3:52.38 <sup>(15)</sup>	102.2				

P. N.	Conduttore	100m	Naz	Vettura		Scuderia		Classe	Tem./Dif.	
				Madonnina	Tornante	Arrivo	VMed			VMax
		69.5	28.76 <sup>(43)</sup>	110.2	2:23.68 <sup>(24)</sup>	98.2	54.76 <sup>(15)</sup>	111.8		
<b>22.</b>	<b>119</b>	<b>WISNIOWSKY Bartłomiej</b>			Mitsubishi Lancer Evo IX			N3000+	<b>7:52.44</b>	
[1]		4.71 <sup>(4)</sup>	31.90 <sup>(17)</sup>		3:00.56 <sup>(24)</sup>		3:58.29 <sup>(20)</sup>	99.7	+1:14.77	
		76.4	27.19 <sup>(21)</sup>	116.5	2:28.66 <sup>(29)</sup>	94.9	57.73 <sup>(23)</sup>	106.0		
[2]		4.81 <sup>(7)</sup>	31.88 <sup>(20)</sup>		2:57.21 <sup>(26)</sup>		3:54.15 <sup>(16)</sup>	101.5		
		74.8	27.07 <sup>(24)</sup>	117.0	2:25.33 <sup>(28)</sup>	97.1	56.94 <sup>(22)</sup>	107.5		
<b>23.</b>	<b>102</b>	<b>MARTINEK René</b>	A		Honda Civic Type R			MSC Rottenegg	<b>A2000</b>	<b>7:52.62</b>
[1]		6.15 <sup>(56)</sup>	33.15 <sup>(29)</sup>		3:01.43 <sup>(27)</sup>		3:58.83 <sup>(22)</sup>	99.5	+1:14.95	
		58.5	27.00 <sup>(20)</sup>	117.3	2:28.28 <sup>(27)</sup>	95.2	57.40 <sup>(18)</sup>	106.6		
[2]		6.05 <sup>(42)</sup>	33.61 <sup>(37)</sup>		2:56.87 <sup>(24)</sup>		3:53.79 <sup>(16)</sup>	101.6		
		59.5	27.56 <sup>(34)</sup>	114.9	2:23.26 <sup>(23)</sup>	98.5	56.92 <sup>(21)</sup>	107.5		
<b>24.</b>	<b>75</b>	<b>ROIDER Franz</b>	A		Ford Mondeo STW			MSC Rottenegg	<b>E1 2000</b>	<b>7:52.79</b>
[1]		6.05 <sup>(47)</sup>	33.57 <sup>(32)</sup>		3:01.95 <sup>(29)</sup>		3:59.64 <sup>(25)</sup>	99.1	+1:15.12	
		59.5	27.52 <sup>(28)</sup>	115.1	2:28.38 <sup>(28)</sup>	95.1	57.69 <sup>(22)</sup>	106.1		
[2]		6.13 <sup>(46)</sup>	32.48 <sup>(26)</sup>		2:55.53 <sup>(22)</sup>		3:53.15 <sup>(16)</sup>	101.9		
		58.7	26.35 <sup>(17)</sup>	120.2	2:23.05 <sup>(21)</sup>	98.7	57.62 <sup>(28)</sup>	106.2		
<b>25.</b>	<b>122</b>	<b>MASIC Damir</b>	HR		Mitsubishi Lancer Evo IX			Croatian National Team	<b>N3000+</b>	<b>7:53.96</b>
[1]		4.61 <sup>(1)</sup>	32.38 <sup>(20)</sup>		3:01.09 <sup>(26)</sup>		4:00.06 <sup>(28)</sup>	99.0	+1:16.29	
		78.1	27.77 <sup>(31)</sup>	114.1	2:28.71 <sup>(30)</sup>	94.9	58.97 <sup>(27)</sup>	103.8		
[2]		4.85 <sup>(12)</sup>	31.94 <sup>(21)</sup>		2:56.49 <sup>(23)</sup>		3:53.90 <sup>(16)</sup>	101.6		
		74.2	27.09 <sup>(27)</sup>	116.9	2:24.55 <sup>(26)</sup>	97.6	57.41 <sup>(27)</sup>	106.6		
<b>26.</b>	<b>48</b>	<b>JELINEK Michael</b>	A		Subaru Impreza				<b>E1 3000+</b>	<b>7:54.00</b>
[1]		4.65 <sup>(2)</sup>	31.25 <sup>(14)</sup>		2:51.65 <sup>(11)</sup>		4:13.10 <sup>(50)</sup>	93.9	+1:16.33	
		77.4	26.60 <sup>(15)</sup>	119.1	2:20.40 <sup>(11)</sup>	100.5	1:21.45 <sup>(74)</sup>	75.1		
[2]		4.58 <sup>(2)</sup>	30.17 <sup>(13)</sup>		2:47.00 <sup>(12)</sup>		3:40.90 <sup>(10)</sup>	107.6		
		78.6	25.59 <sup>(13)</sup>	123.8	2:16.83 <sup>(12)</sup>	103.1	53.90 <sup>(12)</sup>	113.5		
<b>27.</b>	<b>52</b>	<b>VOUK Marko</b>	SLO		Subaru Impreza Sti				<b>E1 3000+</b>	<b>7:54.54</b>
[1]		5.32 <sup>(28)</sup>	32.76 <sup>(25)</sup>		3:00.61 <sup>(25)</sup>		3:59.40 <sup>(24)</sup>	99.2	+1:16.87	
		67.7	27.44 <sup>(27)</sup>	115.5	2:27.85 <sup>(25)</sup>	95.4	58.79 <sup>(26)</sup>	104.1		
[2]		5.32 <sup>(26)</sup>	32.38 <sup>(23)</sup>		2:57.34 <sup>(27)</sup>		3:55.14 <sup>(17)</sup>	101.0		
		67.7	27.06 <sup>(23)</sup>	117.1	2:24.96 <sup>(27)</sup>	97.4	57.80 <sup>(29)</sup>	105.9		
<b>28.</b>	<b>83</b>	<b>MAIER Helmut</b>	A		Volkswagen Golf Spiess			MSC Rottenegg	<b>E1 1600</b>	<b>7:54.89</b>
[1]		5.63 <sup>(35)</sup>	32.82 <sup>(26)</sup>		2:58.68 <sup>(19)</sup>		4:00.01 <sup>(27)</sup>	99.0	+1:17.22	
		63.9	27.19 <sup>(21)</sup>	116.5	2:25.86 <sup>(20)</sup>	96.8	1:01.33 <sup>(41)</sup>	99.8		
[2]		5.62 <sup>(31)</sup>	33.09 <sup>(31)</sup>		2:56.87 <sup>(24)</sup>		3:54.88 <sup>(17)</sup>	101.2		
		64.1	27.47 <sup>(32)</sup>	115.3	2:23.78 <sup>(25)</sup>	98.1	58.01 <sup>(30)</sup>	105.5		
<b>29.</b>	<b>29</b>	<b>PRESTI Giuseppe</b>	I		Lucchini BMW				<b>E2B2500</b>	<b>7:54.98</b>
[1]		5.16 <sup>(24)</sup>	32.83 <sup>(27)</sup>		3:03.65 <sup>(33)</sup>		4:01.31 <sup>(29)</sup>	98.5	+1:17.31	
		69.8	27.67 <sup>(30)</sup>	114.5	2:30.82 <sup>(35)</sup>	93.6	57.66 <sup>(21)</sup>	106.1		
[2]		5.55 <sup>(30)</sup>	33.34 <sup>(35)</sup>		2:58.90 <sup>(30)</sup>		3:53.67 <sup>(16)</sup>	101.7		
		64.9	27.79 <sup>(35)</sup>	114.0	2:25.56 <sup>(29)</sup>	96.9	54.77 <sup>(16)</sup>	111.7		
<b>30.</b>	<b>8</b>	<b>KLAMMER Wolfgang</b>	A		Tatuus Renault				<b>E2M2000</b>	<b>8:00.55</b>
[1]		5.17 <sup>(25)</sup>	34.54 <sup>(42)</sup>		3:05.39 <sup>(35)</sup>		4:04.80 <sup>(34)</sup>	97.1	+1:22.88	
		69.6	29.37 <sup>(50)</sup>	107.9	2:30.85 <sup>(36)</sup>	93.5	59.41 <sup>(28)</sup>	103.0		
[2]		4.99 <sup>(19)</sup>	31.87 <sup>(19)</sup>		2:58.46 <sup>(29)</sup>		3:55.75 <sup>(17)</sup>	100.8		
		72.1	26.88 <sup>(22)</sup>	117.9	2:26.59 <sup>(31)</sup>	96.3	57.29 <sup>(25)</sup>	106.8		
<b>31.</b>	<b>127</b>	<b>HINTERHOFER Heimo</b>	A		Honda Civic Type R				<b>N2000</b>	<b>8:02.90</b>
[1]		6.10 <sup>(51)</sup>	33.87 <sup>(33)</sup>		3:03.30 <sup>(32)</sup>		4:03.79 <sup>(31)</sup>	97.5	+1:25.23	
		59.0	27.77 <sup>(31)</sup>	114.1	2:29.43 <sup>(31)</sup>	94.4	1:00.49 <sup>(33)</sup>	101.2		
[2]		6.02 <sup>(40)</sup>	33.21 <sup>(33)</sup>		2:59.56 <sup>(32)</sup>		3:59.11 <sup>(24)</sup>	99.4		
		59.8	27.19 <sup>(29)</sup>	116.5	2:26.35 <sup>(30)</sup>	96.4	59.55 <sup>(37)</sup>	102.8		
<b>32.</b>	<b>126</b>	<b>MAYER Chris-Andre</b>	A		Honda Civic Type R				<b>N2000</b>	<b>8:05.18</b>
[1]		6.34 <sup>(64)</sup>	34.15 <sup>(38)</sup>		3:01.51 <sup>(28)</sup>		4:01.38 <sup>(30)</sup>	98.4	+1:27.51	
		56.8	27.81 <sup>(33)</sup>	113.9	2:27.36 <sup>(24)</sup>	95.8	59.87 <sup>(30)</sup>	102.2		
[2]		6.30 <sup>(57)</sup>	34.35 <sup>(40)</sup>		3:04.03 <sup>(37)</sup>		4:03.80 <sup>(32)</sup>	97.5		
		57.1	28.05 <sup>(37)</sup>	112.9	2:29.68 <sup>(36)</sup>	94.3	59.77 <sup>(39)</sup>	102.4		
<b>33.</b>	<b>101</b>	<b>PARLATO Paolo</b>	I		Renault New Clio R3			Borrett Team	<b>A2000</b>	<b>8:05.74</b>
[1]		5.93 <sup>(39)</sup>	35.12 <sup>(48)</sup>		3:05.61 <sup>(36)</sup>		4:03.86 <sup>(32)</sup>	97.4	+1:28.07	

P. N.	Conduttore		Naz	Vettura		Scuderia		Classe	Tem./Dif.	
	100m			Madonnina	Tornante	Arrivo	VMed			VMax
	60.7		29.19 <sup>(48)</sup>	108.5	2:30.49 <sup>(33)</sup>	93.8	58.25 <sup>(25)</sup>	105.1		
[2]	6.54 <sup>(68)</sup>		35.67 <sup>(52)</sup>		3:03.46 <sup>(36)</sup>		4:01.88 <sup>(31)</sup>		98.2	
	55.0		29.13 <sup>(51)</sup>	108.8	2:27.79 <sup>(33)</sup>	95.5	58.42 <sup>(32)</sup>	104.8		
<b>34.</b>	<b>77</b>	<b>WOLF Alexander</b>	<b>A</b>		<b>Peugeot 306 GTI</b>			<b>E1 2000</b>	<b>8:09.94</b>	
[1]	5.85 <sup>(38)</sup>		35.49 <sup>(52)</sup>		3:08.49 <sup>(41)</sup>		4:09.26 <sup>(38)</sup>		95.3	
	61.5		29.64 <sup>(56)</sup>	106.9	2:33.00 <sup>(39)</sup>	92.2	1:00.77 <sup>(34)</sup>	100.7	+1:32.27	
[2]	5.80 <sup>(34)</sup>		34.15 <sup>(39)</sup>		3:00.98 <sup>(33)</sup>		4:00.68 <sup>(29)</sup>		98.7	
	62.1		28.35 <sup>(41)</sup>	111.7	2:26.83 <sup>(32)</sup>	96.1	59.70 <sup>(38)</sup>	102.5		
<b>35.</b>	<b>12</b>	<b>SCHERF Martin</b>	<b>A</b>		<b>Tatuus Ledinegg F2</b>			<b>E2M2000</b>	<b>8:10.11</b>	
[1]	4.98 <sup>(15)</sup>		32.64 <sup>(24)</sup>		3:08.65 <sup>(42)</sup>		4:08.73 <sup>(37)</sup>		95.5	
	72.3		27.66 <sup>(29)</sup>	114.5	2:36.01 <sup>(53)</sup>	90.5	1:00.08 <sup>(32)</sup>	101.9	+1:32.44	
[2]	4.94 <sup>(18)</sup>		30.64 <sup>(14)</sup>		2:58.90 <sup>(30)</sup>		4:01.38 <sup>(30)</sup>		98.4	
	72.9		25.70 <sup>(14)</sup>	123.3	2:28.26 <sup>(35)</sup>	95.2	1:02.48 <sup>(53)</sup>	98.0		
<b>36.</b>	<b>105</b>	<b>RITZBERGER Kurt</b>	<b>A</b>		<b>Peugeot 306</b>			<b>MSC Rottenegg</b>	<b>A2000</b>	<b>8:10.51</b>
[1]	6.10 <sup>(51)</sup>		34.27 <sup>(39)</sup>		3:08.89 <sup>(43)</sup>		4:10.25 <sup>(42)</sup>		94.9	
	59.0		28.17 <sup>(35)</sup>	112.5	2:34.62 <sup>(46)</sup>	91.3	1:01.36 <sup>(42)</sup>	99.7	+1:32.84	
[2]	5.93 <sup>(37)</sup>		33.09 <sup>(31)</sup>		3:01.20 <sup>(34)</sup>		4:00.26 <sup>(29)</sup>		98.9	
	60.7		27.16 <sup>(28)</sup>	116.6	2:28.11 <sup>(34)</sup>	95.3	59.06 <sup>(35)</sup>	103.6		
<b>37.</b>	<b>51</b>	<b>WERNER Karl</b>	<b>A</b>		<b>Audi S2R quattro</b>			<b>Rallye Team ZKW</b>	<b>E1 3000+</b>	<b>8:11.54</b>
[1]	4.77 <sup>(5)</sup>		33.31 <sup>(30)</sup>		3:10.14 <sup>(50)</sup>		4:11.08 <sup>(44)</sup>		94.6	
	75.5		28.54 <sup>(36)</sup>	111.0	2:36.83 <sup>(57)</sup>	90.0	1:00.94 <sup>(36)</sup>	100.4	+1:33.87	
[2]	4.57 <sup>(1)</sup>		31.65 <sup>(18)</sup>		3:02.05 <sup>(35)</sup>		4:00.46 <sup>(29)</sup>		98.8	
	78.8		27.08 <sup>(26)</sup>	117.0	2:30.40 <sup>(40)</sup>	93.8	58.41 <sup>(31)</sup>	104.8		
<b>38.</b>	<b>45</b>	<b>DI FANT Alessandro</b>	<b>I</b>		<b>Porsche Cayman</b>			<b>Forum Iulii H.C.</b>	<b>GTCUP3000+</b>	<b>8:13.29</b>
[1]	5.48 <sup>(31)</sup>		34.04 <sup>(36)</sup>		3:08.41 <sup>(40)</sup>		4:08.45 <sup>(36)</sup>		95.6	
	65.7		28.56 <sup>(37)</sup>	110.9	2:34.37 <sup>(44)</sup>	91.4	1:00.04 <sup>(31)</sup>	101.9	+1:35.62	
[2]	5.62 <sup>(31)</sup>		34.41 <sup>(42)</sup>		3:06.14 <sup>(46)</sup>		4:04.84 <sup>(35)</sup>		97.0	
	64.1		28.79 <sup>(45)</sup>	110.0	2:31.73 <sup>(44)</sup>	93.0	58.70 <sup>(33)</sup>	104.3		
<b>39.</b>	<b>138</b>	<b>VETTOREL Fabrizio</b>	<b>I</b>		<b>Peugeot 106 Rallye</b>			<b>BL Racing</b>	<b>N1600</b>	<b>8:13.41</b>
[1]	5.98 <sup>(42)</sup>		34.59 <sup>(43)</sup>		3:04.90 <sup>(34)</sup>		4:06.72 <sup>(35)</sup>		96.3	
	60.2		28.61 <sup>(38)</sup>	110.7	2:30.31 <sup>(32)</sup>	93.9	1:01.82 <sup>(46)</sup>	99.0	+1:35.74	
[2]	6.08 <sup>(44)</sup>		34.96 <sup>(46)</sup>		3:05.25 <sup>(42)</sup>		4:06.69 <sup>(35)</sup>		96.3	
	59.2		28.88 <sup>(47)</sup>	109.7	2:30.29 <sup>(39)</sup>	93.9	1:01.44 <sup>(46)</sup>	99.6		
<b>40.</b>	<b>123</b>	<b>SCHEIBER Gerhard</b>	<b>A</b>		<b>Subaru Impreza WRX STI</b>			<b>N3000+</b>	<b>8:15.28</b>	
[1]	5.21 <sup>(27)</sup>		34.00 <sup>(34)</sup>		3:09.62 <sup>(47)</sup>		4:10.69 <sup>(43)</sup>		94.8	
	69.1		28.79 <sup>(42)</sup>	110.0	2:35.62 <sup>(52)</sup>	90.7	1:01.07 <sup>(37)</sup>	100.2	+1:37.61	
[2]	5.53 <sup>(29)</sup>		33.33 <sup>(34)</sup>		3:05.54 <sup>(43)</sup>		4:04.59 <sup>(34)</sup>		97.1	
	65.1		27.80 <sup>(36)</sup>	114.0	2:32.21 <sup>(49)</sup>	92.7	59.05 <sup>(34)</sup>	103.6		
<b>41.</b>	<b>139</b>	<b>BOMMARTINI Matteo</b>	<b>I</b>		<b>Honda Civic Vtec</b>			<b>N1600</b>	<b>8:16.41</b>	
[1]	6.13 <sup>(53)</sup>		35.85 <sup>(57)</sup>		3:07.87 <sup>(38)</sup>		4:09.76 <sup>(41)</sup>		95.1	
	58.7		29.72 <sup>(57)</sup>	106.6	2:32.02 <sup>(37)</sup>	92.8	1:01.89 <sup>(47)</sup>	98.9	+1:38.74	
[2]	6.30 <sup>(57)</sup>		35.66 <sup>(51)</sup>		3:05.91 <sup>(44)</sup>		4:06.65 <sup>(35)</sup>		96.3	
	57.1		29.36 <sup>(52)</sup>	107.9	2:30.25 <sup>(38)</sup>	93.9	1:00.74 <sup>(44)</sup>	100.8		
<b>42.</b>	<b>149</b>	<b>"ROMY"</b>	<b>I</b>		<b>Honda Integra</b>			<b>Mediatica</b>	<b>RS4</b>	<b>8:16.55</b>
[1]	6.31 <sup>(62)</sup>		35.07 <sup>(47)</sup>		3:08.10 <sup>(39)</sup>		4:09.73 <sup>(39)</sup>		95.1	
	57.1		28.76 <sup>(41)</sup>	110.2	2:33.03 <sup>(40)</sup>	92.2	1:01.63 <sup>(45)</sup>	99.3	+1:38.88	
[2]	6.35 <sup>(60)</sup>		34.56 <sup>(44)</sup>		3:05.18 <sup>(41)</sup>		4:06.82 <sup>(36)</sup>		96.3	
	56.7		28.21 <sup>(39)</sup>	112.3	2:30.62 <sup>(41)</sup>	93.7	1:01.64 <sup>(49)</sup>	99.3		
<b>43.</b>	<b>133</b>	<b>LENA Lino</b>	<b>I</b>		<b>Renault Clio RS</b>			<b>BL Racing</b>	<b>N2000</b>	<b>8:18.11</b>
[1]	6.08 <sup>(49)</sup>		35.01 <sup>(46)</sup>		3:07.57 <sup>(37)</sup>		4:09.74 <sup>(40)</sup>		95.1	
	59.2		28.93 <sup>(45)</sup>	109.5	2:32.56 <sup>(38)</sup>	92.5	1:02.17 <sup>(49)</sup>	98.4	+1:40.44	
[2]	6.25 <sup>(52)</sup>		35.11 <sup>(47)</sup>		3:07.24 <sup>(49)</sup>		4:08.37 <sup>(36)</sup>		95.7	
	57.6		28.86 <sup>(46)</sup>	109.8	2:32.13 <sup>(47)</sup>	92.8	1:01.13 <sup>(45)</sup>	100.1		
<b>44.</b>	<b>136</b>	<b>ACCORSI Lorenzo</b>	<b>I</b>		<b>Peugeot 106 Rallye</b>			<b>BL Racing</b>	<b>N1600</b>	<b>8:18.23</b>
[1]	6.09 <sup>(50)</sup>		35.36 <sup>(49)</sup>		3:09.46 <sup>(46)</sup>		4:11.46 <sup>(46)</sup>		94.5	
	59.1		29.27 <sup>(49)</sup>	108.2	2:34.10 <sup>(42)</sup>	91.6	1:02.00 <sup>(48)</sup>	98.7	+1:40.56	
[2]	6.22 <sup>(50)</sup>		35.14 <sup>(48)</sup>		3:05.17 <sup>(40)</sup>		4:06.77 <sup>(36)</sup>		96.3	
	57.9		28.92 <sup>(48)</sup>	109.5	2:30.03 <sup>(37)</sup>	94.1	1:01.60 <sup>(48)</sup>	99.4		

P. N.	Conduuttore	Naz	Vettura	Scuderia	Classe	Tem./Dif.
100m	Madonnina	Tornante	Arrivo	VMed	VMax	
<b>45. 121</b>	<b>MARC Peter</b>	SLO	Mitsubishi Lancer Evo IX		N3000+	<b>8:18.88</b>
[1]	4.91 <sup>(10)</sup>	34.00 <sup>(34)</sup>	3:12.19 <sup>(55)</sup>	4:15.22 <sup>(55)</sup>	93.1	+1:41.21
	73.3	29.09 <sup>(46)</sup> 108.9	2:38.19 <sup>(61)</sup> 89.2	1:03.03 <sup>(53)</sup> 97.1		
[2]	4.88 <sup>(15)</sup>	33.04 <sup>(30)</sup>	3:04.14 <sup>(38)</sup>	4:03.66 <sup>(31)</sup>	97.5	
	73.8	28.16 <sup>(38)</sup> 112.5	2:31.10 <sup>(43)</sup> 93.4	59.52 <sup>(36)</sup> 102.8		
<b>46. 129</b>	<b>BUIATTI Gino</b>	I	Honda Civic Type R	Sc. Friuli	N2000	<b>8:21.96</b>
[1]	6.04 <sup>(45)</sup>	35.95 <sup>(59)</sup>	3:10.11 <sup>(49)</sup>	4:11.29 <sup>(45)</sup>	94.6	+1:44.29
	59.6	29.91 <sup>(58)</sup> 105.9	2:34.16 <sup>(43)</sup> 91.5	1:01.18 <sup>(39)</sup> 100.0		
[2]	6.26 <sup>(54)</sup>	36.56 <sup>(59)</sup>	3:10.11 <sup>(56)</sup>	4:10.67 <sup>(43)</sup>	94.8	
	57.5	30.30 <sup>(60)</sup> 104.6	2:33.55 <sup>(54)</sup> 91.9	1:00.56 <sup>(41)</sup> 101.1		
<b>47. 132</b>	<b>GASSLER Bernhard</b>	A	Honda Civic Type R		N2000	<b>8:22.60</b>
[1]	6.02 <sup>(44)</sup>	35.44 <sup>(50)</sup>	3:10.60 <sup>(52)</sup>	4:12.18 <sup>(48)</sup>	94.2	+1:44.93
	59.8	29.42 <sup>(51)</sup> 107.7	2:35.16 <sup>(49)</sup> 91.0	1:01.58 <sup>(44)</sup> 99.4		
[2]	6.03 <sup>(41)</sup>	34.81 <sup>(45)</sup>	3:08.83 <sup>(53)</sup>	4:10.42 <sup>(43)</sup>	94.9	
	59.7	28.78 <sup>(44)</sup> 110.1	2:34.02 <sup>(57)</sup> 91.6	1:01.59 <sup>(47)</sup> 99.4		
<b>48. 151</b>	<b>ABATE Maurizio</b>	I	Renault New Clio	BL Racing	RS4	<b>8:23.26</b>
[1]	6.57 <sup>(74)</sup>	35.44 <sup>(50)</sup>	3:10.10 <sup>(48)</sup>	4:13.29 <sup>(52)</sup>	93.8	+1:45.59
	54.8	28.87 <sup>(44)</sup> 109.7	2:34.66 <sup>(47)</sup> 91.2	1:03.19 <sup>(55)</sup> 96.9		
[2]	6.20 <sup>(49)</sup>	34.50 <sup>(43)</sup>	3:06.79 <sup>(48)</sup>	4:09.97 <sup>(42)</sup>	95.1	
	58.1	28.30 <sup>(40)</sup> 111.9	2:32.29 <sup>(50)</sup> 92.7	1:03.18 <sup>(57)</sup> 96.9		
<b>49. 88</b>	<b>SCHERMANN Gerhard</b>	A	Suzuki Swift		E1 1400	<b>8:23.52</b>
[1]	5.94 <sup>(40)</sup>	35.53 <sup>(53)</sup>	3:13.31 <sup>(58)</sup>	4:16.43 <sup>(58)</sup>	92.7	+1:45.85
	60.6	29.59 <sup>(54)</sup> 107.1	2:37.78 <sup>(58)</sup> 89.4	1:03.12 <sup>(54)</sup> 97.0		
[2]	5.93 <sup>(37)</sup>	34.36 <sup>(41)</sup>	3:06.49 <sup>(47)</sup>	4:07.09 <sup>(36)</sup>	96.2	
	60.7	28.43 <sup>(42)</sup> 111.4	2:32.13 <sup>(47)</sup> 92.8	1:00.60 <sup>(42)</sup> 101.0		
<b>50. 104</b>	<b>MAHA Elis</b>	I	Honda Civic Type R		A2000	<b>8:23.61</b>
[1]	5.98 <sup>(42)</sup>	34.73 <sup>(44)</sup>	3:13.56 <sup>(60)</sup>	4:14.68 <sup>(53)</sup>	93.3	+1:45.94
	60.2	28.75 <sup>(40)</sup> 110.2	2:38.83 <sup>(65)</sup> 88.8	1:01.12 <sup>(38)</sup> 100.1		
[2]	6.25 <sup>(52)</sup>	35.29 <sup>(50)</sup>	3:08.41 <sup>(50)</sup>	4:08.93 <sup>(38)</sup>	95.4	
	57.6	29.04 <sup>(49)</sup> 109.1	2:33.12 <sup>(52)</sup> 92.2	1:00.52 <sup>(40)</sup> 101.1		
<b>51. 128</b>	<b>MIHKOVIC Nikola</b>	SRB	Honda Civic EP3	RealMotorSport	N2000	<b>8:24.17</b>
[1]	6.20 <sup>(59)</sup>	34.14 <sup>(37)</sup>	3:09.08 <sup>(44)</sup>	4:11.88 <sup>(47)</sup>	94.3	+1:46.50
	58.1	27.94 <sup>(34)</sup> 113.4	2:34.94 <sup>(48)</sup> 91.1	1:02.80 <sup>(50)</sup> 97.5		
[2]	6.28 <sup>(56)</sup>	36.54 <sup>(58)</sup>	3:10.09 <sup>(55)</sup>	4:12.29 <sup>(50)</sup>	94.2	
	57.3	30.26 <sup>(59)</sup> 104.7	2:33.55 <sup>(54)</sup> 91.9	1:02.20 <sup>(50)</sup> 98.4		
<b>52. 137</b>	<b>CRIVELLARO Andrea</b>	I	Peugeot 106 Rallye	Red White	N1600	<b>8:24.28</b>
[1]	6.13 <sup>(53)</sup>	36.05 <sup>(60)</sup>	3:09.37 <sup>(45)</sup>	4:12.23 <sup>(49)</sup>	94.2	+1:46.61
	58.7	29.92 <sup>(59)</sup> 105.9	2:33.32 <sup>(41)</sup> 92.0	1:02.86 <sup>(52)</sup> 97.4		
[2]	6.16 <sup>(47)</sup>	35.95 <sup>(54)</sup>	3:09.15 <sup>(54)</sup>	4:12.05 <sup>(48)</sup>	94.3	
	58.4	29.79 <sup>(55)</sup> 106.3	2:33.20 <sup>(53)</sup> 92.1	1:02.90 <sup>(56)</sup> 97.3		
<b>53. 115</b>	<b>TRANI Daniele</b>	SLO	Citroën AX Gti		E1 1400	<b>8:24.48</b>
[1]	6.22 <sup>(60)</sup>	36.74 <sup>(65)</sup>	3:12.35 <sup>(57)</sup>	4:16.02 <sup>(57)</sup>	92.8	+1:46.81
	57.9	30.52 <sup>(64)</sup> 103.8	2:35.61 <sup>(50)</sup> 90.7	1:03.67 <sup>(58)</sup> 96.1		
[2]	6.16 <sup>(47)</sup>	35.27 <sup>(49)</sup>	3:06.07 <sup>(45)</sup>	4:08.46 <sup>(37)</sup>	95.6	
	58.4	29.11 <sup>(50)</sup> 108.8	2:30.80 <sup>(42)</sup> 93.6	1:02.39 <sup>(52)</sup> 98.1		
<b>54. 113</b>	<b>PRELC Andrej</b>	SLO	Suzuki Swift		E1 1400	<b>8:27.60</b>
[1]	6.40 <sup>(68)</sup>	35.83 <sup>(56)</sup>	3:10.20 <sup>(51)</sup>	4:15.20 <sup>(54)</sup>	93.1	+1:49.93
	56.3	29.43 <sup>(52)</sup> 107.6	2:34.37 <sup>(44)</sup> 91.4	1:05.00 <sup>(63)</sup> 94.2		
[2]	6.41 <sup>(63)</sup>	35.77 <sup>(53)</sup>	3:08.52 <sup>(51)</sup>	4:12.40 <sup>(50)</sup>	94.1	
	56.2	29.36 <sup>(52)</sup> 107.9	2:32.75 <sup>(51)</sup> 92.4	1:03.88 <sup>(61)</sup> 95.8		
<b>55. 112</b>	<b>SAVIC Denis</b>	SLO	MG Rover 105 ZR		A1400	<b>8:29.06</b>
[1]	6.27 <sup>(61)</sup>	36.91 <sup>(66)</sup>	3:13.47 <sup>(59)</sup>	4:17.66 <sup>(60)</sup>	92.2	+1:51.39
	57.4	30.64 <sup>(65)</sup> 103.4	2:36.56 <sup>(56)</sup> 90.1	1:04.19 <sup>(59)</sup> 95.3		
[2]	6.26 <sup>(54)</sup>	36.74 <sup>(62)</sup>	3:08.76 <sup>(52)</sup>	4:11.40 <sup>(46)</sup>	94.5	
	57.5	30.48 <sup>(63)</sup> 103.9	2:32.02 <sup>(46)</sup> 92.8	1:02.64 <sup>(55)</sup> 97.7		
<b>56. 144</b>	<b>SCRAZZOLO Gabriele</b>	I	Citroën Saxo Vts		N1600	<b>8:30.51</b>
[1]	6.45 <sup>(71)</sup>	36.66 <sup>(64)</sup>	3:12.27 <sup>(56)</sup>	4:16.76 <sup>(59)</sup>	92.5	+1:52.84
	55.8	30.21 <sup>(63)</sup> 104.9	2:35.61 <sup>(50)</sup> 90.7	1:04.49 <sup>(61)</sup> 94.9		

P. N.	Conduuttore	Naz	Vettura	Scuderia	Classe	Tem./Dif.
	100m	Madonnina	Tornante	Arrivo	VMed	VMax
[2]	6.37 <sup>(62)</sup> 56.5	36.33 <sup>(57)</sup> 29.96 <sup>(56)</sup> 105.7	3:10.25 <sup>(57)</sup> 2:33.92 <sup>(56)</sup> 91.7	4:13.75 <sup>(53)</sup> 1:03.50 <sup>(58)</sup> 96.4	93.6	
<b>57. 109</b>	<b>JURAK Gregor</b>	SLO	Suzuki Swift		E1 1400	<b>8:34.17</b> +1:56.50
[1]	6.40 <sup>(68)</sup> 56.3	35.91 <sup>(58)</sup> 29.51 <sup>(53)</sup> 107.4	3:12.07 <sup>(54)</sup> 2:36.16 <sup>(54)</sup> 90.4	4:15.52 <sup>(56)</sup> 1:03.45 <sup>(56)</sup> 96.5	93.0	
[2]		40.95 <sup>(72)</sup>	3:15.15 <sup>(63)</sup> 2:34.20 <sup>(58)</sup> 91.5	4:18.65 <sup>(62)</sup> 1:03.50 <sup>(58)</sup> 96.4	91.9	
<b>58. 143</b>	<b>PONTONI Andrea</b>	I	Peugeot 106 Rallye	Forum Iulii H.C.	N1600	<b>8:34.21</b> +1:56.54
[1]	6.43 <sup>(70)</sup> 56.0	36.60 <sup>(63)</sup> 30.17 <sup>(62)</sup> 105.0	3:14.39 <sup>(61)</sup> 2:37.79 <sup>(59)</sup> 89.4	4:18.65 <sup>(62)</sup> 1:04.26 <sup>(60)</sup> 95.2	91.9	
[2]	6.59 <sup>(70)</sup> 54.6	36.57 <sup>(60)</sup> 29.98 <sup>(57)</sup> 105.7	3:11.72 <sup>(59)</sup> 2:35.15 <sup>(60)</sup> 91.0	4:15.56 <sup>(57)</sup> 1:03.84 <sup>(60)</sup> 95.9	93.0	
<b>59. 141</b>	<b>VENTURINI Luca</b>	I	Peugeot 106 Rallye	Red White	N1600	<b>8:35.25</b> +1:57.58
[1]	6.51 <sup>(72)</sup> 55.3	36.48 <sup>(61)</sup> 29.97 <sup>(61)</sup> 105.7	3:14.76 <sup>(62)</sup> 2:38.28 <sup>(62)</sup> 89.2	4:20.15 <sup>(64)</sup> 1:05.39 <sup>(64)</sup> 93.6	91.3	
[2]	6.36 <sup>(61)</sup> 56.6	36.08 <sup>(55)</sup> 29.72 <sup>(54)</sup> 106.6	3:10.89 <sup>(58)</sup> 2:34.81 <sup>(59)</sup> 91.2	4:15.10 <sup>(54)</sup> 1:04.21 <sup>(63)</sup> 95.3	93.1	
<b>60. 131</b>	<b>DA ROS Michele</b>	I	Renault Clio RS	Vimotorsport	N2000	<b>8:35.38</b> +1:57.71
[1]	6.05 <sup>(47)</sup> 59.5	37.05 <sup>(68)</sup> 31.00 <sup>(67)</sup> 102.2	3:15.18 <sup>(63)</sup> 2:38.13 <sup>(60)</sup> 89.2	4:17.98 <sup>(61)</sup> 1:02.80 <sup>(50)</sup> 97.5	92.1	
[2]	6.30 <sup>(57)</sup> 57.1	36.69 <sup>(61)</sup> 30.39 <sup>(61)</sup> 104.2	3:15.10 <sup>(62)</sup> 2:38.41 <sup>(64)</sup> 89.1	4:17.40 <sup>(60)</sup> 1:02.30 <sup>(51)</sup> 98.2	92.3	
<b>61. 57</b>	<b>ZILLI Daniele</b>	I	Renault 5 GT Turbo	Red White	E1 3000	<b>8:35.40</b> +1:57.73
[1]	5.97 <sup>(41)</sup> 60.3	36.98 <sup>(67)</sup> 31.01 <sup>(68)</sup> 102.2	3:15.55 <sup>(64)</sup> 2:38.57 <sup>(63)</sup> 89.0	4:19.05 <sup>(63)</sup> 1:03.50 <sup>(57)</sup> 96.4	91.7	
[2]	5.85 <sup>(35)</sup> 61.5	36.32 <sup>(56)</sup> 30.47 <sup>(62)</sup> 104.0	3:13.81 <sup>(61)</sup> 2:37.49 <sup>(62)</sup> 89.6	4:16.35 <sup>(58)</sup> 1:02.54 <sup>(54)</sup> 97.9	92.7	
<b>62. 111</b>	<b>GROSSI Marko</b>	SLO	Citroën AX Gti		E1 1400	<b>8:40.93</b> +2:03.26
[1]	6.56 <sup>(73)</sup> 54.9	37.59 <sup>(71)</sup> 31.03 <sup>(69)</sup> 102.1	3:16.39 <sup>(65)</sup> 2:38.80 <sup>(64)</sup> 88.9	4:22.45 <sup>(65)</sup> 1:06.06 <sup>(65)</sup> 92.6	90.5	
[2]	6.51 <sup>(67)</sup> 55.3	37.00 <sup>(65)</sup> 30.49 <sup>(64)</sup> 103.9	3:13.28 <sup>(60)</sup> 2:36.28 <sup>(61)</sup> 90.3	4:18.48 <sup>(62)</sup> 1:05.20 <sup>(65)</sup> 93.9	91.9	
<b>63. 147</b>	<b>TACCHINI Mario</b>	I	Mini Cooper S	Powerace	RSTB	<b>8:43.54</b> +2:05.87
[1]	6.35 <sup>(65)</sup> 56.7	37.46 <sup>(70)</sup> 31.11 <sup>(70)</sup> 101.8	3:19.14 <sup>(67)</sup> 2:41.68 <sup>(67)</sup> 87.3	4:24.03 <sup>(66)</sup> 1:04.89 <sup>(62)</sup> 94.3	90.0	
[2]	6.48 <sup>(65)</sup> 55.6	37.05 <sup>(66)</sup> 30.57 <sup>(65)</sup> 103.6	3:15.47 <sup>(65)</sup> 2:38.42 <sup>(65)</sup> 89.1	4:19.51 <sup>(64)</sup> 1:04.04 <sup>(62)</sup> 95.6	91.6	
<b>64. 11</b>	<b>TARMANN Josef</b>	A	Dallara F303		E2M2000	<b>8:44.00</b> +2:06.33
[1]	4.93 <sup>(12)</sup> 73.0	35.64 <sup>(54)</sup> 30.71 <sup>(66)</sup> 103.2	3:11.82 <sup>(53)</sup> 2:36.18 <sup>(55)</sup> 90.4	4:13.19 <sup>(51)</sup> 1:01.37 <sup>(43)</sup> 99.7	93.8	
[2]	4.89 <sup>(16)</sup> 73.6	31.96 <sup>(22)</sup> 27.07 <sup>(24)</sup> 117.0	3:30.14 <sup>(71)</sup> 2:58.18 <sup>(75)</sup> 79.2	4:30.81 <sup>(71)</sup> 1:00.67 <sup>(43)</sup> 100.9	87.7	
<b>65. 89</b>	<b>SCHITTENHELM Jochen D</b>		NSU TT		E1 1400	<b>8:50.63</b> +2:12.96
[1]	6.04 <sup>(45)</sup> 59.6	37.68 <sup>(72)</sup> 31.64 <sup>(72)</sup> 100.1	3:21.06 <sup>(69)</sup> 2:43.38 <sup>(70)</sup> 86.4	4:27.63 <sup>(67)</sup> 1:06.57 <sup>(66)</sup> 91.9	88.8	
[2]	6.09 <sup>(45)</sup> 59.1	36.82 <sup>(63)</sup> 30.73 <sup>(67)</sup> 103.1	3:17.34 <sup>(66)</sup> 2:40.52 <sup>(66)</sup> 87.9	4:23.00 <sup>(66)</sup> 1:05.66 <sup>(66)</sup> 93.2	90.3	
<b>66. 22</b>	<b>BUTTOLETTI Graziano</b>	I	Gloria C8F	Powerace	E2M1000	<b>8:51.43</b> +2:13.76
[1]	4.86 <sup>(8)</sup> 74.1	32.29 <sup>(19)</sup> 27.43 <sup>(26)</sup> 115.5	2:59.52 <sup>(23)</sup> 2:27.23 <sup>(23)</sup> 95.9	3:56.20 <sup>(18)</sup> 56.68 <sup>(16)</sup> 108.0	100.6	
[2]	4.69 <sup>(5)</sup> 76.8	52.46 <sup>(76)</sup> 47.77 <sup>(75)</sup> 66.3	3:47.23 <sup>(75)</sup> 2:54.77 <sup>(73)</sup> 80.7	4:55.23 <sup>(76)</sup> 1:08.00 <sup>(69)</sup> 90.0	80.5	
<b>67. 91</b>	<b>PALMA Marco</b>	I	Peugeot 106 Rallye		E1 1400	<b>8:55.45</b> +2:17.78
[1]	6.57 <sup>(74)</sup> 54.8	38.76 <sup>(74)</sup> 32.19 <sup>(74)</sup> 98.4	3:21.85 <sup>(70)</sup> 2:43.09 <sup>(69)</sup> 86.5	4:28.76 <sup>(68)</sup> 1:06.91 <sup>(68)</sup> 91.5	88.4	
[2]	6.43 <sup>(64)</sup> 56.0	38.22 <sup>(68)</sup> 31.79 <sup>(68)</sup> 99.7	3:20.21 <sup>(67)</sup> 2:41.99 <sup>(67)</sup> 87.1	4:26.69 <sup>(67)</sup> 1:06.48 <sup>(67)</sup> 92.1	89.1	
<b>68. 116</b>	<b>STREKELJ Janja</b>	SLO	Citroën AX Gti		E1 1400	<b>9:05.11</b> +2:27.44

P. N.	Conduuttore	Naz	Vettura	Scuderia	Classe	Tem./Dif.
100m	Madonnina	Tornante	Arrivo	VMed	VMax	
[1]	6.39 <sup>(67)</sup>	38.77 <sup>(75)</sup>	3:25.24 <sup>(72)</sup>	4:32.82 <sup>(71)</sup>	87.1	
	56.3	32.38 <sup>(75)</sup> 97.8	2:46.47 <sup>(72)</sup> 84.8	1:07.58 <sup>(69)</sup> 90.6		
[2]	6.24 <sup>(51)</sup>	38.71 <sup>(70)</sup>	3:24.72 <sup>(70)</sup>	4:32.29 <sup>(71)</sup>	87.3	
	57.7	32.47 <sup>(70)</sup> 97.6	2:46.01 <sup>(70)</sup> 85.0	1:07.57 <sup>(68)</sup> 90.6		
<b>69.</b>	<b>145 LESA Denis</b>	<b>I</b>	<b>Peugeot 106 Rallye</b>	<b>Red White</b>	<b>N1600</b>	<b>9:13.05</b>
[1]	6.36 <sup>(66)</sup>	38.32 <sup>(73)</sup>	3:20.28 <sup>(68)</sup>	4:43.46 <sup>(72)</sup>	83.8	+2:35.38
	56.6	31.96 <sup>(73)</sup> 99.1	2:41.96 <sup>(68)</sup> 87.1	1:23.18 <sup>(75)</sup> 73.6		
[2]	6.49 <sup>(66)</sup>	38.52 <sup>(69)</sup>	3:20.74 <sup>(68)</sup>	4:29.59 <sup>(70)</sup>	88.1	
	55.5	32.03 <sup>(69)</sup> 98.9	2:42.22 <sup>(68)</sup> 87.0	1:08.85 <sup>(70)</sup> 88.9		
<b>70.</b>	<b>114 HRIBAR Matjaz</b>	<b>SLO</b>	<b>Suzuki Swift</b>		<b>E1 1400</b>	<b>9:38.52</b>
[1]	7.19 <sup>(79)</sup>	41.96 <sup>(76)</sup>	3:36.04 <sup>(73)</sup>	4:50.02 <sup>(73)</sup>	81.9	+3:00.85
	50.1	34.77 <sup>(76)</sup> 91.1	2:54.08 <sup>(73)</sup> 81.1	1:13.98 <sup>(72)</sup> 82.7		
[2]	7.36 <sup>(74)</sup>	41.51 <sup>(73)</sup>	3:36.27 <sup>(73)</sup>	4:48.50 <sup>(73)</sup>	82.4	
	48.9	34.15 <sup>(72)</sup> 92.8	2:54.76 <sup>(72)</sup> 80.8	1:12.23 <sup>(72)</sup> 84.7		
<b>71.</b>	<b>92 IVIC Leon</b>	<b>SLO</b>	<b>Zastava Yugo</b>		<b>E1 1400</b>	<b>9:40.37</b>
[1]	7.14 <sup>(78)</sup>	42.75 <sup>(78)</sup>	3:36.87 <sup>(74)</sup>	4:51.81 <sup>(75)</sup>	81.4	+3:02.70
	50.4	35.61 <sup>(78)</sup> 89.0	2:54.12 <sup>(74)</sup> 81.0	1:14.94 <sup>(73)</sup> 81.7		
[2]	7.55 <sup>(75)</sup>	43.82 <sup>(75)</sup>	3:35.11 <sup>(72)</sup>	4:48.56 <sup>(73)</sup>	82.3	
	47.7	36.27 <sup>(74)</sup> 87.3	2:51.29 <sup>(71)</sup> 82.4	1:13.45 <sup>(74)</sup> 83.3		
<b>72.</b>	<b>94 SMRDLEJ Sanja</b>	<b>SLO</b>	<b>Zastava Yugo</b>		<b>E1 1400</b>	<b>9:43.74</b>
[1]	6.95 <sup>(77)</sup>	42.38 <sup>(77)</sup>	3:38.05 <sup>(75)</sup>	4:51.49 <sup>(74)</sup>	81.5	+3:06.07
	51.8	35.43 <sup>(77)</sup> 89.4	2:55.67 <sup>(75)</sup> 80.3	1:13.44 <sup>(71)</sup> 83.3		
[2]	7.25 <sup>(73)</sup>	42.05 <sup>(74)</sup>	3:38.95 <sup>(74)</sup>	4:52.25 <sup>(76)</sup>	81.3	
	49.7	34.80 <sup>(73)</sup> 91.0	2:56.90 <sup>(74)</sup> 79.8	1:13.30 <sup>(73)</sup> 83.5		
<b>73.</b>	<b>27 TERSCHL Wolfgang</b>	<b>A</b>	<b>Tork/BRS</b>	<b>Team Terschl</b>	<b>E2B3000</b>	
[1]	5.62 <sup>(34)</sup>	32.48 <sup>(21)</sup>	3:03.28 <sup>(31)</sup>	4:04.54 <sup>(33)</sup>	97.2	
	64.1	26.86 <sup>(18)</sup> 117.9	2:30.80 <sup>(34)</sup> 93.6	1:01.26 <sup>(40)</sup> 99.9		
[2]	5.62 <sup>(31)</sup>	32.47 <sup>(25)</sup>	3:04.42 <sup>(39)</sup>	DNF 2		
	64.1	26.85 <sup>(21)</sup> 118.0	2:31.95 <sup>(45)</sup> 92.9			
<b>74.</b>	<b>16 ZARDO Denny</b>	<b>I</b>	<b>Radical PR6</b>	<b>Team Italia</b>	<b>E2M1600</b>	
[1]	5.14 <sup>(22)</sup>			NF1NS2		
	70.0					
<b>75.</b>	<b>14 KRAMER Gottfried</b>	<b>A</b>	<b>Tatuus F. Master</b>		<b>E2M2000</b>	
<b>76.</b>	<b>84 ONDREJKA Jan</b>	<b>SK</b>	<b>Skoda 200 RS</b>		<b>E1 1600</b>	
<b>77.</b>	<b>93 KOVAC Jure</b>	<b>SLO</b>	<b>Zastava Yugo</b>		<b>E1 1400</b>	
[1]	9.95 <sup>(80)</sup>			DNF 1		
	36.2					
[2]	6.61 <sup>(71)</sup>	39.37 <sup>(71)</sup>	3:24.16 <sup>(69)</sup>	4:33.56 <sup>(72)</sup>	86.9	
	54.5	32.76 <sup>(71)</sup> 96.7	2:44.79 <sup>(69)</sup> 85.6	1:09.40 <sup>(71)</sup> 88.2		
<b>78.</b>	<b>86 HUTTER Gregor</b>	<b>A</b>	<b>Alfa 145</b>		<b>E1 1600</b>	
[1]	6.15 <sup>(56)</sup>	35.78 <sup>(55)</sup>	3:16.49 <sup>(66)</sup>	4:29.39 <sup>(69)</sup>	88.2	
	58.5	29.63 <sup>(55)</sup> 106.9	2:40.71 <sup>(66)</sup> 87.8	1:12.90 <sup>(70)</sup> 84.0		
<b>79.</b>	<b>7 WALDY Hermann Jr</b>	<b>A</b>	<b>Tatuus Spiess</b>	<b>MSC Rottenegg</b>	<b>E2M2000</b>	
[1]	4.99 <sup>(16)</sup>	31.14 <sup>(13)</sup>		NF1NS2		
	72.1	26.15 <sup>(13)</sup> 121.1				
<b>80.</b>	<b>152 FRACASSI Cristian</b>	<b>I</b>	<b>Renault New Clio</b>		<b>E1 2000</b>	
[1]	6.16 <sup>(58)</sup>	37.30 <sup>(69)</sup>	3:22.94 <sup>(71)</sup>	4:29.74 <sup>(70)</sup>	88.1	
	58.4	31.14 <sup>(71)</sup> 101.7	2:45.64 <sup>(71)</sup> 85.2	1:06.80 <sup>(67)</sup> 91.6		
<b>81.</b>	<b>124 TAUS Reinhold</b>	<b>A</b>	<b>Subaru Impreza</b>		<b>N3000+</b>	
[1]	5.66 <sup>(36)</sup>	34.47 <sup>(41)</sup>		NF1NS2		
	63.6	28.81 <sup>(43)</sup> 110.0				
<b>82.</b>	<b>135 RONCHI Cristian</b>	<b>I</b>	<b>Peugeot 106 Rallye</b>	<b>Red White</b>	<b>N1600</b>	
[1]	6.58 <sup>(76)</sup>	36.52 <sup>(62)</sup>		NF1NF2		
	54.7	29.94 <sup>(60)</sup> 105.8				
[2]	6.62 <sup>(72)</sup>	36.87 <sup>(64)</sup>		NF1NF2		
	54.4	30.25 <sup>(58)</sup> 104.7				

F. Candoni, Dir. di Gara \_\_\_\_\_

Risultati e Telemetrie a cura di Francesco Dariz